

目錄

新北市三峽區明德高中	4	新北市鶯歌區二橋國小	69
新北市金山區金山高中	9	新北市三芝區三芝國小	74
新北市樹林區樹林高中	17	新北市三峽區大埔國小	79
新北市八里區八里國中	20	新北市金山區中角國小	81
新北市板橋區大觀國中	26	新北市三峽區中園國小	86
新北市新店區五峰國中	28	新北市汐止區白雲國小	96
新北市新店區明志國中	35	新北市瑞芳區吉慶國小	103
新北市泰山區泰山國中	40	新北市淡水區忠山國小	108
新北市深坑區深坑國中	44	新北市鶯歌區昌福國小	112
新北市板橋區溪崑國中	50	新北市鶯歌區建國國小	118
新北市中和區漳和國中	56	新北市樹林區柑園國小	124
新北市蘆洲區蘆洲國中	61	新北市貢寮區貢寮國小	127
		新北市石門區乾華國小	131
		新北市汐止區樟樹國小	137



新北市101年度交通安全教育評鑑實施計畫

一、依據：依新北市道路交通安全督導會報第10期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」101年度本市工作執行計畫辦理。

二、評鑑目的：

(一) 透過自我評鑑，促進學校積極努力，提高交通安全教育成效。

(二) 經由自我評鑑及訪視評鑑之配合，瞭解交通安全教育實施概況，作為日後改進之參考，並進行交通安全教育優質經驗的交流。

三、指導單位：新北市道路交通安全督導會報

四、主辦單位：新北市政府教育局

五、承辦單位：新北市三芝區興華國民小學

六、評鑑對象及分區：公(含國立及市立)私立高中職及市轄各國中小。

(一) 評鑑高中職部分：瑞芳分區、三鶯分區、淡水分區、七星分區等4區各校，下年度對調。

(二) 評鑑國中部分：板橋分區、雙和分區、新莊分區、三重分區及文山分區等5區各校，下年度對調。

(三) 評鑑國小及部分：瑞芳分區、三鶯分區、淡水分區、七星分區等4區各校，下年度對調。

七、評鑑重點：依教育部之交通安全教育評鑑綜合報告表，各級學校101年度交通安全教育成效評鑑重點如下：

(一) 高中職學校：

1. 組織與計畫執行25% ；
2. 教學與輔導55% ；
3. 創新措施與優良事蹟20% 。

(二) 國民中學：

1. 組織、計畫與宣導15% ；
2. 教學與活動35% ；
3. 交通安全輔導45% ；
4. 創新與重大成效5% 。

(三) 國民小學：

1. 組織、計畫與宣導20% ；
2. 教學與活動35% ；
3. 交通安全輔導40% ；
4. 創新與重大成效5% 。

八、評鑑組織：由市府教育局聘請交通局、教育相關單位代表、學者、專家代表及歷年評鑑優等學校校長組成評鑑小組。

九、評鑑方式及期程：

(一) 各校自我評鑑(初評)：填寫交通安全教育評鑑綜合報告表、國民中小學(高級中等以上學校)執行交通安全教育評鑑表及備妥相關佐證資料，進行校內自評(於101年5月18日前辦理完畢)。



(二) 市內評鑑（複評）：

1. 書面資料初審暨初評評鑑會議：5月25日前完成。
2. 實際到校訪視評鑑：5月28日-6月22日。
3. 訪視總評會議：6月29日前完成。

十、評鑑程序：

- (一) 學校自我評鑑（初評）：校長、各處室主任及業務承辦組相關人員等組成自我評鑑小組，進行校內自評後將書面資料於101年5月18日前寄達新北市三芝區興華國民小學，並將電子檔寄至興華國小教務主任信箱。
- (二) 市內初評（複評）：由評鑑小組就各校書面資料，進行書面資料初審，選定實際訪視學校（含績優或執行成效不彰之學校），進行實際到校訪視評鑑。
- (三) 到校訪視評鑑：由評鑑小組赴初評所選定之學校進行實地評鑑，時間安排如下：
 1. 簡報：20分鐘，由各校校長主持。
 2. 分項評鑑：80分鐘，包含實地勘察學校交通安全教育設施環境，查閱學校相關資料並派員說明、師生訪談及評鑑委員填寫評鑑意見等程序。
 3. 綜合座談：20分鐘，由各校校長主持。相關處室主任及業務承辦人參加，評鑑小組針對學校辦理情形給予建議改進。

十一、評鑑結果：

- (一) 本評鑑分為優、甲、乙、丙、丁等共5項等第。
- (二) 依「新北市所屬各級學校辦理教師敘獎處理原則」附表第28項，經考核為優等者，主辦人員一人嘉獎2次，餘有功人員5人各嘉獎1次；經考核為甲等者，主辦人員一人嘉獎2次，餘有功人員3人各嘉獎1次。
- (三) 複評成績列丙、丁等之學校，須提送改進報告書至教育局，並列為次年度指定複評對象。

十二、承辦本項活動相關人員，依「公立高級中等以下學校校長成績考核辦法」、「公立高級中等以下學校教師成績考核辦法」及「新北市政府所屬各級學校辦理教師敘獎處理原則」予以敘獎，敘獎額度：工作人員8人嘉獎1次(含主辦人1人嘉獎2次)。

十三、評鑑委員於評鑑後，就各組績優單位周邊交通環境、特色優點及待改進事項，交承辦學校作成書面報告專冊以供各校參考，並得推薦績優學校之書面報告送由全國評鑑承辦單位國立交通大學運輸科技與管理學系彙整並副陳教育部。

十四、本計畫經核可後實施，修正亦同；如有未盡事宜，得適時修正之。

新北市101年度交通安全教育評鑑複評結果一覽表

校名	等第	推薦金安獎名單	校名	等第	推薦金安獎名單
明德高中	優	推薦金安獎	白雲國小	優	推薦金安獎
金山高中	優		中角國小	優	推薦金安獎
樹林高中	甲		中園國小	優	推薦金安獎
五峰國中	優	推薦金安獎	柑園國小	優	推薦金安獎
大觀國中	優	推薦金安獎	二橋國小	優	推薦金安獎
溪崑國中	優	推薦金安獎	建國國小	優	推薦金安獎
泰山國中	優	推薦金安獎	昌福國小	優	推薦金安獎
漳和國中	優	推薦金安獎	三芝國小	優	推薦金安獎
明志國中	甲	推薦金安獎	忠山國小	優	推薦金安獎
蘆洲國中	優		乾華國小	優	推薦金安獎
深坑國中	甲		吉慶國小	優	推薦金安獎
八里國中	甲		樟樹國小	甲	
			大埔國小	甲	
			貢寮國小	甲	

新北市立三峽區明德高級中學101年度交通安全教育評鑑成果

壹、基本資料與週邊環境簡介

一、學校簡介

明德高級中學(以下簡稱本校)位於新北市三峽區，三峽地勢一般而言，由東南逐漸向西北低斜，境內約兩條主要溪流：三峽溪及橫溪，皆發源於鎮東南的熊空山附近，分別自東南及東面方向朝西北方奔湍，於鎮境西北角會合，形成一沖積平原，交通位置非常便利。

本市國中畢業生每年約有六萬人，可是公立高中卻只有少數幾所在市內，因此城鄉差距，教育失衡，莘莘學子為了上學，奔波勞苦。

有鑑於此，市教育局即指示本校運用校園規劃完整、迅速、經濟之優勢，開辦完全中學，配合地方文教，發展學校特色，期繼「郊區設校」成功後，再創佳績。

明德設備新穎充實，三館一場，得天獨厚：

圖資館—具七百五十人座位，採開架式自動管理系統，另設置有聲圖書研究室、國際學術路、休閒咖啡書香園、全館無線網路等。

科學館—有三十四間專科實驗教室，計有物理、化學實驗、電腦、語言教學、社會科學、韻律教室及健身房…等。

體育館—有全功能游泳池、室內球場、大型集會禮堂、健身韻律中心等多用途教學場所。

運動場—有四百公尺標準PU跑道，是強健體魄、身心均衡發展活動的好地方
在『住宿』方面，充分運用學生住校生活，結合生活與道德教育，培養言語溫文、舉止優雅、彬彬有禮之紳士、淑女，以期由生活教育中潛移默化學生，培養其獨立自主、創造合群、實現自我的機會。不住校者亦可搭乘寬敞舒適的交通車上學。

明德高中在跨出歷史性的第一步後，正以飛躍的姿態揚帆發展。

全體教職員工生正與「明德高中」共同開創歷史！

二、基本資料

(一) 學校沿革

- 1、民國69年成立三峽國中大埔分部。
- 2、民國73年奉准獨立設校。校名為「臺北縣立明德國民中學」。
- 3、民國74年奉准籌辦「郊區設校」，76年首度招收縣轄市學生行住校生活。
- 4、民國84年改制成高級中學。
- 5、民國95年由黃棋楓先生接任本校校長。

(二) 班級數

國中32班，資源班1班，高中30班，共計63班。

(三) 學生數

- 1、國中905人，高中1,168人，計2,073人。
- 2、住宿生451人，通學生1,622人。

(四) 教職員工數

國中教師54人，高中教師73人，職員工66人，共計193人。



(五) 學校現況

- 1、勤學、快樂、希望—是我們的信念，也是我們矢志貫徹的明德精神。
- 2、校園—依山傍水，佔地遼闊，面積達八公頃，校區建設經專家精心規劃，建築物錯落有致，動靜分明，全校盡皆綠意，時花四異，呈現校園如公園的景緻。
- 3、設備—普通教室視聽化，專科教室專業化，電腦教室網路化，語言教室科技化，生物理化教室大學化，學術網路，國際連線，三館一場，應有盡有
- 4、師資—大學本科或博、碩士群的「鑽石陣容」，每一位老師均是「能教」、「會教」和「願教」，明德師資，值得信任。
- 5、教學—明德教學，內守五車、外尋文昌。提供最優良的學習環境設備，敦聘一流的輔導師資，展無盡的國際學習空間，我們的教學服務，只有一個理念：三年的成功教學，一生的成功事業。
- 6、課輔—開辦多種類的實驗課程，提供同學多層次的需要，補救教學、深度教學讓學生有不同的學習規劃，晚間住宿學生一律得參加自學輔導。
- 7、交流—與美國加州著名DIAMONND BAR市公立高中結為姐妹學校，定期互訪交流；另外與英國劍橋大學、澳洲雪梨大學、美國加州大學等名校，發展合作教學，利用寒暑假，前往遊學擴展師生的國際觀。
- 8、生活—明德高中是第一所開辦「住宿」的完全中學，我們有耗資數億元的大廈式宿舍及經嚴格訓練的宿輔老師，提供同學安全、整潔、舒適的住宿環境。本校擁有足以容納二千人的餐廳，每天由最現代、最自動化的廚房供應最安全、最可口的餐飲。如果是非住宿學生，學校亦安排多路線的交通車，讓同學上、下學非常便捷。

三、週邊環境

(一) 本校地處新北市三峽區南郊外，與桃園縣大溪鎮相鄰。

(二) 公車班次

- 1、台北大溪線(台北客運)：每小時1班。
- 2、藍46線(台北客運)：每小時1班。
- 3、三峽五寮線(台北客運)：每4時1班。
- 4、三峽有木線(台北客運)：每4時1班。

(三) 校門面臨台3線、東向斜坡、學校轉角大轉彎。

貳、學校推動交通安全教育特色

一、策略與作法

(一) 改善周遭危險環境設施

- 1、爭取校門口設置人行天橋。
- 2、東向斜坡請設速限標誌及跳動路面。
- 3、轉角大轉彎請設三色燈光號誌。

(二) 交通安全教育融入教學

- 1、融入全民國防教育課程宣教。
- 2、週、朝會宣導。
- 3、班會議題研討。
- 4、課間學習活動實施交通安全教育影片收視。

(三) 辦理交通安全教育活動

1、經常性教育

於每學期初訂定「交通安全教育實施計劃」及召開交通安全委員會議，揭示要求重點，貫徹執行，同時設置宣導主題及配合圖片，公布於公布欄，並於朝會時由學務處同仁加強宣導，並作成宣導紀錄備查。

2、重點宣導

配合年度交通安全宣導月（週），針對教育主題，配合每學期初舉辦「交通安全宣導」講座，聘請專家學者蒞校實施（如台北區監理所、三峽分局交通分隊、創世基金會均曾是本校邀請過的對象），為強化宣教成果，並訂定「交通安全週」，結合市府之宣導要求重點及本校結合時事所蒐集之交通安全剪報資料，擴大宣教成效。

3、不定時宣導

配合教育部、中辦室、市府及校外會函發宣導重點事項、文宣等，除於朝會時加強宣導外，並製作宣導海報宣教，以收實效。

4、訂定本校學生上放學應行注意事項

學生來校上學途中，各項行的規定，本校學務處就實際觀察所得，均鉅細靡遺地律定相關規定，期盼學生恪遵，如違反相關規定，得適時適切予以懲處，減少交通安全事故的發生，強力維護學生生命安全。

5、針對搭乘交通專車予以行為規範

本校位在郊區之故，公車接駁、班次有限，無法滿足本校師生需求，乃有交通車業務之辦理，為以學生在搭車行為有所規範，乃訂定相關準則，避免學生養成投機心理，搭乘專車之師長並以身作則，俾使學生建立腳踏實地的人格價值觀。

6、交通安全才藝競賽

定期舉辦交通安全海報、徵文、標語等競賽，本校戲劇社曾參加中華民國機車研究發展安全促進協會舉辦「同學來演戲」第三屆全國交通安全話劇校精英賽，榮獲全國第一名及最佳創意獎，成績優異。

7、持續宣導「未持有駕照禁騎機車」規定

為顧及學生交通安全，凡本校學生，未持有駕照學生，一律嚴禁騎乘機車，並製發「禁騎機車家屬聯繫函」及透過上網公告，懇請家長務必協助要求學生，若違反本項規定者，悉依校規處分。

8、結合周邊社區，設置愛心服務站

結合校園周邊社區，設置「愛心服務站」，協助要求本校學生在外言行，並建立通報系統，以因應緊急狀況處理，發揮其功能。

9、交通服務隊選訓

由學務處遴選中高年級各班的優秀且具服務熱誠的同學，並以住宿生為主要選訓對象，由本校教官加以集訓外，於上、放學時段協助交通導護人員值勤，藉此，培養同學高度的自治與應變能力，以身作則，為同學效法學習榜樣。

10、訂定騎腳踏車戴安全帽之獎勵辦法及規劃腳踏車停放

嚴禁學生騎腳踏車附載同學，以獎勵方式，鼓勵學生戴安全帽。

11、定期實施交通車緊急逃生訓練。

12、教育宣導「人車分流」精進措施

學生上放學，避免「人車爭道」，並請同仁車輛俟學生專車完全駛離校區後，再行離校。



(四) 規劃交通安全有氣措施

1、國中通學生實施路隊上下學

訂定「學生路隊管理實施辦法」，管理學生路隊與安全，並協調台北客運配合本校下課作息時間行經本校，免去同學候車過久（位屬偏郊、易生事故）。

2、高中通學生實施車隊上放學

為免學生舟車之苦，特與遊覽車公司簽約，開設本市十多條路線之通勤專車。

3、住宿生歸省專車

每逢週日返校收假或週五大放學，開設中永和、新店、三重、新莊、板橋、土城等6條路線歸省專車。

4、建請三峽區公所調整免費公車路線

因應就讀本校之自由學區學生數增加，本校特函文三峽區公所將二鬮線行駛動線調整為經中正路二、三段、中園街之循環路線並配合學生上下課時間，以嘉惠本區社區子弟。市府教育局100.11.14北教國字第1001605785號函核覆決議自101年1月1日至101年7月31日止配合學校作息於上、放學時間提供各兩班大型學生專車。

(五) 其他交通安全配套措施

1、與車公司進行雙向意見交流與反映處理。

2、協調臺北客運加開區間車。

3、學務處同仁及總務處警衛定時定點協助學生上放學落實交通導護工作。

4、完善之停車位規劃。

5、設置交通安全器材室與教材(具)室。

6、已多次函請有關單位協助本校交通安全

本校於101年5月7日以新北德中學1015023512號函請新北市政府交通局協助改善本校交通安全現況。新北市政府交通局葉股長、三峽分局代表、區公所代表於5月30日蒞校會勘交通安全現況。（會勘重點如下表說明）

新北市政府交通局蒞校會勘交通安全現況說明			
項次	地點	交通設施或路段狀況說明	備註
1	中正路二段000號	該路段之間木材廠經常有大型貨車停放車道，且木材高堆過於鄰近道路，阻礙交通並危害路人及本校學生上下學安全，請加強輔導或取締，維持道路順暢，維護安全。	前於98年12月04日北德中學字第0980007810號函始，多次請臺北縣政府警察局三峽分局惠予協助，時有改善，惟一段時間即又故態復萌，建請列為常態督查項目
2	中正路二段0號	該巷口附近常有不良少年聚集，易肇生事端，請在0700至0800及1550至1730學生上下學時間惠以輔助本校學務處加強巡查。	

3	中正路2段00號	新設置三色交通號誌，建請劃設行人 <u>穿越道</u>	
4	校門□前	上課日07：00—07：30、16：00—16：30、17：00—17：30及21：00—21：30等，本校上學、放學時間，計有約50車次之大型交通車出入，建請增設觸控式紅綠燈（由本校教官室管控）及劃設機慢車待轉區，以維交通安全及順暢。	
5	校門□前	建請設置反光或閃光及禁止跨越分隔島標（號）誌（曾有一般民眾意外車禍，撞向分隔島翻車案例）	

參、評鑑委員建議改善事項及學校後續辦理情形

項次	委員建議改善事項	本校後續辦理情形	備註
1	修訂繪製校園交通安全地圖，並公布宣導之。	刻正修訂繪製「校園交通安全地圖」，預於6月底前完成。	
2	安全走廊路線上，請檢討規劃設置相關交通安全設施。	列入交通安全委員會議研討規劃，預於下學期規劃辦理。	
3	檢討校園內交通安全標誌設置的地點、數量及宣導用途之交安標誌。	列入交通安全委員會議研討規劃，預於下學期規劃辦理。	
4	交通安全教育融入教學部分應配合相關教學領域教師授課宣教，目前僅有全民國防教育融入教學。	列入行政會報及導師會報宣導並請教務處教學組安排規劃，並列入下學期相關領域課程融入教學。	
5	交通安全器材教材（具）室，所置相關交安器材及教學用品，應再規劃增加及陳列清楚。	列入交通安全委員會議研討規劃，預於下學期規劃辦理。	



新北市立金山區金山高級中學101學年度交通安全教育評鑑報告

壹、學校基本資料及周遭環境簡介

一、學校沿革

民國三十五年四月，熱心教育人士努力於金山國民學校成立初中籌備委員會，同年八月金山初級中學奉准成立，李金蟬先生為首任校長，以國校校舍為暫時校址。校地屢經波折，後選擇「崙仔頂」興建，現任校長為林國泰先生。

隨著教育潮流的變革，學校體制不斷更迭，五十七年改制為「金山國民中學」，台北縣政府考量金山地區無一所高中，於八十五年改制為「金山中學」，增收高中部學生，成為北海岸第一所完全中學，八十九年改制為「金山高級中學」。九十年本校獲准轉型為「綜合高中」之高級中學。在歷任校長的努力經營下，校地總面積33564.25平方公尺，校舍儼然矗立，普通教室、專科教室、運動場、體育館、教師宿舍、學生宿舍、自立午餐廚房一應齊備，學生人數於創校時之六十人，至今全校師生已增加至一千四百餘人。

二、現有班級數及學生人數

(一) 班級數及學生人數

總班級數計42班；高中15班、學生人數計523人，國中班級數計27班、學生人數計782，合計1305人

(二) 職員人數

教師數計89人、職員數計14人，合計103人

三、周邊環境簡介

本校位於新北市立金山區，鄰近為東北角觀光旅遊重要地區。國中部同學大部分為本學區學生，上下學以步行為主，高中部同學除一部分為淡水、金山一帶通勤學生，另有200員為新北市其他地區住校生，上學方式也較為單純。

四、學校周邊鄰接主要道路

本校位於新北市金山區文化二路，校園坐落於金山國小後方的山坡上，離金山市區主要幹道中山路及中正路均有一段距離。校園前方道路文化二路屬於封閉道路，車輛往來較少。

校園雖然緊鄰觀光景點金山老街，平時觀光車潮集中於校園右側公立停車場，較不會威脅同學安全假日夜間經常有車輛不法聚集及超速危險駕駛



五、學生上放學交通工具

金山高中上下學使用交通工具人數比例		
交通工具類型	百分比	備註
家長機車接送	3.9%	雨天略增
家長汽車接送	4.6%	雨天略增
騎腳踏車	1.3%	
走路	90.2%	雨天略減

本校校園設有自行車專用停車場，及汽機車停車場，全面禁止車輛進入校園中以確保學生安全。

貳、學校推動交通安全教育特色

一、組織交通安全教育委員會

依照規定成立「交通安全教育委員會」，聘請當地交通單位主管與家長會長為顧問，學期初、學期末、不定期檢討與改進交通安全教育有關事宜。設置「交通安全教育推動小組」，設召集人一人(由校長兼任)、執行秘書一人(由學務主任兼任)、委員九人由相關職工作人員所組成。顧問二人，由家長會及警衛代表組成。

交通安全會議

- 每學期召開二次，必要時得召開臨時會議
- 100學年分別於100年09月06日
100年12月15日
101年03月07日召開會議



二、會議決議辦理事件追蹤完整

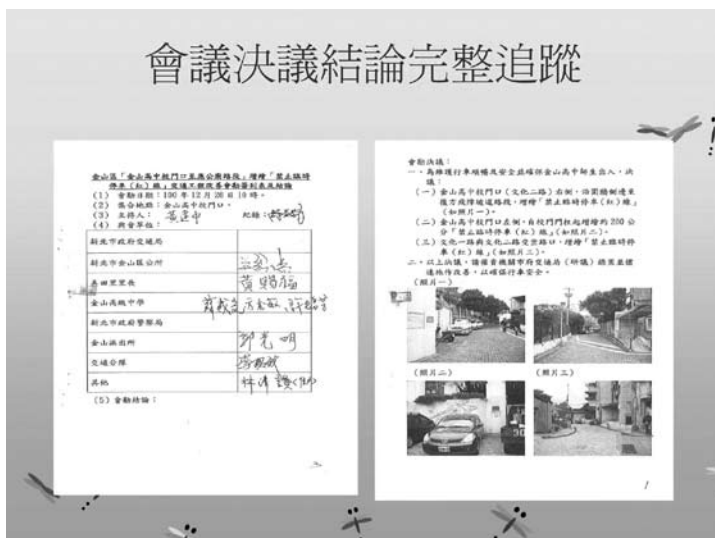
100學年交通安全推行委員會決議事項「學校周邊道路增設紅線及禁止臨時停車標誌乙案」追蹤辦理完整

會議決議結論完整追蹤一





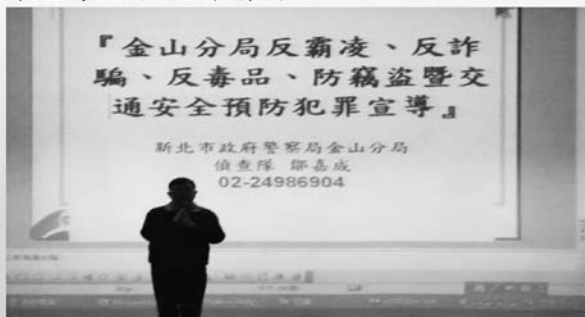
會議決議結論完整追蹤



三、定期辦理交通安全專題演講。

1、組織、計畫與宣導

- 本校利用升旗、週三週會、親職座談召開全校交通安全教育座談會，向全校教職員、家長宣導交通安全教育措施。



新北市金山高中 升旗典禮宣導交通安全



新北市政府警察局金山分局 警官蒞校宣導交通安全



新北市金山高中宣導交通安全



四、運用親師座談請家長配合學校交通安全措施



五、依教學進度表，利用綜合活動、彈性課程、晨間時間進行交通安全教育手冊、融入領域課程之教學及教師研習



六、製作校園安全走廊護墊及標示交通安全號誌





七、製作學生安全手冊及宣導



八、腳踏車安全教育推行九、學生上放學交通安全維護



九、學生上放學交通安全維護



十、校園設置專用停車場及腳踏車停放區

- 教職員與學生之車輛停放良好，交通管制得宜，行車通暢-自行車停車場



- 教職員與學生之車輛停放良好，交通管制得宜，行車通暢-汽機車停車場



十一、劃設家長接送區

- 教職員與學生之車輛停放良好，交通管制得宜，行車通暢-家長接送區



十二、規劃教職人員、結合交通安全維護志工及員警維護學生交通安全

3、交通安全與輔導

- 義警及交通維護志工協助維護交通安全



- 愛心商店設置





十三、設置愛心商店協助提供學生服務

• 學校配合政府公告交通政策



十四、配合政府法令宣導

• 導護老師協助維護交通安全



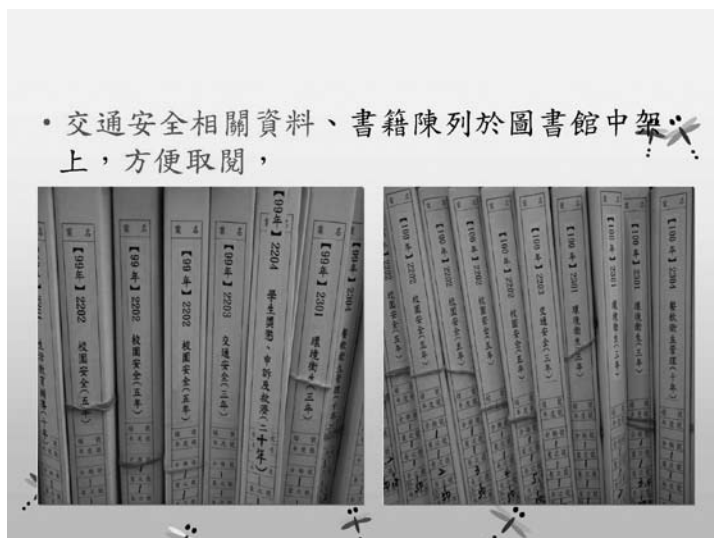
十五、學生糾察隊協助維護交通安全

3、交通安全與輔導

• 教職員與學生之車輛停放良好，交通管制得宜，行車通暢



十六、交通安全相關公文專案專夾管制



十七、實施交通安全教育會考



叁、評議委員建議改善事項

- 一、學校網路首頁可以建立交通安全教育連結事宜。
- 二、學校交通安全教育推行小組可以廣邀地方人士參與。
- 三、學校製作交通安全手冊可善加推廣運用。
- 四、可持續加強學生對路權的認知。
- 五、學校對外租用車輛可行文地區監理所協助檢查車輛狀況。
- 六、推行學生騎單車須戴安全帽。



新北市立樹林區樹林高級中學101年度交通安全教育評鑑報告

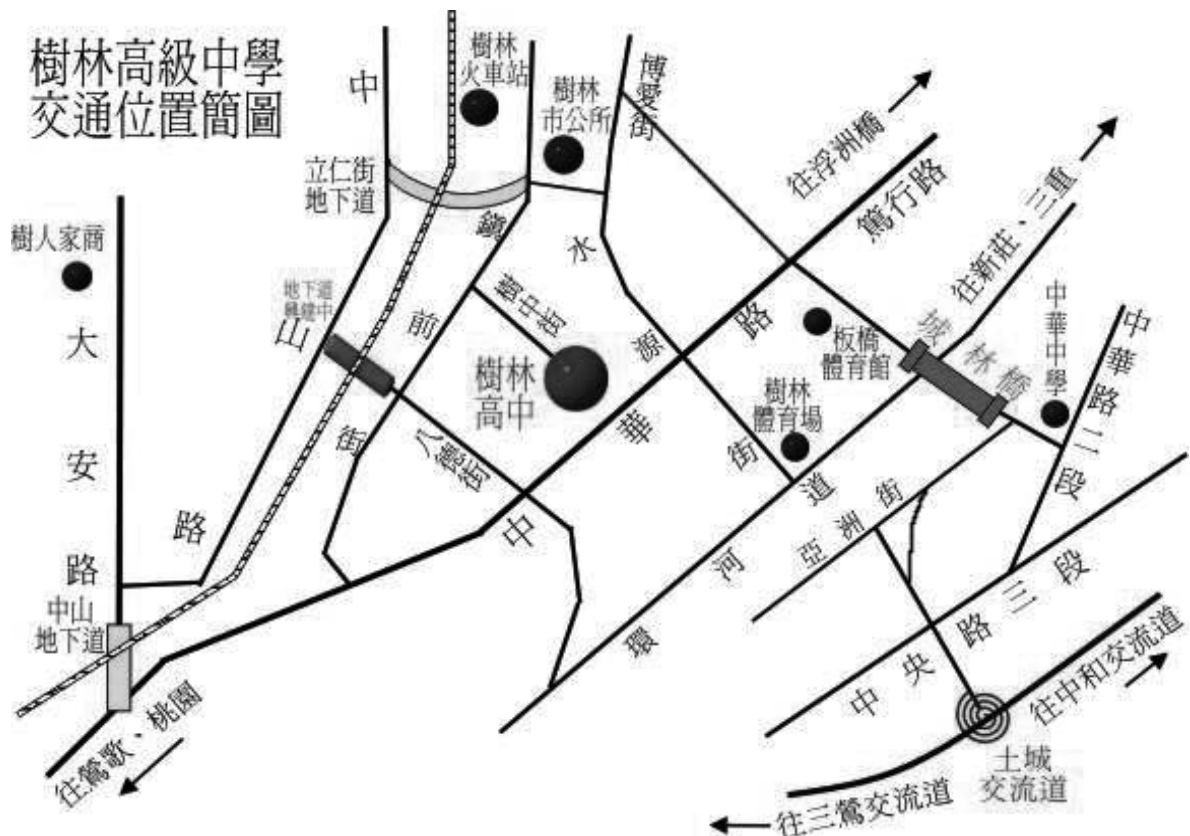
壹、基本資料與周邊環境簡介

一、學校簡介：

1. 校地寬廣，面積5.8985公頃，校舍規劃得宜，教學及活動場所安排適當，動靜分明。
2. 突破大學區制，辦理社區中學，讓菁英學子每天可節省二至四小時的通勤時間。
交通便捷，火車、公車均可到達本校，板橋、中和、永和、新莊、泰山...等地通勤生均有專車接送。
3. 環境清幽，校園美麗、惠風和暢，噴泉、水聲、花香、鳥鳴、花木扶疏，是所完美的教育學府。
4. 新增設資訊館，圖書館、實驗室設備充實、新穎；師資優良，學風淳樸，必可培養優良的好學生。
5. 設立K書中心，開放晚自修，以提高讀書風氣。
6. 普通教室(中四至中六)裝設冷氣、電視，提供學生舒適多功能的學習環境。
7. 重視資訊教育，每一班級均有電腦設施，可上網進行網路教學。
8. 新建一座完全符合國際標準的游泳池；並擁有400公尺PU跑道的標準運動場。
9. 首創完全中學學校之一，有深厚的基礎，亦擁有寶貴的經驗。更有傑出的表現，畢業生升學成績十分卓越。

二、學校位置：

新北市樹林區中華街8號。



三、交通簡介：

1. 自土城交流道下直行，至亞洲街右轉，直行到底左轉，過城林橋至中華路左轉，即可見樹林高中。
2. 自火車站前站出口，右轉延鎮前街步行，至樹中街左轉直走，即可見樹林高中。
3. 自火車站後站出口，左轉延中山路步行，經過立人地下道，出地下道右轉直走，至樹中街左轉直走，即可見樹林高中。

四、校園停車空間：

1. 汽車位—50格；2. 機車位—200格；3. 自行車位—100格。

五、學生及教職員人數：

1. 教職員工—266員；2. 國中生—1885員；3. 高中生—1588員。

貳、學校推動交通安全特色

一、組織、計畫與宣導：

- (一) 本校依規定成立「交通安全教育委員會」，依規定於每學期召開會議、討論與檢討交通安全相關事務，並確實執行。
- (二) 訂定本校交通安全學生服務隊編、組、訓實施計劃，於每學年編組交通安全學生服務隊，負責協助教官執行本校學生上放學交通安全導護勤務工作。
- (三) 針對學校附近危險路口加強導護及安全宣導。
- (四) 每學期將交通安全宣導活動納入學校行事曆，並確實執行。
- (五) 於每學期寒暑假前將交通安全宣導注意事項及緊急聯絡電話印發學生家長知悉，並提醒學生及家長各項配合事項。
- (六) 於每學期排定交通安全宣講行程，並聘請校外交通業管機關之專業講師蒞校向全校師生宣導交通安全觀念及交通安全常識，藉此增進本校師生交通安全知能。

二、教學與活動：

- (一) 將交通安全教育課程融入全民國防課程活動宣教，以增進學生交通安全常識。
- (二) 校園設置相關交通安全標誌，並於本校網站首頁建構交通安全資訊平台連結，營造交通安全教育情境。
- (三) 隨時整理、充實、更新各項交通安全法令、教具與設施以提升優質交通安全教育環境。
- (四) 校外教學除確實要求出車公司調派檢驗合格（含出廠年份）之車輛外，並確依教育部規定『各級學校辦理校外教學活動組租（使）用交通工具應行注意事項』完成「車輛安全檢查表」檢查。
- (五) 成立本校交通安全教育相關社團，並於每週五集合社團成員實施交通安全相關活動。
- (六) 利用本校園遊會時機舉行全校性宣導，並安排鄰近高中學校熱舞社實施交通安全勁歌熱舞宣導交流表演。

三、交通安全與輔導：

- (一) 於學生上放學時間實施人車分到管制，大門口、後門僅開放步行人員通行，汽機車與自行車由側門通行。
- (二) 本校導護教官依本校導護勤務工作要點實施輪值，於學生上放學時段負責維護本校學生交通安全導護事宜。
- (三) 每學年初遴選優秀高中生編組本校交通安全服務隊，協助教官擔任交



通安全導護勤務，於每週由業管交通安全教育業務教官定期集會監交、任務提示及檢討執行成效與建議，並於學期結束時依工作表現狀況給予適當議獎。

- (四) 依「愛心導護商店」設置實施辦法遴選優良店家，設立愛心導護商店、標示不安全地點，並加強宣導。
- (五) 結合社區力量編組導護志工，每日於學生上放學時段負責校園周邊交通安全巡邏與維護。

四、創新與重大成效：

- (一) 與轄區派出所訂定「維護校園安全支援協定書」，共同輔導與協助維護學生交通安全，以期減少交通事故發生。
- (二) 建立學生交通安全緊急應變網絡如1. 建立本校交通事故車禍SOP作業流程處理；2. 校園安全值班人員處理學生車禍要領；3. 重大交通事故依據校安系統進行通報應變；等師生安全緊急應變措施。
- (三) 主動檢視校園周邊環境交通安全問題，並於發現問題後立即反映政府業管單位交通局、地區交通隊與區公所共通尋求解決方式，如：1. 檢視學校附近交通安全狀況，並針對危險路段（口）填寫「學校週邊交通改善事宜調查表」，陳報至教育局核備及改善；2. 樹中街人行道路霸變電箱移除作業；3. 協請新北市府交通課及和平里長完成校門口前人行道整修及紅線繪製。
- (四) 依校園安全支援協定內容，請彭厝派出所於學校重要慶典及活動時派員警協助交通安全維護與疏導。

參、評鑑委員建議事項

- 一、學校雖於首頁設置交通安全相關宣導入口網，但希望校方能提升學校師生使用率。
- 二、學校師生上放學資料統計上可再細分為各年級與交通輸具種類。
- 三、學校交通安全年度實施計劃應區分主計畫與子計畫。
- 四、校園雖規畫有停車格，但停車時應要求車頭方向要一致，以利出入動線順暢。
- 五、建議學校的學生交通服務隊組織可再擴大員額，以達到人人有機會為學校服務之目標。
- 六、建議學校可在有條件下適時開放有機車駕照之學生申請機車位。

新北市立八里區八里國民中學101學年度交通安全教育評鑑報告

壹、基本資料及周邊環境簡介

一、學校基本資料

本校於民國五十七年一月，台北縣政府為推行九年國民教育，指令成立八里國民中學籌備處，派縣立，淡水初中校長劉慶堯先生為籌備處主任，同年二月舉行校地使用剪綵破土典禮，五月六日第一期校舍工程教室是四間，廁所一間決標，即時動工興建，五十七年八月一日奉命正式頒發校印，並派蔡善郎先生為首任校長，九月九日第一屆學生註冊入學，當時因校舍未完工，暫借八里國民中小學教室三間上課。至五十八年三月十八日第一期校舍完工，全體學生遷回本校上課，經過兩年多艱苦經營，本校始初具規模。建校迄今(101年)45載，歷經8位校長，現任第9位校長陳秀標先生於97年接任迄今，努力經營，本著「主動學習」、「勇於創新」、「快樂成長」、「仁愛胸懷」的願景，匯集教師、學生專長與社區家長、社會資源，共同為孩子開創美好未來，懷抱著兢兢業業的心情，默默的付出，發展校務，期能在既有的基礎上，再精進、邁向卓越。

二、學校地理位置

本校位於觀音山麓，緊鄰臺北商港，近年來由於政府對淡水河左岸的開發，八里左岸已然成為北台灣著名觀光景點之一，伴隨著十三行博物館的成立、臺北商港的運行及台64線快速道路、西濱快速道路的開通，八里區快速地繁榮起來，連帶著交通流量也快速增加，然本校位處半山坡上，師生每日上放學之主要通道受交通流量增長的衝擊較小，惟學生通過台15線道路時會面對川流不息的大、小型車輛通過危險性較高，為因應此一交通衝擊，學校也經常於集會時間提醒全校師生通過此一路口時務必行走人行陸橋以避開危險，上、放學時間也於路口設置導護志工及導護老師值勤，以確保師生行的安全。



地址：新北市八里區老阡坑路15號



三、100學年度教職員人數、學生班級數及人數統計表

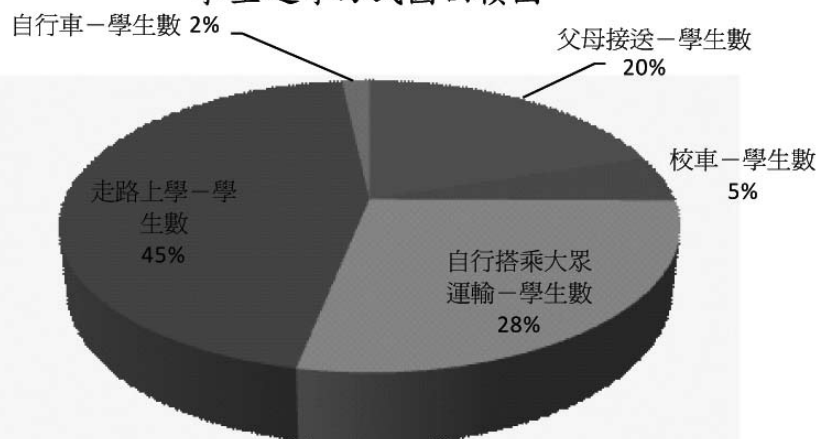
職務名稱	人數	備註
教師	70	含校長及兼課教師
職員	12	含助理員、司機、廚工
工友及警衛	4	警衛2人
替代役男	1	
總計	87	

班級	普通班級數	普通班人數	特教班級數	特教班人數
七年級	6	166	1	9
八年級	7	190	1	7
九年級	6	190	1	9
總計	19	546	3	25

四、學生通學方式人數統計表

項次	學生通學方式	各年級人數統計			
		七	八	九	小計
1	父母接送	35	48	44	127
2	搭乘校車	9	7	9	25
3	自行搭乘大眾運輸工具	49	60	63	172
4	走路上學	79	80	81	240
5	騎乘自行車	3	2	2	7
總計		175	197	199	571

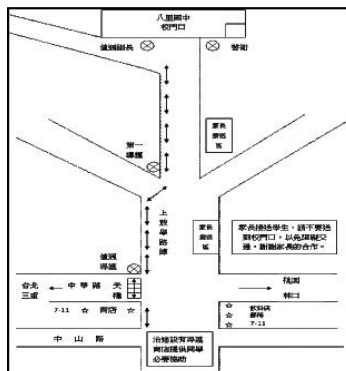
學生通學方式圓面積圖



貳、學校推動交通安全教育特色

- 一、訂定學校交通安全實施計畫並成立交通安全教育委員會。
- 二、規劃交通安全走廊，設置家長接送區，標示導護志工及導護老師執勤地點。
- 三、與蘆洲分局簽署維護校園安全支援協定書，不定時支援學生交通安全之維護。

職稱	現職	職掌
主任委員	校長	綜合本校交通安全教育一切事宜
副主任委員	家長會長	協助並支援本校交通安全之業務
總幹事	學務主任	策劃推行本校交通安全教育之業務
導護組	生教組長	負責宣導、導護編組、腳踏車管理、愛心商店之建立，並規劃家長接送區及違規學生之處理
活動組	訓育組長	辦理交通安全壁報、漫畫、作文、有獎徵答等活動，並設置交通安全教育專欄及交通安全教育文化走廊
設備組	總務主任	負責校園交通安全之環境佈置
教學組	教務主任	有關交通安全課程、教學事項之安排
輔導組	輔導主任	有關嚴重違規學生之心理輔導、晤談



- 四、學生通學路線設置愛心服務站，讓學生遇緊急事故時可以就近尋求協助或庇護。
- 五、繪製學校安全死角位置圖，並將校區安全死角照片播放給學生觀看，提醒學生各種危險可能發生的情況，避免學生發生安全事故。
- 六、每學期期初或暑期新生訓練時學務處皆以自製投影片向學生進行交通安全宣導，避免學生發生交通安全事故。



- 七、校外教學皆能於出發前辦理行前會勘及逃生演練，行程中皆能選擇安全地點讓學生上下車，確保師生校外教學之交通安全。





八、學生上、放學路段違規停放車輛影響學生通行之安全，導護志工協助於擋風玻璃上夾放違規勸導單，希望車主能本於維護學生交通安全之理念，避免於上、放學時間將車停於學生通學路徑上。

九、校外教學過程中仍然注意學生交通上的安全措施，騎乘自行車配戴安全帽、搭乘渡船穿戴救生衣，確保行的安全。



十、每學期利用集會時間播放交通安全宣導短片或自行蒐集交通事故影片撥放給學生觀看，藉以提高學生交通安全意識。



十一、每學期邀請校外交通安全專家蒞校宣導交通安全。



十二、配合八里區公所，由區長及村里長、派出所主管共同為學區學子上、放學之安全走道對違規擺設之攤販及商家進行勸導，希望留給行人一條安全通道。



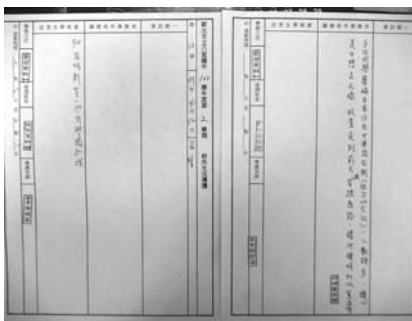
十三、設置交通安全海報宣導專區，定期更換宣導海報及宣導布條。



十四、為搭乘社區免費巴士的同學製作早退、晚到證及騎乘腳踏車的同學製作騎乘腳踏車證，統一管理。



十五、於危險路口設置導護老師站崗，維護學生上、放學交通安全，並登記交通違規學生姓名，交由學務處勸導；學務處對於違規騎乘機車之同學以國中生騎乘機車發生事故之新聞警惕同學不要違規騎乘機車。



十六、配合交通局學校週邊通學環境改善進行會勘，提出改善建議由交通局進行列管蓋善進度。





參、評鑑委員建議改善事項

- 一、如果學校空間允許的話，應規畫成立交通安全教室，可做情境式教學。
- 二、應逐年建置學生通勤方式資料，並交接給下任交通安全教育承辦人員。
- 三、交通局辦理學校周邊通學環境之會勘紀錄，含反光鏡之調整、家長接送區指示牌之更換等應列管追蹤改善進度。
- 四、違規騎乘機車的學生處置方式不應為送警察局或處罰他，學校不要扮演執法機構，應著重於教他如何安全騎乘機車。
- 五、對於家長騎機車接送上、放學的學生，若家長沒有幫其準備安全帽，學校可以準備安全帽給學生戴。
- 六、學校設置的交通安全號誌專區應該要有教學活動，若有不足的號誌應該要補齊，若無教學活動就不要設置該專區。
- 七、學校目前上、放學路線都靠同一邊，應向學生宣導要面對來車方向或靠安全的一邊走。
- 八、學校首頁有設置校園安全專區，其中交通安全專區，連結有非常新的交通安全觀念宣導，內容夠充實，但點閱率很低，應廣為向學生宣導，善加利用。
- 九、學生騎乘腳踏車皆能配戴安全帽、於違規停放車輛擋風玻璃夾放勸導單、以車禍新聞來規勸交通違規學生、配合區長及村里長及警察進行交通安全宣導(訪視以來首見)都是不錯的辦法，要持續辦理。
- 十、交通安全委員會每年開會應要有會議紀錄及簽到冊，且應邀請派出所所長或地方人士加入，或者可聘為顧問，如此對於交通問題的解決或支援會更有效率。
- 十一、學校能將校園安全地圖繪製出來並標示安全死角的位置，也將安全死角的景象拍成照片介紹給學生知道，可以感受到學校的用心。
- 十二、受訪教師能將交通安全教育融入教學內容，但最好也能將交通安全教育的內容置於課程計畫中。
- 十三、可辦理交通安全才藝競賽，好的作品能夠讓人有深刻的印象，效果可能比一直宣導更加有效。
- 十四、簡報內容宜言簡意賅，照片加上簡潔文字，讓人一看就動容最好。

新北市立板橋區大觀國民中學101年交通安全教育評鑑報告

壹、學校基本資料與周邊環境簡介地理特性與交通環境

- 一、學校位置：新北市板橋區僑中一街一號
學校面積：4.46公頃
鄰近學校：大觀國小、華僑中學、臺灣藝術大學
- 二、學生人數：約1145人，教職員人數：約110人
- 三、校內停車空間：小客車約有39個停車位，機車約有60個停車位，另設有2個身心障礙專用停車位
- 四、學生上放學方式：自行走路上學約53%、家長接送約33%、搭乘特約公車約7%、搭乘其他交通運輸公具約7%
- 五、學生上放學情形：學生上放學主要通行路口為僑中一街（校門口）、僑中一、二街（側門）及僑中二街48巷（側門）
- 六、學校周邊臨接的主要道路名稱：僑中一街、僑中二街
- 七、上放學尖峰時學校周邊的交通情形：僑中一街及僑中二街道路窄，交通流量大，公車及汽機車出入頻繁，如逢上下班時間，常有人車爭道情況產生。
- 八、學校特殊交通安全情形及其因應作為：於上放學時間加派導護老師及導護義工，協助指揮與管理交通。

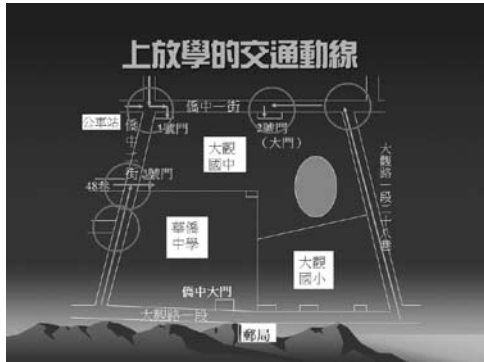
貳、學校推動交通安全教育特色

- 一、成立交通安全教育委員會，除結合各處室配合辦理外，並納編家長會長、警察單位擔任顧問，有效落實交通安全教育各項計畫推動。
- 二、每學年度編(修)訂交通安全實施計劃，並納入校務會議及學校行事曆推動。
- 三、主動召開交通安全改善會議，並根據會議決議主動行文交通單位，請交通單位協助劃設紅線及增設人行道，確實改善校園周邊路況，成效顯著。
- 四、每學期配合朝週會時間，宣達有關交通安全注意事項。
- 五、能配合地形地物設置相關交通標誌，進行情境教學，提升學習成效。
- 六、每學期辦理交通安全法律常識測驗，強化學生認知方向之學習效果。
- 七、辦理車輛安全門逃生演練，由操作中建立正確觀念。
- 八、劃定汽機車及家長接送區停車位，並嚴格實施人車分道，有效管車輛動線及人車進出。
- 九、配合學生上學路線建立學生路隊，讓學生瞭解路隊安全通行的方法與規則。
- 十、與公車接洽，提供學生特約專車，以提供遠道的大觀學子安全的上下學。
- 十一、導護義工組織健全，社區家長踴躍擔任義工，在國中實屬少見。另外，由導護老師結合導護義工共同指揮交通，引導學生穿越馬路，執行確實。
- 十二、善用社區資源，結合導護商店協助維護交通安全。並印製導護商店地圖及名錄分發各班公開宣導。
- 十三、善用家庭聯絡簿，發行交通宣導文宣，建立家長及學生正確之交通觀念。
- 十四、與社區里長互動良好，有助於改善學校周邊路況。
- 十五、與大觀國小及華僑中學合作，共同分享校園資源，規劃學生上下學動線，有效改善學生上下學動線安全。



參、評鑑委員建議改善事項及學校後續辦理情形

- 一、規劃交通安全教育教室放置交通安全教材、教具。
- 二、將交通安全活動納入學校行事曆。
- 三、交通安全觀念雖有融入課程之中，但可在編寫課程計畫時先行規劃。
- 四、交通安全教育相關承辦人員，可多走訪感謝學校導護商店，並藉機瞭解學生使用情形。
- 五、建置交通安全教育網頁，內容包含交通安全法規、時事剪報、交通標誌、交通安全相關多媒體等，增加學生獲得正確交安常識的媒介與途徑。



新北市新店區五峰國民中學101年度交通安全教育評鑑報告

一、基本資料與周邊環境

(一) 學校基本資料

學校名稱	新北市立五峰國民中學
郵遞區號	23146
學校地址	新北市新店區中興路一段253號
學校類型	一般
電話總機	02-29112005
傳真電話	02-29143613
值勤分機	315
學校網址	http://www.wfjh.ntpc.edu.tw
建立年度	44
電子郵件	mis@mail.wfjh.ntpc.edu.tw

(二) 學生人數

七年級	班級	26
	男生	464
	女生	358
	合計	822
八年級	班級	30
	男生	559
	女生	471
	合計	1030
九年級	班級	30
	男生	559
	女生	457
	合計	1016
全校	班級數	86
	男生數	1582
	女生數	1286
	總人數	2868

(三) 學校地理位置



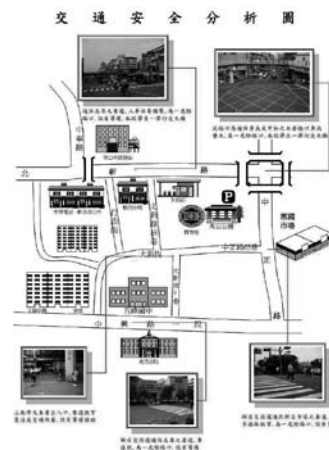


(四) 學生通勤概況

1. 上下學門口：前門、後門。
2. 前門學生流量：約1003人，約佔35%。
3. 後門學生流量：約1864人，約佔65%。
4. 前門主要通學方式：步行、家長接送。
5. 後門主要通學方式：步行、大眾交通工具。

100-2學生通勤方式統計						
	父母接送	民間業者交通車	大眾運輸工具	走路	自行車	合計
七年級	228	10	290	240	32	800
八年級	195	9	481	310	23	1018
九年級	189	18	469	293	42	1011
合計	612	37	1240	843	97	2829
所占比例	22%	1%	44%	30%	3%	

(五) 周邊環境簡介



五峰前門



五峰後門



北新路二號出口



大新街三叉路

二、學校推動交通安全教育特色

(一) 交通安全週系列活動-單車烙印

時間：101/03/15 地點：五峰國中



(二) 社區音樂會行進路隊：利用校外教學活動，宣導學校周邊通學安全路線。

時間：101/03/29 地點：五峰國中、馬公公園體育館



(三) 校外教學：行車安全教育影片觀賞，緊急逃生路線演練。

時間：101/02/10 地點：五峰國中、小叮噹科學園區。





(四) 舉辦街頭藝術秀：透過各種才藝展現多元興趣與能力，遠離不良嗜好。

時間：100/12/10 地點：五峰國中



(五) 舉辦才藝競賽：透過各種才藝展現多元興趣與能力，遠離不良嗜好。

時間：101/02/22 地點：五峰國中



(六) 規劃適當的家長接送區。

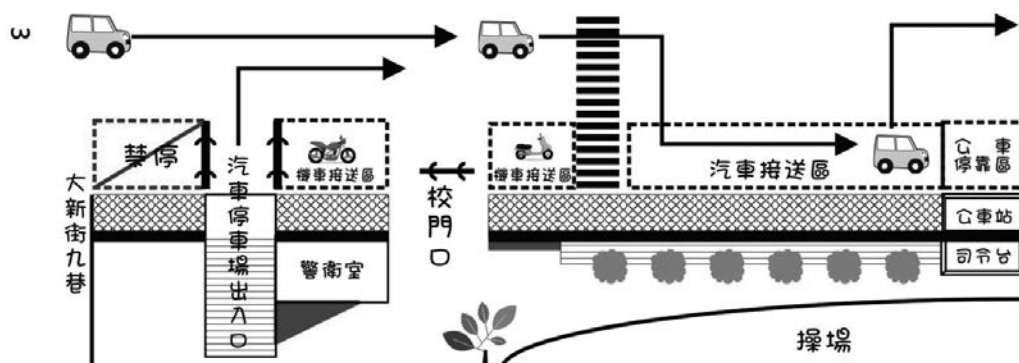
五峰國中前門家長接送區示意圖

◎說明：

- (一) 接送區可停放時間：(1)7:00~8:00(2)11:30~12:30(3)15:30~17:30
- (二) 因為校門口左側為「汽車出入口」，為了安全考量設立禁停區，敬請配合。
- (三) 校門口為「學生與機踏車出入口」，故兩側設立「機車接送區」，請注意安全。
- (四) 校門口右側為「人行斑馬線」，請同學務必依照號誌通過，並注意自身安全。
- (五) 斑馬線右側至公車站，為「汽車接送區」，請同學上下車時務必注意後方來車。



馬路如虎口，勿貪一時之快，而遺憾終生；多一點耐心，就多一份安心；
五峰國中所有人員的交通安全，需要你我的共同努力，感謝大家的配合！



(七) 交通安全宣導-板橋監理站 鄭寶豐股長

時間：101/05/15 地點：五峰國中



(八) 優良交通導護志工表揚大會。



(九) 交通安全號誌張貼校園角落。





(十) 結合社區教官與警力：校外聯合巡查。

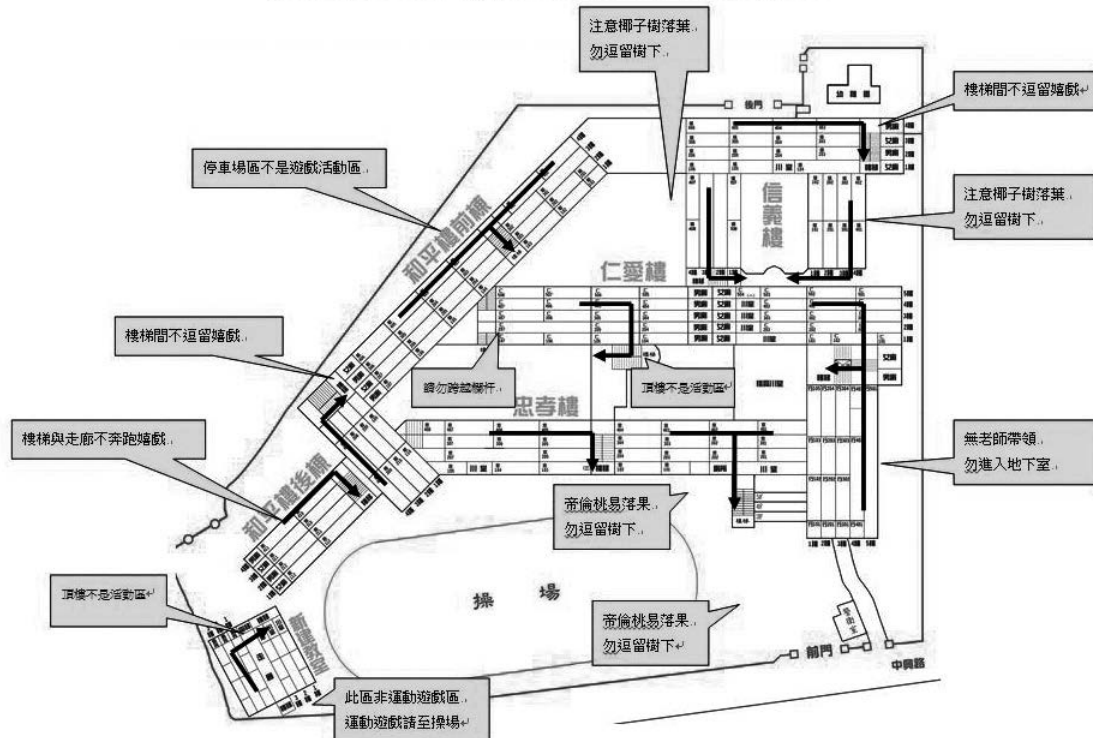


(十一) 愛心商店。



(十二) 校園安全規劃與設計：危險地圖。

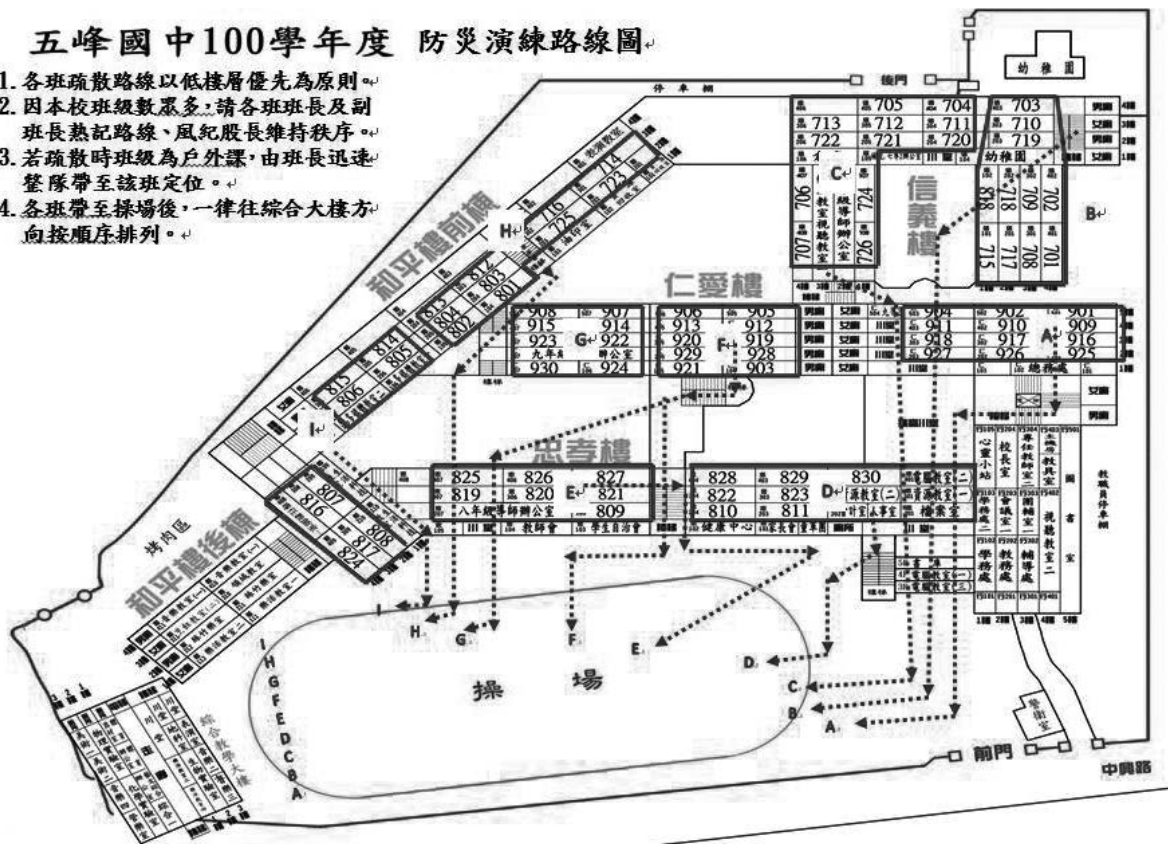
新北市立五峰國民中學校園危險地圖暨災害緊急疏散路線圖



(十三) 校園安全規劃與設計：複合式防災演練

五峰國中100學年度 防災演練路線圖

1. 各班疏散路線以低樓層優先為原則。
2. 因本校班級數眾多，請各班班長及副班長熟記路線、風紀股長維持秩序。
3. 若疏散時班級為戶外課，由班長迅速整隊帶至該班定位。
4. 各班帶至操場後，一律往綜合大樓方向按順序排列。



三、評鑑委員建議改善事項及學校後續辦理情形

評鑑委員建議改善事項	學校後續辦理情形
1.應設置交通安全教育器材室。	於101學年度期初交安委員會議中研擬相關設置辦法。
2.後門是否可以規劃家長接送區？	於101學年度期初交安委員會議提出討論，並詢問交通警察大隊專業意見。
3.捷運2號出處規劃行人專門穿越時間。	於101學年度期初交安委員會議提出討論，並詢問交通警察大隊專業意見。
4.利用校園地形設立各種交通標誌。	於101學年度期初交安委員會議提出討論，購買各式交通標誌並掛置於適當位置。
5.愛心商店宣導不足(學生與家長)。	於新生訓練、全校家長日發放宣導文宣。
6.交通安全融入教學資料之建立呈現。	於101學年度期初交安委員會議提出討論，並請教務處教學組協助建立檔案。
7.按照指標加強辦理評鑑項目。	依照評鑑指標，逐一改善本校交通安全教育不足之項目。
8.利用各種管道推廣師生參與度。	利用集會宣導、網路公告、獎勵參加等方式提高師生參與度。
9.收集交通安全教材與海報，並適時張貼。	收集交通安全教材與海報，並適時張貼。



新北市新店區明志國民中學101年度交通安全教育評鑑報告

壹、學校基本資料與周邊環境簡介

一、校史

本校前身為省立台北商業職業學校三重分部，於民國四十三年成立。

民國50年，改隸為台北縣立新莊中學三重分部。

民國52年，改制為台北縣立明志初級中學。

民國57年，因實施九年國民義務教育，改制為台北縣立明志國民中學。

民國100年，臺北縣升格為新北市，本校更名為新北市立明志國民中學。

二、本校特色

本校在100學年度有普通班八十四班，特教班五班，技藝專班一班，教職員二百二十一人，學生二千八百四十餘人；附設國民中學補習學校計三班，學生六十餘人及幼稚園三班，學生約180人。

在全校師生共同努力之下，屢獲佳績：94學年度校務評鑑特優、九年一貫課程訪視優良學校、並獲教育部學生事務及輔導工作績優學校、教育部推廣學校體育績優學校，另外學生在語文、科展、音樂、美術等各項比賽上皆有優良的成績，尤其是足球、壁球及田徑撐竿跳高方面的成績，更是獨霸新北市、進軍全國。全校欣欣向榮，斐然有成。

三、地理位置

本校位於新北市三重區中正北路107號，位於三重市中心，又在高速公路交流道旁，附近有果菜市場、綜合運動場、市公所、新北市聯合醫院、勞工中心、警察局等行政單位中心，交通便利，資源充足。

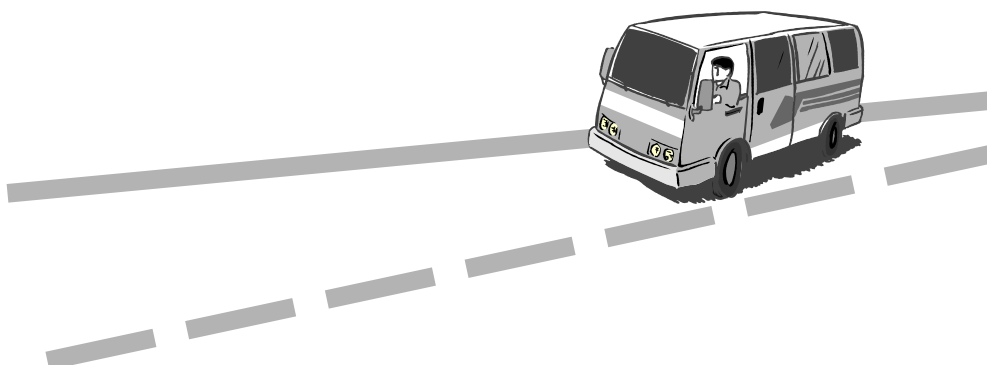
(一)交通路線：

1. 台北車站 搭乘 [14] 路公車至 稅捐處站 (行經4站)向前步行200公尺過天橋即達。
2. 台北車站搭公車綠色232 蘆洲-松山車站經中興橋至中山路口下車向前步行40公尺過天橋即達。
3. 聯營公車617. 618. 520. 641. 710. 261三重市公所站下車步行約130公尺即達。
4. 933線「三重-新北大橋-動物園」，明志國中站下車行約100公尺即達。

(二)校址：新北市三重區中正北路107號

(三)電話：(02) 29844132 傳真：(02) 29897782

(四)網址：<http://web.mc.jh.ntpc.edu.tw/school/web/index.php>



四、交通狀況

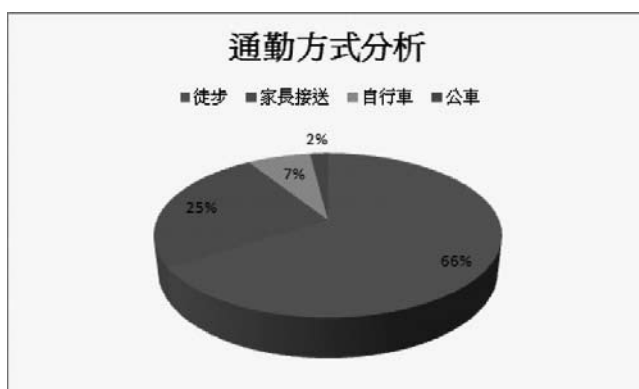
學校週邊道路為中正北路，重陽路與民生街，道路平直，號誌、標誌、標線規劃良好。中正北路鄰接忠孝橋、重陽路鄰接重陽橋。校園牆外四面皆設有人行道，供徒步者行走及自行車牽行之，較能防範交通事故之肇造。

車輛停放方面，校內有足夠之停車空間，故教職員車輛皆可停放於校內；學生腳踏車則因校內無足夠之停車空間，故目前是停放於校門口右前方之腳踏車專用停車格。



五、通勤方式

上、放學方面，學生大多數為徒步上、放學，約佔66%，家長接送與自行車各為25%、7%，坐公車則為2%。



六、交通導護

學生上、放學交通導護方面，在各個出入校門及重要路口均有導護老師執勤，另有學校警衛、愛心家長志工等協助勤務，並以全校總動員為原則，帶領路隊與督導勤務等，共同維護全校學生上放學之秩序與安全。





貳、學校推動交通安全教育特色

一、組織計畫與宣導

- (一)組成交通安全委員會，並邀請三重區光明派出所所長及家長會會長為顧問。
- (二)訂定年度計畫列入年度行事曆，於課發會討論，經校務會議通過。
- (三)訂定交通安全偶發事件處理流程。
- (四)於行政會報中討論並改進交通安全相關實施措施。
- (五)利用朝會、幹部訓練等，向師生宣導本校交通安全計畫。

二、教學與活動

1. 將交通安全相關議題融入課程，設計各領域之課程及學習單
2. 積極參加校外交通安全研習會，以獲得最新交通安全資訊與方法
3. 將交通安全相關配備與標誌，列入班會討論，並將標誌設在學校各重要出入口
4. 舉辦交通安全宣導講座及各項才藝競賽

三、交通安全與輔導

1. 規劃校內人車動線及學生上下學路線，並設置汽車、機車與腳踏車之停放位置
2. 規劃家長接送區及便當放置區，以避免校門口之交通擁擠
3. 成立交通志工隊，定期舉辦表揚與訓練，並確保裝備充足及妥善保管
4. 簽訂多家導護商店，保障學童上下學安全

四、創新與重大成效

1. 每年於新生訓練訂定腳踏車考照辦法，透過學科及術科考試，使學童上下學更加安全。
2. 宣導開車教師下班返家時，避開學生放學尖峰時段，下班晚十分交通一百分。
3. 研商交通局勘查明志國中周邊通學環境，並請區公所協助改善事宜。

(1)校園內推動行的禮儀

宣導校內走廊及樓梯不可奔跑，於重要出入口張貼交通安全相關標語。



(2)定期辦理交通安全專題演講

交通安全教育，是以交通專業的教育內容，運用教育的技巧、手段與方法，將之融入正常的教育體系中，不是附加的教育，不定期邀請地方分局交通隊蒞校實施交通安全專題演講，結合實際案例說明交通安全的重要性。



(3)學校網頁設置交通安全教育網頁

宣導內容充實，關於交通安全之計畫及組織均納入網頁內容。

(4)交通安全宣導海報運用

在校內各處張貼相關標語及海報，提醒同學注意交通安全。

(5)交通安全才藝比賽

辦理「交通安全才藝競賽」，作品分為四格漫畫組、海報組與標語組，激發學生創意與深耕交通安全的意識，得獎作品公佈會校內公布欄，並於朝會中表揚獲獎同學。





(6) 意外事故急救訓練

本校配合社區與公所皆有相關的密切聯繫，有益學校交通安全為護工作推展。每學期實施防災意外演練，讓同學熟悉急救過程與疏散方向，若有事故發生，即可實施緊急處置。



參、評鑑委員建議改善事項及學校後續辦理情形

一、學校周邊交通環境特色：

- (一)兩座行人天橋，提供學生上放學安全保障。
- (二)周圍愛心導護商店密集，無時無刻關懷學童。
- (三)規劃完善專屬腳踏車停車位，附近巷道不再雜亂。
- (四)7:00~8:00於中正北路校門口兩側，有員警幫忙維護校園周邊交通秩序，確保學生上學安全，防止交通違規事件。
- (五)上、放學時值週組長與交通導護志工密切配合，交通順暢不打結。

二、優點(評鑑小組到校訪視時之內容)

- (一)腳踏車考照活動有筆試跟路考，落實交通安全教育，並且與警察單位合作幫學生做腳踏車烙印，有效防止被竊。
- (二)導護志工招募情況良好，人數多值勤更完善。
- (三)安全教育宣導與計畫，實施徹底且成效良好。
- (四)積極爭取校門前停車格空間，以利家長接送，避免交通阻塞。

三、尚待改進事項(評鑑小組到校訪視時之內容)

- (一)明志大道屬於學童上放學重要路段，為了學童的安全，應該徹底實施人車分道。
- (二)校園周圍危險路段應該於新生訓練時做宣導，讓學童知道哪些路段比較危險，經過時可以更加留意確保交通安全。
- (三)校園樓梯間有做分向很好，但是應該使用黃線標示非白線。
- (四)校內停車路線有許多點與學童行走路線交錯，應該規劃實體的區隔，確保學同行走安全。
- (五)放學時家長接送區人數眾多，造成交通阻塞，可考慮加開後門，疏散學生與接送的家長。

新北市立泰山區泰山國民中學101學年度交通安全教育評鑑報告

壹、學校基本資料與周邊環境簡介

一、學校基本資料

本校位於大科溪畔，泰林山陽，風土人情，純樸天成，誠正勤樸，蔚為校風。民國五十七年創校迄今，經歷各任校長苦心經營，悉心摯畫，在師資、設備及教學上，均能年年提升，各項競賽意有所成，各項活動師生共同策進積極參與。

現任校長李立泰於九十七年八月一日接任本校，成為第十一任校長。李校長延續歷任校長辦學精神與效能，以真、善、美（科學態度求真、品格陶冶求善、生活風格求美）為理念，以學生為中心；以愛為出發點；以專業為導向；以團隊為導向，期能「重建泰中雄風、再塑優質學園、活出泰山人豪氣」，讓泰山國中攀向另一高峰。

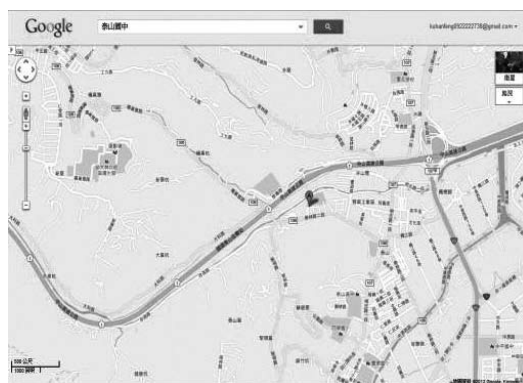
二、學校位置

1、地址：新北市泰山區泰林路二段498號

2、學校面積：2.2公頃

3、學校學生概況說明：

	七年級	八年級	九年級	總計
一般生	9	8	10	27班
特教班	1	1	1	3班
幼稚園		皮卡丘 1	無尾熊 1	2班



4、人數：含特教生、幼稚園總人數：874人、教職員工87人。

5、主要交通道路：泰林路二段。

三、周邊環境簡介

泰山國中位於新北市泰山區泰林路二段498號，前校門口緊臨泰林路二段，泰林路為本鄉連接新莊、林口主要幹道（雙向道路，單向一線道），與行經五股交流道之省道交接，近幾年社區大樓、18甲重劃區住宅大樓陸續興建完成，因此上下學時間車流量明顯增大、道路兩旁汽機車停放數量亦頗多，且泰林路是斜坡路段，車速較快，校方考量家長接送車輛於校門口臨停等待時易衍生交通事故，於近幾學年開放家長車輛進出校園接送學生，因此上放學時段，教師與家長之汽機車與泰林路車輛之匯集狀況益形壅塞。

前校門口交通號誌燈原為單色閃燈，鑑於近年之交通流量日益增加，因此於九十四學年度發函縣府交通局申請號誌變更，設置上下學時段與鄰近社區同步運作之三色號誌，以便於交通崗哨之管制，並增加人員與車輛進出之安全性。

前校門口步行通道部分為校門口之斑馬線（兩處）、道路兩側之人行紅磚道、騎樓通道，此為學生上放學之主要通路。維護師生上放學交通安全是學校責無旁貸的大事，本校竭盡所能做好交通執勤工作，感謝導護志工、行政同仁、導護老師、警衛及交通崗學生，大家通力合作，讓泰中師生安全有保障。



四、學生上、放學概況分析：

1、學生上放學情形：

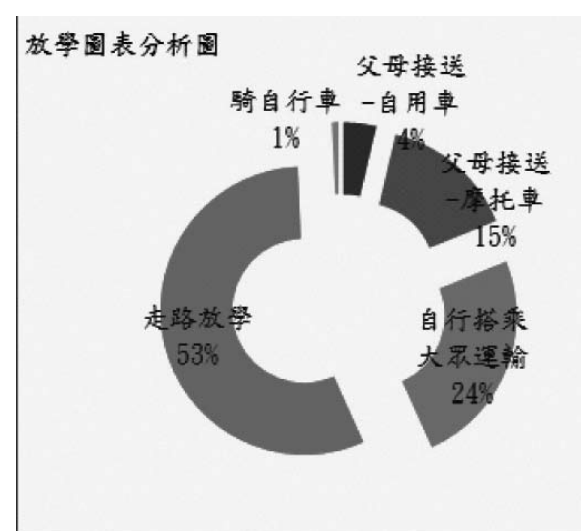
- a. 學生上放學出入口：主要以校門口為主，狀況之特別適時開放後門(如辦理大型活動)
- b. 學生上放學主要通行路線：
 - 往林口方向(出學校門口右轉)—泰林路2段、大科路
 - 往新莊方向(出學校門口左轉)—泰林路1段、憲訓路
- c. 家長接送區：進入校園時鐘花園圓環
- d. 學生上放學時段交通管制：學生上放學時段有值週導護老師、警衛、交通導護志工、行政值週人員、交通崗服務學生，確保學生之安全。

2、學生上、放學所使用之交通工具：

通學方式	上學
父母接送-自用車	39
父母接送-摩托車	192
自行搭乘大眾運輸	197
走路上學	382
騎自行車	6
總人數	816



通學方式	放學
父母接送-自用車	30
父母接送-摩托車	124
自行搭乘大眾運輸	199
走路放學	457
騎自行車	6
總人數	816



貳、學校推動交通安全教育特色

一、組織計畫與宣導

- (一)定期召開期初期末交通安全教育委員會，規劃、檢討與改進交通安全教育相關事宜。
- (二)成立各項交通安全編組：行政與教師導護組、交通導護志工組、交通服務隊。
- (三)定期向全校師生、家長進行交通安全教育宣導。
- (四)利用志工大會進行導護志工交通指揮的演示與訓練。



召開交通安全教育委員會議、校門口違規停放車輛請轄區分駐所協助處理、交通指揮的演示與訓練。

二、教學與活動

- (一)利用交通安全入口網進行融入交通安全教學。
- (二)辦理交通安全教育才藝競賽相關活動。
- (三)不定期在校園佈告欄，張貼相關交通安全教育海報、布條。
- (四)利用學校之各班級連結視訊多媒體統一播放交通安全教育。



利用重要集會加強交通安全宣導、導護志工密切配合、海報布條張貼校園內。

三、交通安全與輔導

- (一)校內人車動線規劃良好、交通工具停放設施良好。
- (二)校內規劃來賓、殘障汽車停車格，腳踏車停車架等。
- (三)學校車輛規劃速限20公里。
- (四)家長接送區規劃設置與時鐘花園，方便學生家長接送。



人車動線規劃、學生交通服務隊(交通崗)、進入校園車輛規劃速限20公里。



四、創新與重大成效

- (一)辦理教師自行車八里挖仔尾濕地踏查研習。
- (二)辦理交通安全教育單成年禮活動。
- (三)規劃交通安全教育標誌專牆、配合地形、地貌設置正確標誌。



辦理教師自行車八里挖仔尾濕地踏查研習、單成年禮活動、規劃交通安全教育標誌專牆。

參、評鑑委員建議改善事項

一、劉春田校長：

優點：

- 1、網站交通安全連結相當完整、含家長接送區。
- 2、最新消息有轉知相關訊息(研習)。
- 3、學生座談，氣質很好，滿面笑容，對交通安全宣導及競賽都能說明。
- 4、老師座談，老師有使命感(含導護)，老師在課堂以新聞事件隨機教學。
- 5、單車成年禮、單車教室，讓學生了解單車安全及技術(創新特色)。

二、張乃文校長：

優點：

- 1、結合警局、志工隊、導護老師配合活動。
- 2、家長接送區引入校園，人車分道、速限標示，改善校外車流狀況及交通問題，並可營造安全上下車處所。
- 3、老師視導護重要責任，志工熱情，是孩子的典範。

三、詹正信校長：

優點：

- 1、整個歷程感受到泰中是優質學校，學生看到車禍如何應變，應對相當良好。
- 2、老師肯定學校及行政，校園氛圍很好，志工很合作，老師幫忙導護。
- 3、學生感恩回饋卡，平時就有在做，表示學校很重視。

建議改善事項：

現已無空間或空教室設置交通安全資料，僅有交通安全資料專櫃，騰出一些空間，作為交通安全資料室更好。

新北市深坑區深坑國民中學100學年度交通安全評鑑報告

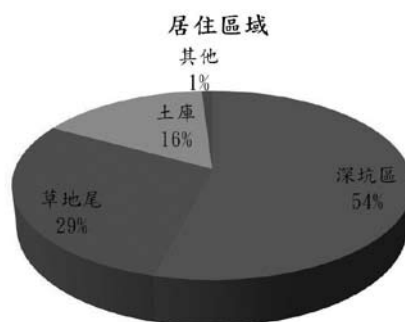
壹、基本資料與週邊環境簡介

(一)基本資料

深坑地區為一狹長山谷地形，學生716人，居住範圍廣，且有13%學生居住在山區，通學靠社區巴士協助接送。家長社經背景以基層勞工較多，民風純樸。學校位於埔新街與文化街繁忙的三岔路口，且常有早餐的攤販與買早餐的違停車輛，嚴重危害到同學的上放學安全。

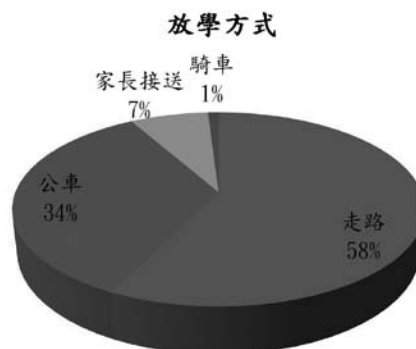
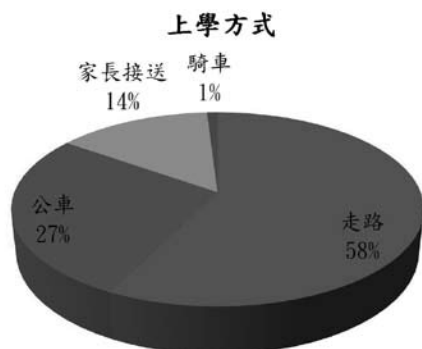


1. 深坑區(深坑里、埔新里)：54%
2. 草地尾(萬順里、萬福里)：29%
3. 土庫(土庫里、賴仲里)：16%
4. 其他(昇高里、阿柔里)：1%



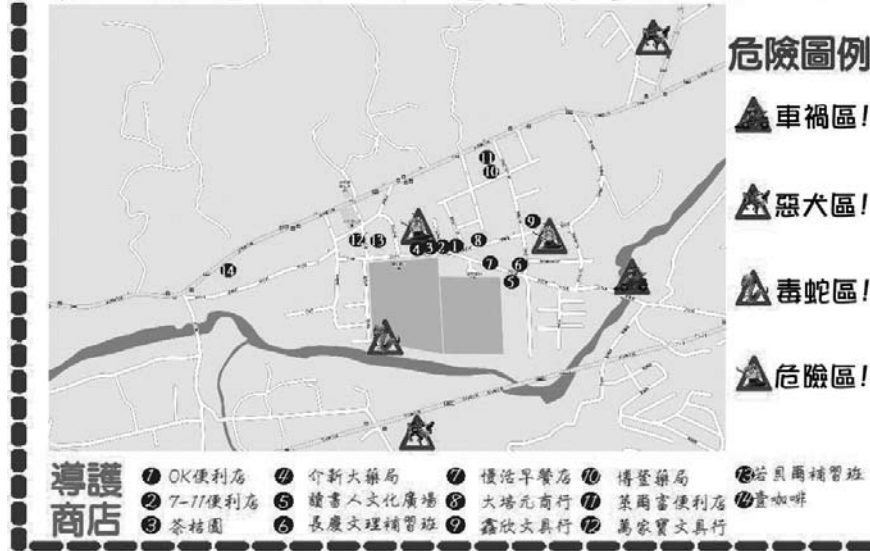
(二)現況分析

1. 步行上學居多數，需加強人車分道與高風險路段維護。
2. 次為公車接送，需設立愛心導護商店，以協助維護公車站牌到學校之間的安全。
3. 參為家長接送，需設立家長接送區，且要請分駐所協助驅離避免佔用。
4. 少數山區同學以腳踏車通勤，需加強腳踏車安全教育，並針對危險路段向主管單位反應。





深坑國中校園安全地圖



貳、學校推動交通安全教育

(一)委員會運作

上、下學期初與學年末共召開三次會議，邀集家長、地方里長與轄區分駐所，共同討論年度交通安全教育計畫，提升學生行的安全。



校長召開交通安全委員會



里長與家長會長共同出席



頒發導護志工感謝狀



轄區分駐所員警出席會議

(二)教育計畫

基於分析結果，分成情境布置、安全維護、教育宣導三個方向去規劃。

100學年度第1學期

項目	8月	9月	10月	11月	12月	1月
交通安全情境檢整	●	●	●			
交通安全維護、輔導	●	●	●	●	●	●
友善校園週法治宣導		●	●			
交通安全演講				●	●	
非畫不可才藝競賽				●	●	●
課程融入-深坑搜查線			●	●		

100學年度第2學期

項目	2月	3月	4月	5月	6月	7月
交通安全情境檢整	●	●				●
交通安全維護、輔導	●	●	●	●	●	●
友善校園週法治宣導	●	●				
交通安全書法競賽				●	●	
課程融入-腳踏車安全				●	●	
暑期交通安全宣導						●

(三)情境布置

利用幽默的交通號誌漫畫，結合校園地形地物，吸引學生注意並思考號誌被賦予的含意。主管機關發放之宣導海報公布於穿堂。公布相關新聞時事於公佈欄。交通安全相關書籍於圖書館闢建專區收藏。



校長召開交通安全委員會



里長與家長會長共同出席



頒發導護志工感謝狀



轄區分駐所員警出席會議



(四)安全維護

1. 上放學維護

為維護同學上放學安全，學務處總導護、交通隊、導護老師、志工家長與警衛共同維護學生上學安全。



校內上學出入人車分道



校內放學出入人車分道



校內上學出入人車分道



校內放學出入人車分道



校內上學出入人車分道



校內放學出入人車分道

2. 家長接送區

新劃設家長接送區，並於校園內設置親子園等待區，供家長同學約定見面場所，也較不影響交通。

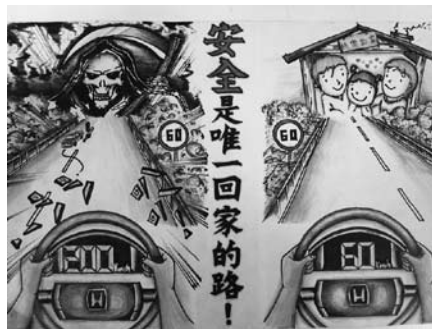


(五)教育宣導

每年度依據期初交通安全計畫，推展交通安全教育宣導，上學期邀請交通安全宣講團蒞校演講與非畫不可比賽，下學期則進行腳踏車考照活動與書法標語比賽。



交通安全宣導



非畫不可海報比賽



腳踏車考照



交通安全書法競賽

參、評鑑委員建議改善事項

(一)優點：

1. 校園交通地圖讓學生確實瞭解校內外有何危險。
2. 新生訓練確實替新生打下安全意識的基礎。
3. 貴校是校園網站連結最豐富的一所學校，可在資料上適度的呈現國中生利用這些連結自學的成果，加強宣導。

(二)建議事項：

1. 利用校外教學進行交通安全教育，就是最佳學習時機。
2. 交通號誌校園追蹤應改為交通標誌校園追蹤。
3. 校園搜查線可考慮從校內擴張到校外，跟分駐所索取周邊交通事故資訊，提供學生觀察危險之角落。
4. 親子園的設置很溫馨，可在親子園設置一些觀察題目，讓學生等候的同時，達成附加教育效果，或利用等候時間作一些休閒活動也很不錯。
5. 家長接送學生上學違規不戴安全帽的狀況依然存在，可請導護老師做違規登記動作，增進同學及家長遵守規定的意願。
6. 「步步安」措施是針對學生同學路線上妨礙之人事物，像校門西側之攤販就可以請警察開單。
7. 建議東側巷子加裝行穿線，地面的「慢」改為「停」。
8. 停車場的格子要劃清楚些，提醒教職員停車車頭朝外。
9. 側門紅線內，本來就不可停車，可請分駐所加強取締。
10. 部分項目提醒依照評鑑標準逐項落實，例如開會的次數，很多學校都會減併為一次、兩次，應依規定每學期召開兩次。



(三)訪視相片：



委員長致詞



交通安全教育簡介



非畫不可競賽作品展示



校內交通安全情境教育視察



校本課程深坑搜查線介紹



海報宣導張貼



上放學人車分道說明



危險路口視察



教師、同學訪談



綜合座談

新北市板橋區溪崑國中101年交通安全評鑑彙編成果資料

壹、學校基本資料

- 一、溪崑國中創校至今近22年，由於地處板橋邊陲地帶與樹林、新莊交界處，學生來自板橋與樹林約各佔50%（另有約1~2%來自新莊）。
- 二、近年來，全體師生努力經營，本務實的精神，以校務發展計劃為發展藍圖，銳意改革，終於成功地營造優質校園新形象，學生人數不減反增至101班，脫胎換骨成為浮洲橋畔最耀眼的明珠。
- 三、本校學生高達3161人，校園週邊環境不佳，如何透過積極有效的管理以維護師生安全，是全體行政團隊共同努力的目標。
- 四、學校面積與校內停車空間
全校面積約39803平方公尺，校內設有汽車停車場，共約100個車位；機車停車場，約可停近100台機車，並有2個身心障礙專用停車位。

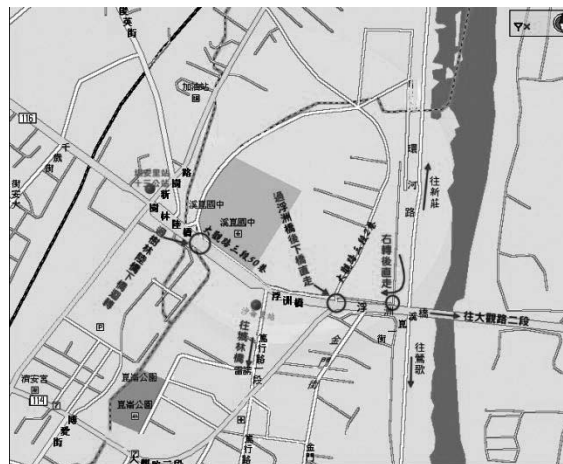


五、學生通學基本資料統計

交通工具		公車或客運	家長汽車接送	家長機車接送	走路
全校學生	上學	619	264	635	1643
	比例	20.85%	12.24%	21.24%	45.67%
	放學	559	168	521	2170
	比例	24.24%	5.45%	11.85%	58.45%

貳、週邊環境簡介

溪崑國中位於大漢溪浮洲橋畔，地處板橋邊陲地帶與樹林、新莊交界處，浮洲橋係聯絡板橋、樹林兩地必經之要道，交通頻繁，險象環生。





參、學校推動交通安全教育特色

一、校園安全規劃與設計

1. 校園圍牆內縮於校門口兩旁闢設停車彎設置汽機車家長接送區，改善多年來校門口家長接送區交通混亂的問題。



《機車家長接送區》



《汽車家長接送區》

2. 多年來上放學時，由校門口天橋通往統一小別墅的學生，因周遭道路狹窄，必須與急駛的車輛爭道，險象環生。經本校積極爭取建造『統一小別墅便橋』完工使用，給學生一安全的走道。



《便橋建造前》



《便橋完工後》



《便橋完工後》

3. 西側圍牆原本雜草叢生，通道地板破損不堪，重新整修。



《整修前》



《完工後》

4. 配合校門整建工程對於無障礙設施重新整修。



《整修前》



《完工後》

5. 校園內停車區整建工程

配合校門整建工程對於交通不便且在有限空間的狀況下，重新再規劃行駛的動線，使其更具安全性



《整修前》



《完工後》

6. 校園週遭學生行走路線整建

與農業局配合，整建校園周遭學生行走環境，使學生上、放學行走更安全及舒適。



《整修前》

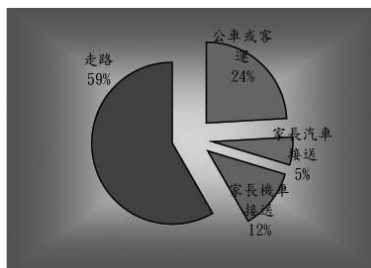
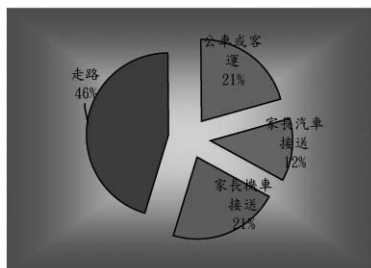


《完工後》

二、協調公車業者來校接送學生

本校週邊交通複雜，為維學生通學安全，特規定禁止騎腳踏車上下學，因通學學生有20%~25%的搭車學生，為鼓勵孩子多搭乘大眾運輸工具減少私人運具的使用，學校編有搭車路隊，並商請公車業者到校接學生放學。

溪崑國中學學生通學使用交通工具分佈情形
上學時 放學時



台北客運到校搭載放學學生的情形



三、召開交通安全座談會並有豐富的議題討論

結合導師會報時間探討交通安全各項議題，藉此將學校近期的交通安全相關措施經由導師指導學生遵守。



四、交通安全教學之創新

1. 利用本校電子看板實施交通安全教育之宣導，不定期利用中午時間於學生自治會集合，請班級幹部向班上同學宣導。



2. 設立交通安全教室

運用閒置教室空間佈設交通安全教室，蒐集整理交通安全相關資料：海報、書籍、旗幟、DVD等供學生及教師教學使用。



五、交通安全輔導措施之創新

未依規定路線行走的學生，利用午休時間實施交通安全教育之輔導。



肆、評鑑委員建議事項

一、評鑑日期：101年6月20日

二、綜合座談

徐教授：

1. 家長汽車接送區有進不去的問題，所以變成有的停到機車接送區的外側甚或停到大門口的情形，這邊提供其它縣市的作法供參考，就是外部影響內部化，學校的環境上是有這樣的空間，上放學時段進學校右側的回圈可以作適度開放，學校右側的停車場有一U型的回圈，可以讓接送的家長進來繞此回圈後再出去，然後請學生或志工予以指揮，不要讓車子有停等的狀況，一到就出來這樣或許可以改善因為汽車停等造成外部交通影響。
2. 良好作法：主動協調公車業者來校接學生，讓多數往樹林方向的學生可以不用走出去搭車，對於鼓勵利用大眾運輸工具代替私人運具來講是非常好的作法，是資料上可以再做補強的地方。
3. 對於學校環境及簡報上這邊有些建議，學校環境校園內部空間其實算滿大的，現在去做評鑑一直都有一個概念就是「停車頭朝外」，所以建議學校可以增設一些牌面提醒汽車停車時能車頭朝外，就安全性上可以提高保障，車頭朝外有許多好處，退車時不會因為後面有人或有學生時而去撞倒到他，透過加設一些告示牌面「車子停放時車頭一律朝外」來宣達教職員這樣的停車觀念，未來要出車時更能作到安全上的保障。
4. 另外剛剛簡報內的資料有一點可以再作一些調整，就是有提到騎機車要戴安全帽，那在學校這個階段的學生應該還未到可以騎機車的階段，當然我們是可以透過學生去提醒家長，但最好還是改為騎乘機車要戴安全帽會比較好。
5. 上放學資料有作分析是一個很好的地方，可以瞭解到上學時有46%走路放學時則有59%走路，所以在學生步行的狀況就需要多做特別的關注，剛剛在與學生、教師座談時有提到一些步行需要改善的點，在資料上可以去作些強化；比如說在與老師座談時有提到樹新路號誌的問題，問題發現後如何去作處理這些是可以多補充於資料內的，當然會後我也會跟交通局交工科作反應，另外剛剛座談時學生還有提到放學時會有些人違規穿越涵洞的情形，建議能有適當的處理，例如安排糾察隊或學校老師作違規登記，事實上之前有看過其它學校是有這樣的作法，讓違規行為有所警惕並透過這樣的機制去導正學生違規行為，剛剛校長簡報中也有提到學校週邊交通環境並不是很好，縣道省道車速都非常快，學生通行環境除了要去作維護外，對於違規者還是要有一套管控的處分機制。
6. 家長接送區在書面資料內有但簡報中未呈現，建議可以強化簡報這部份的資料，包括家長接送區外安親班接送的方式都能夠再做點強化，另外就是是否有這樣的可能把校園外部交通內部化，即剛剛提到的開放校園右側回圈的方式。
7. 便橋的工程會是未來資料呈現的一個亮點。

張校長：

今天評鑑中給我印象很深刻的是孩子，在與孩子座談過程中他們表現的有自信、很活潑，回答問題也表現的很好，都能侃侃而談，顯示學校除了交通安全教育成功外，應該很多方面也很成功，孩子才能表現出來這樣的自信，從孩子的回答中我們聽到他們對於交通安全網頁、交通安全教室、還有對學校導護志工、交通隊、導護老師，這些他們都是肯定有嘉。這部份是值得肯定的，這些都需要學校不是只有以升學為主才能把這部份做的這麼好。站在都是教育界同仁的立場，我



們就只有肯定與支持，也希望未來若學校有機會榮獲交通部的青睞來訪試時能獲得好成績。

劉校長：

1. 「交通安全報乎你知」的網路聯結，透過這個聯結可以聯上交通安全入口網、交通安全教材資料庫、交通標誌學習還有宣導動畫等，這些資源相當豐富。
2. 除了能定期召開交通安全委員會議外，其它學校比較少見到的是，貴校還能召開交通安全座談會而且召開次數還不少並有豐富的議題討論，足見平常很用心的在落實交通安全教育。
3. 在綜合活動與藝術人文領域都有教學活動設計與學習單採融入式教學，這點是貴校很落實也讓人敬佩的地方，除了國中有加入學習單外，附幼部份也有課程的融入教學，這是交通教育從小紮根的表現，也是其它學校所沒有的優點之一。
4. 在與學生座談時，學生都表示知道學校設置的交通安全室，老師也會帶他們去那學習交通知識，也會去那閱讀相關書籍，這也是讓人敬佩之處。
5. 違反交通安全規則的學生，學校開設有輔導教室課程，從書面資料內有相關資料也有照片佐證可以看得出來，這也算是一大特色。
6. 在與學生座談時，學生對於「交通安全報乎你知」都知道有這個網站聯結相關的交通資源，但表示好像比較沒有時間進去學習或瀏覽，學生對於內容比較不熟悉，若能配合相關活動搭配有獎徵答，使學生更有動機進去看動畫宣導、交通標誌等進而強化學習效果。

新北市中和區漳和國中交通安全評鑑彙編成果資料

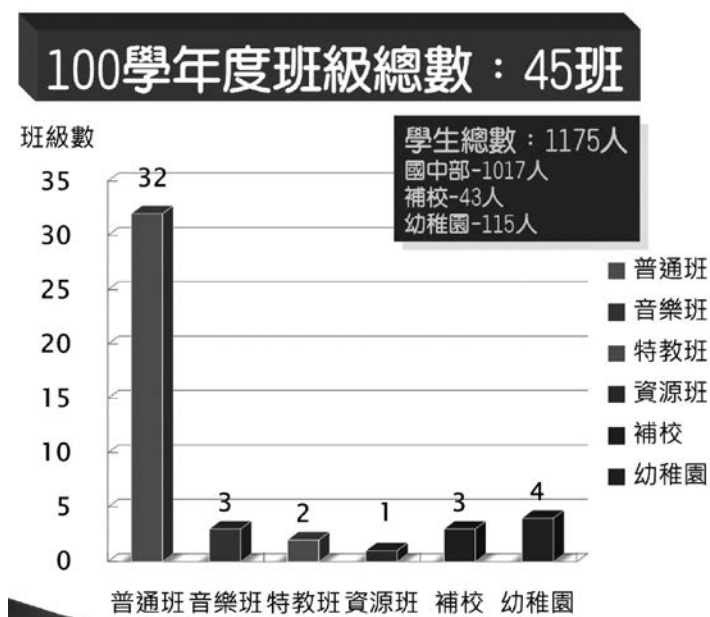
壹、學校基本資料與周遭環境介紹

一、學校基本資料

1. 清朝雍正十二年，福建漳浦人—林秀俊（字茂春，號成祖）來台，在乾隆初時，林成祖招漳洲同鄉之佃開墾擺接社附近土地（原住民，清時居台北盆地南部的漳和區），十餘年間開墾闢出一百九十餘甲為枋寮（開墾之初，設屋寮守望以防番，稱為班寮，後轉稱為枋寮，在今中和路一帶）。林成祖闢「漳和」，是為中和市的原拓者。「漳和」是開闢時的古名，土地是漳州人所闢的，為求吉祥。
2. 由於成祖為漳州人，其所招之佃率皆漳州同鄉，這個由漳州人墾闢而成的新聚落，遂名之為「漳和庄」，寓意漳州人和睦相處之意。
3. 民國九年，「枋寮區」更名為「中和庄」。三十四年，「中和庄」改稱為「中和鄉」。五十九年十月，再由「枋寮村」析置「漳和村」。六十八年一月「中和鄉」升格為縣轄市，「漳和村」遂改為目前的「漳和里」。
4. 「漳和里」位置屬於中和地區，由於「漳和」的台語音與「中和」近似，所以「漳和」亦有代表「中和」之義，故本校命名為「漳和國中」。
5. 由於中和市工商繁榮，人口激增，及齡學生大增，市內僅有中和、積穗二所國中，地方有識之士遂有籌設中和市第三國中之議。
6. 民國68年6月29日，台北縣政府委派前中和國中校長管天福先生兼任籌備主任，經過一年多的策劃，中和市第三所國中於民國69年8月1日正式成立，命名為「臺北縣立漳和國民中學」，後因台北縣升格為新北市，故更名為「新北市立漳和國民中學」。

二、學校現況

學校目前班級共45班(普通班32班、音樂班3班、特教班2班、資源班1班、補校3班、幼稚園4班)，學生總人數1175人(國中部1017人、補校43人、幼稚園115人)，全教教職員工134人。





三、學校周遭交通現況

新北市立漳和國中位於中和區鬧區，本校大門口廣福路為上下學主要通道，鄰近學區又有南山中學及中和國小，故上下學期間常造成廣福路車多擁擠的情況，尤其是下雨天時，周遭交通環境更加擁塞，維護學生上下學安全，是本校最重視的課題。

本校學生主要通學皆由行經中山路二段或中和路，藉由巷道或光華街繞至廣福路到達漳和國中。中山路二段及中和路為中和區連結永和區主要道路，故上下學期間，車輛增大且車速頗快，對學生通學安全構成一定威脅，因此本校經常藉由公開集會加強交通安全宣導。

漳和國中學生通學環境說明



四、學生通學危險路段

1. 中山路二段連結廣福路巷口：中山路車輛速度快，上學期間，部分駕駛常闖紅燈，易威脅學生通學安全。
2. 中和路連結廣福路口：鄰近學區主要通道，上下學期間，常有遊覽車進入，易威脅學生通學安全。
3. 中和路連結廣福路巷道：此巷道非常狹小，且常有摩托車進入，易威脅學生通學安全。
4. 廣福路與光華街交叉路口：廣福路遊覽車皆在此轉彎，常造成交通堵塞，易威脅學生通學安全。
5. 光華街與南工路連結處：汽機車駕駛人常高速行駛轉彎處，若有同學等待穿越，易威脅學生通學安全。
6. 廣福路隱蔽巷弄：常有校外人士聚集此處，故本校上下學期間，接加派行政人員加強巡邏。

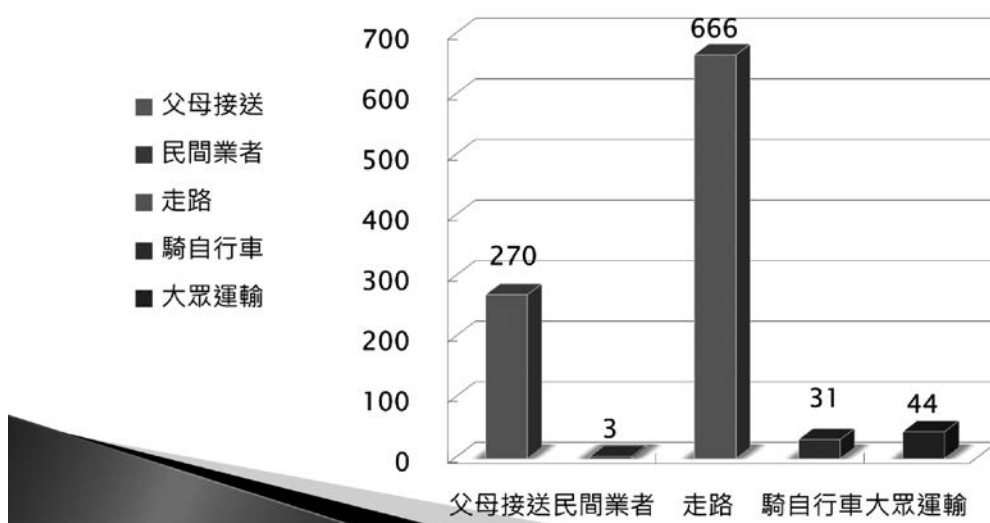
漳和國中學生通學危險路段說明



五、學生通學方式

每學年度進行學生通學方式調查，本學年調查結果如圖說明，本校學生主要通學方式為學生自行走路，其次為父母接送，另民間業者接送、騎自行車及搭乘大眾運輸，僅為少數，故本校更加重視學校校園周邊通學環境，校長每日上下學皆親自到校門口協助督導，並安排導護組長、教師、學生交通糾察隊及導護志工，維護學生通學安全。

漳和國中學生通學方式說明

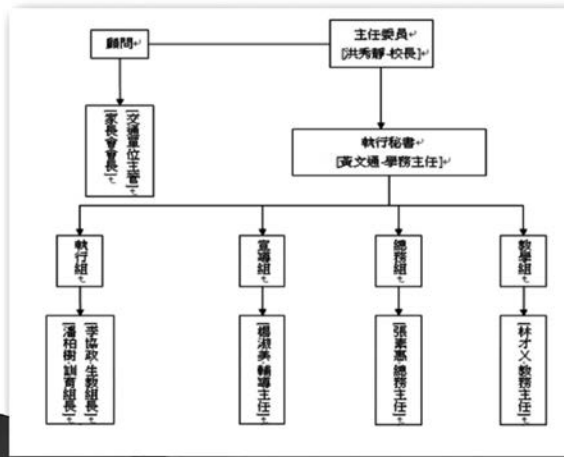


貳、學校推動交通安全教育特色

一、交通安全教育委員會

每學年依規定成立交通安全教育委員會，每學期依規定召開兩次交通安全教育委員會會議，由校長擔任主席，並據以實施各組工作任務。

100學年度交通安全教育委員會編組情形



100學年度交通安全教育委員會編組任務內容

職 稱	任 務 內 容
主任委員	綜理本校交通安全教育一切有關事宜。
執行秘書	配合執行有關各項教學活動，督導學生實踐，考查成果。
教 學 組	負責交通安全教育各項教學活動
總 務 組	負責交通安全教育各項設備及環境佈置
宣 導 組	負責交通安全教育違規事件之輔導。
執 行 組	負責組織、訓練交通糾察隊。 負責交通安全各項事務推動及校外交通安全維護。 負責處理交通安全事故處理之訓練及急救事宜。 負責交通安全教育之各項競賽。 督導實施交通安全教育教學進度。
顧 問	提供社區有關交通安全之建議事項。



二、教學活動

本校設有交通安全教室，內提供相關交通安全資料書籍、光碟及器材，各領域教師皆可帶同學進入教學，本校另將交通安全教育融入課程之中，各領域皆有效將交通安全知能融入其中，如建體領域，於課程中將CPR急救融入；藝文領域，製作海報張貼學校穿堂，另彩繪人行道外牆，於上課時，帶領同學進行觀摩，其用意在藉由欣賞圍牆美觀，培養學生行走人行道的習慣；綜合領域，帶領同學認識校園交通號誌等。



■健體領域-進行CPR研習



■藝文領域-製作海報並張貼

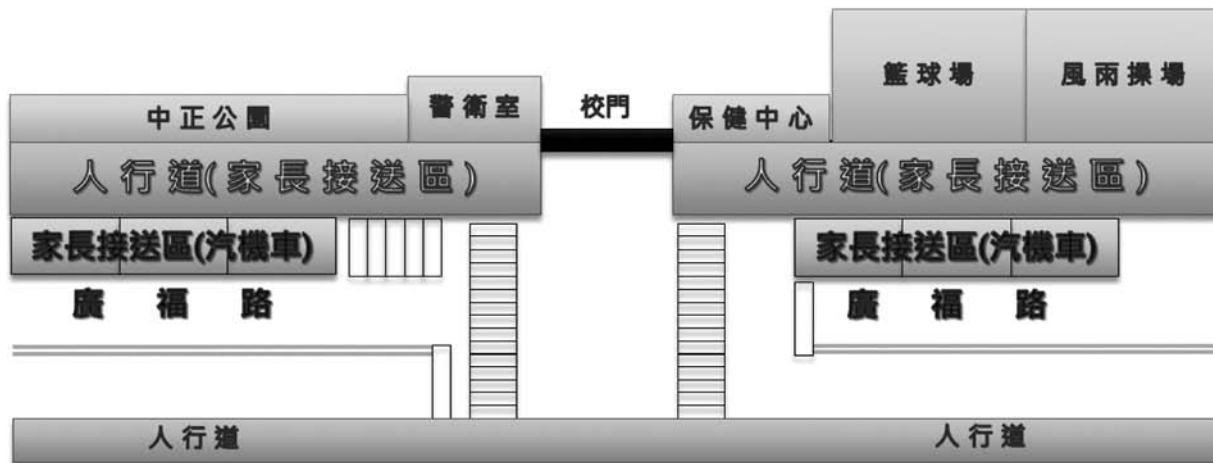


■綜合領域-認識交通號誌



二、家長接送區

於廣福路校門口兩側，各設置三格停車格為家長接送區，交通局協助設限上下學期間不可停車，避免造成車多堵塞，另本校亦於人行道設置家長接送等候區，提供學生及家長在此等候。



參、評鑑委員建議改善事項

一、優點

1. 均依規定成立交通安全教育推動組織，並召開全校交通安全教育座談會。
2. 落實校外教學乘坐大型車輛之逃生演練及車輛安檢。
3. 交通安全教育落實融入課程領域中。
4. 學校實施學生通學方式調查，並統計結果，分析且改善同學環境，更依通學方式研擬危險路段改善。
5. 教職員工車輛落實倒車入庫停放，並有張貼告知。
6. 導護志工積極協助導護工作。

二、改善事項

1. 學校依規定建置交通安全教育網頁專區，但應在校網首頁設置連結，方便學生及家長進入查閱新消息。
2. 學校落實交通安全教育融入課程，但應詳細於課程計畫中呈現。
3. 交通安全教育測驗與法律常識共同舉行，若能分開，學生更能加深基本知識。



新北市蘆洲區蘆洲國民中學交通安全評鑑彙編成果資料

壹、本校概況

校名	蘆洲國民中學			校長	宋宏明	
班級與學生人數		教職員工人數			其他	
普通班	119班	編制教師數	255人	到職日期	96年8月1日	
特教班	2班	合格教師	206人	校齡	44年	
幼教班	2班	代理教師	49人	校園面積	4.95公頃	
合計	123班	合格教師比率	81%	家長會長	王鐵雄	
學生數	3917人	教師平均年齡	40歲	教師會長	歐致惠	
校內停車空間：小客車：101格 機車：107格 腳踏車：264格						
鄰近學校：三民高中、鶯江國中、徐匯中學						

貳、學生使用交通工具統計

學生上放學所使用之交通工具	人數	比例	排名
1、步行	1660	42.38%	1
2、父母接送	1278	32.63%	2
3、搭乘公車	814	20.78%	3
4、腳踏車	165	4.21%	4
總 計	3917人		

參、學生上放學情形

- 一、本校共有四個出入口，但因人力不足，上放學時間僅開放前門及後門供學生通行。
- 二、前門計有二位導護老師，二位導護媽媽及多位糾察隊員共同執勤。
- 三、後門計有一位導護老師，二位導護媽媽及三位糾察隊員共同執勤。

肆、學校周邊臨境的主要道路名稱、特性

- 一、本校主要對外道路為前門中正路，上下學時間車多擁擠，但僅有一線快車道，一線慢車道，違規停車情況嚴重。
- 二、中正路上有一座人行陸橋，學生若需穿越馬路，皆會行走陸橋經過，車道左右亦有糾察隊及導護老師協助指揮。
- 三、騎樓下多遭住家違規佔用，學生於此路段上通行常需與車爭道，故本校皆宣導學生多行走巷道，以策安全。
- 四、中正路口設有一公車站牌，公車常於停車時造成交通堵塞，另候車腹地狹小，經本校大力改善，已完成校地退縮重整，以容納更多的候車學生。
- 五、本校後門屬復興路，常有路邊停車，且道路狹小，放學時間人車混雜，稍有不慎很容易發生意外。
- 六、本校左右兩側皆為巷弄，小型商家雜貨店及住家混雜。

伍、本校中正路車流量統計表

時段	車種	總流量 (雙向車道)	平均流量 (單向車道)
上午7:00至7:30	公車	70	35.0
	小客車	177	88.5
	機車	511	255.5
	自行車	51	25.5
	總計	809	404.5

時段	車種	總流量 (雙向車道)	平均流量 (單向車道)
下午5:00至5:20	公車	70	35.0
	小客車	167	83.5
	機車	420	210.0
	自行車	85	42.5
	總計	742	371.0

陸、學校特殊交通安全情形及其因應作為

一、中正路口上放學時車多混亂

改善作為：

- 1、爭取設置紅綠燈，已完成設置並開始運作。
- 2、交通導護站崗，警察協助執勤。
- 3、爭取候車亭退縮，擴大行車及候車空間。
- 4、公車站牌位置調整，減少路口擁塞現象。
- 5、要求客運公司規範司機，停車於公車專用停車格。
- 6、請警方協助加強查緝違規停車。
- 7、要求學生穿越馬路應行走陸橋。

二、校內人車眾多

改善作為：

- 1、規劃單行環狀道路，並設置腳踏車道。
- 2、依據校內道路，設計行車環狀路線，以單行道方式減少車禍機會。

三、家長接送學生車輛眾多

改善作為：

- 1、重新規劃家長接送區，劃消汽車停車格。
- 2、配合走路上學政策，鼓勵學生搭公車到校
- 3、上下學時間進行道路管制，減少車禍機會

四、交通號誌宣導

改善作為：請童軍老師協助，規劃認識號誌課程，並設計相關學習單。

五、騎乘腳踏車學生眾多

改善作為：

- 1、針對騎自行車上下學之學生，舉辦腳踏車安全教育宣導。
- 2、建立自行車專用道，區隔自行車、汽機車、行人各有不同的行進路線，減少發生事故的機會。



六、交通安全教室設備及標語

1.交通安全資料書櫃



2.糾察隊使用之器具



3.危險路段標語



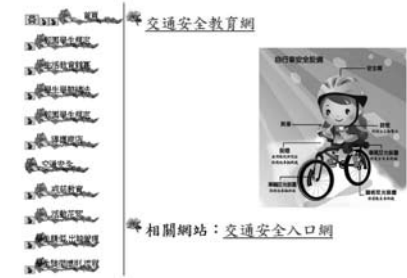
4.宣導標語



5.校園交通安全號誌設施



校名 項目	新北市蘆洲國民中學 五、校園交通安全設備與教學配合情形
1.交通安全教育資料中心（室）之設備及運用情形、交通安全教學媒體、設備之使用狀況。	 照片說明：人車分道路線。
	 照片說明：後門口行徑路線。

校名 項目	新北市蘆洲國民中學 五、校園交通安全設備與教學配合情形
2.中央配發之交通安全多媒體教育影片光碟等教材推廣暨交通安全相關網頁瀏覽下載運用情形。	 交通安全教育網 自行車安全教訓 相關網站：交通安全入口網 網頁：交通安全教育網、交通安全教育網、交通安全教育網、交通安全教育網、交通安全教育網、交通安全教育網、交通安全教育網、交通安全教育網、交通安全教育網、交通安全教育網
照片說明：學校交通安全宣導網頁。	
照片說明：.	



柒、評鑑委員建議改善事項及學校後續辦理情形：

一、許教授報告：

肯定貴校在交通安全上的努力，有些特色是許多學校沒有的，主動積極與相關單位爭取學童上、下學行走使用的車流環境運用方式。整體看下來，相當肯定，但有幾點建議：

1. 針對學生違規處裡，學校是否有辦法更進一步努力，如：家長安全帽配戴的狀況比較不好，可以接洽分局；請他們在特定時段加強取締。透過學生聯絡簿方式告知家長可達到效果，另外學生也會有警惕，並達成效果。
2. 學校停車的空間滿大，所要加強宣導或做標示，告知教師將車頭朝外，在動線上學童進出可避免不小心可能發生的事故。
3. 停車場的空間與對面操場雙側空間道路，貴校未來如代表市府參加評鑑的話，我個人建議：標線上花點錢把它加強佈置-路面邊線(規範道路車道範圍)明顯的畫設出來，它的通行空間也確定。

在學生橫越車道的兩處加劃兩組引行專線，兩邊就劃四組了。包括速線、當心行人及相關的標誌。

少花錢的方式，如真被推薦的話，可請交通局相關單位來協助，有些舊標誌拿到學校來裝設。貴校兩條道路及停車格另外思考。

4. 學校的外部環境-現在管制狀況很好，前門可比照後門製作些公告，增設行專線的部份(可參考)。
5. 資料方面-除了流量調查外，通行方式分析，可把問題掌握住：如校園內、外的交通危險地段的呈現。愛心商店可再加強標定學校周邊外部環境(容易發生危險的點)道路，此資料可在交通委員警察派出所得知，圖製作後可納入新生入校一系列活動，交安環境的介紹：可明確告知同學，走那個路禁是危險的。在過程中要注意什麼？
6. 最後建議：教學課程方面，以1小時的課程，把學校的安全情境串聯活動。校園空間交通一一介紹，讓同學了解標誌運用，是個很好的教材。

二、劉校長報告：

非常肯定貴校在交通安全教育方面的努力，做幾點補充：

(一)優點：

1. 貴校網站首頁，特別學輔專區裡有交通安全網頁-內容相當豐富：校內環境周邊道路、安全走廊、安全教育及相關網站支援連接資源，除此之外，還有正面宣導期：小心車禍及乘客繫安全帶...等。及時最新的宣導，這個很棒！
2. 利用聯絡簿-小貼方式，向家長宣導成效效果很好。
3. 在其他學校看不到-校園懸掛大型布幔，溫馨的標語來提醒學生。
4. 結合交通教育教室的情景串聯教學，可把新生訓練的校園環境介紹納入就很棒。
5. 教師教學配合交通安全教育的知識課程，可融入教學計畫表單內，也是每年教育評鑑必看的項目。
6. 老師還開設POP海報社團，特別把相關交通安全主題製成海報，唯一國中學校社團融入交安議題。

(二)缺點：

1. 交通安全委員，可將里長納入委員名單以利社區的運用。
2. 網頁連接很多相關網站，可惜，座談時學生大多不了解-宣導不夠。學生少瀏覽網頁，可以『有獎徵答』方式都作宣導，讓學生多利用網頁宣導。

三、張校長報告：

座談中看學生、教師認真的學習，可貴的是貴校願意去協調校外公車，變更停靠站的位置，學校積極的作為。以下建議：

1. 交安漫畫的主題，可轉換到自行車的維修或雙載這部分。
2. 學生座談中，提到騎機車戴安全帽，再次加強做宣導。

四、葉專員報告：

貴校友優點跟特色，可與其他學校分享。另外，近期上、下學自行車研習，希望學校來向市府申請。

學校後續辦理：提供交通教育很棒的意見，盡快將部分設施建置起來。

1. 後門安全設施大致已就緒，前門可再加強-仿造後門立牌，避免汽機車進入。
2. 下操場兩邊設置斑馬線及相關情景的交通號誌。
3. 學生和家長安全帽未戴事宜，告知警察在旁也不為所動。未來請學務處加強騎自行車要戴安全帽，並不斷地做宣導。
4. 學校老師的車輛車頭應朝外停放，應加強做宣導。開車的人有此應變觀念，緊急事故的預防。
5. 外部環境的公告，再做加強。
6. 學生通行分析，規劃比較有效果。
7. 愛心商店結合相關死角安全地圖的部分，請生教組掌握資訊後，在適當的地點公告張貼宣導。
8. 交通安全教室怎樣讓它功能再發揮，包括書籍、教材創新，製作教學課程教案，如新生訓練是個很好的教學認識學校交通安全的知識。
9. 交通安全網站隨時更新之虞，也讓教務處資訊組透過資訊教育，提點學生善用這網站。
10. 各領域教學也融入交通安全的課程。
11. 交通委員會納入社區的中原里里長聘為成委員的一員，可做協調的管道。
12. 交通安全教育要做長期間的宣導，帶領孩子一起來做交安的重要課題。

捌、交通安全輔導訪視會議紀錄

時間:101年06月18日(一)16時45分

地點:忠孝樓2樓會議室

出席人員：

壹、主席致詞：(略)

感謝訪視委員在很多時間進行實地訪查，接下來更關鍵提出我們再加強改善的地方，讓交通安全教育相關的課程教學、實地的動線及交通號誌的改進更加落實推動。

貳、長官報告：

一、許教授報告：

肯定貴校在交通安全上的努力，有些特色是許多學校沒有的，主動積極與相關單位爭取學童上、下學行走使用的車流環境運用方式。整體看下來，相當肯定，但有幾點建議：



1. 針對學生違規處裡，學校是否有辦法更進一步努力，如：家長安全帽配戴的狀況比較不好，可以接洽分局；請他們在特定時段加強取締。透過學生聯絡簿方式告知家長可達到效果，另外學生也會有警惕，並達成效果。
2. 學校停車的空間滿大，所要加強宣導或做標示，告知教師將車頭朝外，在動線上學童進出可避免不小心可能發生的事故。
3. 停車場的空間與對面操場雙側空間道路，貴校未來如代表市府參加評鑑的話，我個人建議：標線上花點錢把它加強佈置-路面邊緣(規範道路車道範圍)明顯的畫設出來，它的通行空間也確定。
在學生橫越車道的兩處加劃兩組引行專線，兩邊就劃四組了。包括速線、當心行人及相關的標誌。
少花錢的方式，如真被推薦的話，可請交通局相關單位來協助，有些舊標誌拿到學校來裝設。貴校兩條道路及停車格另外思考。
4. 學校的外部環境-現在管制狀況很好，前門可比照後門製作些公告，增設行專線的部份(可參考)。
5. 資料方面-除了流量調查外，通行方式分析，可把問題掌握住：如校園內、外的交通危險地段的呈現。愛心商店可再加強標定學校周邊外部環境(容易發生危險的點)道路，此資料可在交通委員警察派出所得知，圖製作後可納入新生入校一系列活動，交安環境的介紹：可明確告知同學，走那個路禁是危險的。在過程中要注意什麼？
6. 最後建議：教學課程方面，以1小時的課程，把學校的安全情境串聯活動。校園空間交通一一介紹，讓同學了解標誌運用，是個很好的教材。

二、劉校長報告：

非常肯定貴校在交通安全教育方面的努力，做幾點補充：

(一)優點：

1. 貴校網站首頁，特別學輔專區裡有交通安全網頁-內容相當豐富：校內環境周邊道路、安全走廊、安全教育及相關網站支援連接資源，除此之外，還有正面宣導期：小心車禍及乘客繫安全帶...等。及時最新的宣導，這個很棒！
2. 利用聯絡簿-小貼方式，向家長宣導成效效果很好。
3. 在其他學校看不到-校園懸掛大型布幔，溫馨的標語來提醒學生。
4. 結合交通教育教室的情景串聯教學，可把新生訓練的校園環境介紹納入就很棒。
5. 教師教學配合交通安全教育的知識課程，可融入教學計畫表單內，也是每年教育評鑑必看的項目。
6. 老師還開設POP海報社團，特別把相關交通安全主題製成海報，唯一國中學校社團融入交安議題。

(二)缺點：

1. 交通安全委員，可將里長納入委員名單以利社區的運用。
2. 網頁連接很多相關網站，可惜，座談時學生大多不了解-宣導不夠。學生少瀏覽網頁，可以『有獎徵答』方式都作宣導，讓學生多利用網頁宣導。

三、張校長報告：

座談中看學生、教師認真的學習，可貴的是貴校願意去協調校外公車，變更停靠站的位置，學校積極的作為。以下建議：

1. 交安漫畫的主題，可轉換到自行車的維修或雙載這部分。
2. 學生座談中，提到騎機車戴安全帽，再次加強做宣導。

四、葉專員報告：

貴校友優點跟特色，可與其他學校分享。另外，近期上、下學自行車研習，希望學校來向市府申請。

參、校長結語：

謝謝各位提供交通教育很棒的意見，盡快將部分設施建置起來。

1. 後門安全設施大致已就緒，前門可再加強-仿造後門立牌，避免汽機車進入。
2. 下操場兩邊設置斑馬線及相關情景的交通號誌。
3. 學生和家長安全帽未戴事宜，告知警察在旁也不為所動。未來請學務處加強騎自行車要戴安全帽，並不斷地做宣導。
4. 學校老師的車輛車頭應朝外停放，應加強做宣導。開車的人有此應變觀念，緊急事故的預防。
5. 外部環境的公告，再做加強。
6. 學生通行分析，規劃比較有效果。
7. 愛心商店結合相關死角安全地圖的部分，請生教組掌握資訊後，在適當的地點公告張貼宣導。
8. 交通安全教室怎樣讓它功能再發揮，包括書籍、教材創新，製作教學課程教案，如新生訓練是個很好的教學認識學校交通安全的知識。
9. 交通安全網站隨時更新之虞，也讓教務處資訊組透過資訊教育，提點學生善用這網站。
10. 各領域教學也融入交通安全的課程。
11. 交通委員會納入社區的中原里里長聘為成委員的一員，可做協調的管道。
12. 交通安全教育要做長期間的宣導，帶領孩子一起來做交安的重要課題。

肆、散會



新北市鶯歌區二橋國民小學101年度交通安全教育評鑑報告

壹、學校基本資料與周邊環境簡介

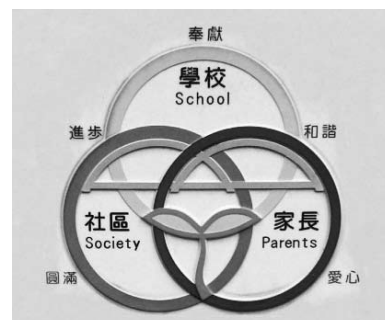
一、地理位置



二、學校沿革

民國四十五年鶯歌國民學校二橋分校，共計教室二間、三位教師、學生二百餘名，許元智先生為二橋分校主任，民國四十九年八月一日奉准獨立為二橋國民學校，民國五十七年改名為二橋國民小學。

學區內社區居民與本校關係深厚，志工團隊更是本校與社區共同引以為傲的交流平台，本校校園平時也是居民活動重心之一。本校校舍新舊並陳，但在逐年大力整修下，例如今年度對於學校中庭活動區的大翻修，學習空間日趨多元完善，力求滿足學生各項動靜態活動需求。另外，我們學校除了注重美化、綠化的工作外，在德、智、體、群、美，也都能照顧到小朋友的身心發展，使二橋的莘莘學子有一個良好的學習環境及讓小朋友有個成長的快樂天堂。



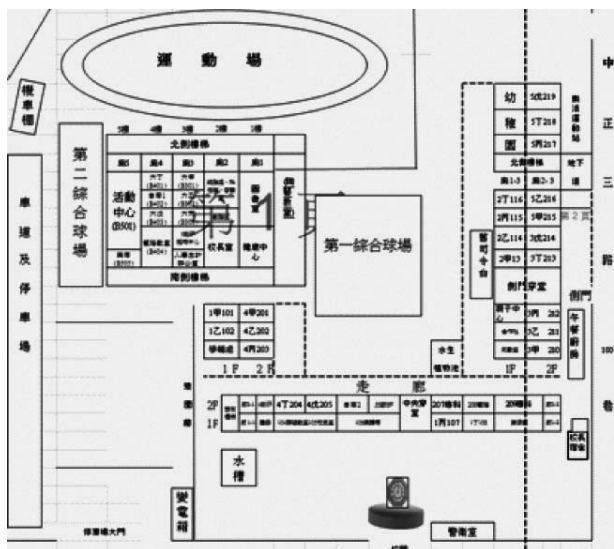
三、學校基本資料

校長	柯蘭英<<99.08.01起接任本校校長>>
教務處主任	林鼎陞
學務處主任	陳中淋
總務處主任	許雅安
輔導處主任	高國熙
校址	(239)新北市鶯歌區中正三路106號
電話 傳真	(02)2679-2364 (02)2678-3005 分機查詢
學校電子郵件	dinson@ntpc.edu.tw
校地面積	2 0 0 3 4 平方公尺
學區	二橋、二甲、尖山
班級數	小學部27班：721人；幼稚園2班：56人
教職員工	64人
導護志工	50人

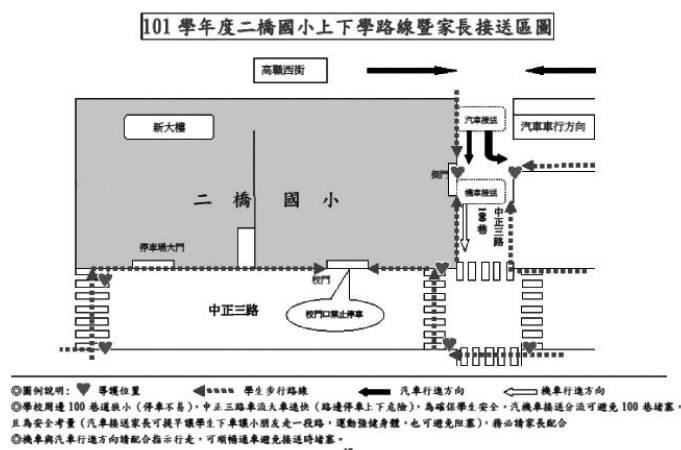
四、周邊環境簡介

學校正門緊鄰中正三路，為鶯歌連接桃園大溪主要幹道，因路幅狹小(雙向單線)，加上學區周邊中小企業廠房林立，使交通尖峰時間車流龐大，加上學校鄰近鶯歌高職，高職學生通勤交通車眾多，也是影響交通安全的一大因素。另外，學校側門緊靠中正三路100巷，為本校學生家長接送主要道路區域。

本校距離三鶯交流道約3公里，距離鶯歌火車站約1.5公里，大眾運輸有區內免費公車可供通勤。

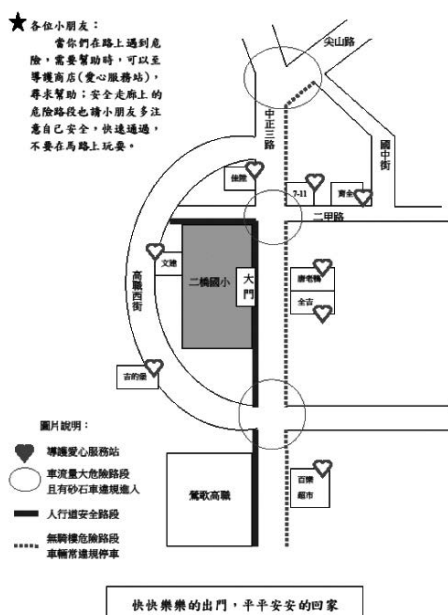


二橋國小校園平面圖

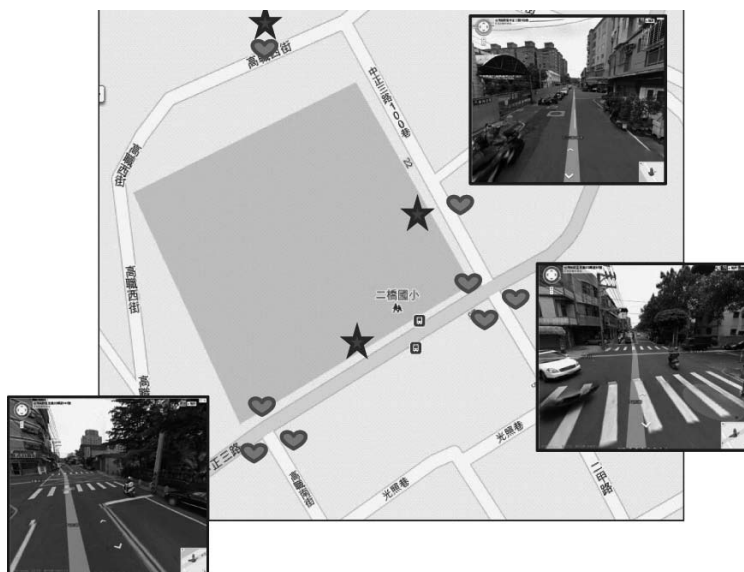


上下學路線暨家長接送圖

新
北
市
鶯
歌
區
二
橋
國
小
101
學
年
度
安
全
走
廊
地
圖



校園安全走廊地圖



學生通學重要路口圖示



貳、學校推動交通安全教育特色

一、組織、計畫與宣導

(一)成立各項交通安全編組

1. 教師導護編組 (100導護輪值表:上 下)
3. 交通服務隊編組

2. 交通志工編組

4. 上放學路隊編組

(二)學校交通環境之情境佈置

(三)親職教育，座談會中向家長宣導交通安全常識

(四)舉辦交安專題演講及常識測驗

(五)設計各項活動如：講座、競賽等活動

(六)交通安全教育融入各領域的教學

(七)妥善利用電子跑馬登與平面布告欄宣導政府交通安全文宣

(八)門口改善計畫：落實推廣走路上學，修正上學路線

1. 增置導護志工人力，辦理相關研習。
2. 針對家長進行宣導，推廣走路上學觀念。
3. 自製交通安全影片，深化學童印象。
4. 側門改善計畫：解決人車爭道

(九)學生及家長之交通安全宣導

1. 深化學童針對學校週邊危險地段之安全意識。
2. 加強家長騎機車接送小孩，建立騎、乘者均戴安全帽之正確觀念。
3. 規劃汽機車分流的家長接送區。
4. 經常性利用兒童朝會宣導交通安全觀念。



二、教學與活動

(一)運用交通安全相關資源進行教學

1. 交通安全標誌情境佈置。
2. 上放學安全規定宣導影片自製教學。



(二)課程教學

1. 融入九年一貫課程實施並辦理教育講座。
2. 校網首頁建置交通安全教育網站連結，方便教師進行時事教育。
3. 利用兒童朝會宣導並示範學童正確過馬路方式。
4. 教師CPR急救研習及導護研習。
5. 舉辦全校性交通安全相關活動如辦理交通安全繪畫比賽。

6. 實施專題演講與交通安全常識測驗。
7. 辦理校外教學時，行前確實審核車輛各項安全措施，並且實施安全門逃生講解與演練



三、交通安全與輔導

(一)校內人車動線規劃

1. 通行區，校園內實施人車分道
2. 規劃汽、機車停放位置，使校園交通秩序達到安全、流暢

(二)學生通學路隊資料

1. 配合教育局辦理上下學方式調查統計。
2. 規劃上放學行進路線。
3. 早到學生名冊列冊管理。

(三)家長接送區規劃

(四)交通服務隊之遴選、訓練與執勤。

(五)交通導護志工媽媽研習。

(六)訂定導護工作實施計畫，落實教師導護工作。

(七)查核導護執勤日誌簿，隨時了解問題並改善。

(八)社區愛心商店之簽署。

(九)透過校園安全地圖宣導服務站之位置與守望相助之功能。





四、創新與重大成效

(一)創新作為:101學年度正式實行”學童乘坐機車未戴安全帽改善計畫”

(二)側門路寬不足，社區民眾汽機車違停。

1. 邀集相關單位會勘研商
2. 增派導護志工人力
3. 增派交通服務隊人力
4. 加強宣導學童交安意識
5. 針對家長進行交安宣導。

參、評鑑委員建議改善事項

一、優點

1. 學校同仁向心力足，校園推行教育氣氛良善。
2. 志工人數眾多且組織完善，完全發揮導護志工效能，也代表學校與社區感情緊密，經營良好。
3. 資料準備完善，內容很豐富，審查資料有按項目呈現出來。
4. 學校力行人車分道，確保學生上下學安全。
5. 交通安全落實教育宣導與執行。
6. 99學年度重新規劃上、放學路線，建構社區安心走廊，成效良好。
7. 學生對於交通安全觀念清晰，明辨是非。

二、建議

1. 校園安全走廊地圖應可更加詳細訂出相關資訊並加強落實宣導。
2. 愛心服務站商店每年度應可視情況做適當更動，保持最大彈性。
3. 交通安全應適當融入各科教學，建議針對相同主題設計難易深淺不同的教學活動。
4. 可建請相關單位清除人行步道墩柱障礙物，擴大學童”行”的空間。
5. 適當統計學生通學情況分析，及車輛數目及事故分析，將可更加掌握現況並確立學校未來交通安全推行方向。
6. 與老師對談中，發現儘管行政同仁努力推行，仍有少數老師不清楚相關交通安全教育資源位置及相關政策措施，建議可以更強調這一方面的雙向溝通。
7. 交通安全教育委員會建議加入當地交通主管機關當顧問。
8. 教職員停車應宣導車頭朝外，避免倒車發生危險。

新北市三芝區三芝國小交通安全教育評鑑成果報告書

壹、學校基本資料與週邊環境簡介

本校創立於民國前一年，創校至今已有九十六年的歷史。因為原有的校舍年久陳舊為了因應三芝區未來的發展趨勢，在新北市府及地方熱心教育的士紳奔走下，向中央爭取專款，於民國八十五年五月底開始改建校舍整體改建，於89年4月全新落成，現有51班含（特教班），幼稚園4班，全校學生約1374人，教職員工（含約聘雇）119人，屬中大型學校，共有浩蕩樓、求三樓、思源樓、培格樓等連棟五層樓教室及養品樓獨棟餐廳及綜合球場，提供教學使用，並有全國第一座水資源教育中心，展示本校雨水儲留供水系統。本校坐落於三芝區行政區及鬧區之中心位置，緊臨中正路、中山路、育英街、民生街、淡金路，且大門口前育英街早上為市集，因此周邊交通流量大。學校學區有埔頭、埔坪、八賢、茂長、古庄，新庄、圓山、後厝、錫板、福德及圓山等村，學區幅員廣大。車隊學生約100人，放學時由導護老師帶領穿越交通流量頻繁之淡金路至三芝國中前搭公車或社區巴士；家長接送區設於學校左側門約有學生312人；其餘學生走路上學，依學生上、放學最佳動線，共編路隊5隊。在三芝區可以說海邊和山上都有本校的學生。

貳、學校推動交通安全教育特色

組織、計畫與宣導

一. 依據：國民小學交通安全學習手冊。

二. 實施目標：

- （一）培養學生之交通安全知識，並能遵守現行交通規則，以維護交通秩序。
- （二）維護學生行的安全，防範交通事故發生，以確保學生通學安全。
- （三）先由學生本身做起，進而影響及家庭，擴大到社會，俾能共同遵守交通規則，維護社會秩序。
- （四）結合學校及社會交通安全教育，妥善運用社會資源，建立共識，發揮整體交通安全教育之效果。

三. 實施原則：

- （一）交通安全教育，應視為學校課程之一部份，而非附屬性的課程，其內容應力求生活化。
- （二）交通安全教育，應與學校行政各部門之計畫相配合，並與各科教育密切連絡，使之融入各科教學。
- （三）交通安全教育之實施，需與級會、生活與倫理、健康教育、幹部訓練、團體活動等配合實施。
- （四）交通安全教育是學校、家庭、社會相互配合之教育工作。
- （五）推行交通安全教育，需充實設備，佈置環境，並力求切合實際情境，提高境教之教育效果。
- （六）交通安全教育，特別重視日常生活之交通秩序，並能隨機指導，以養成正確之觀念，適應現實社會之環境。
- （七）交通安全之教學，應儘量運用圖表、模型、影片、幻燈照片、實物等教具以提高學習興趣。



四. 實施要領：

(一) 組織交通安全教育推行委員會

工作職稱	姓名	執掌
主任委員	校長	綜理本校交通安全教育一切有關事宜。
副主任委員	學務主任	襄助主任委員處理有關事務及協調處室配合執行交通安全教育各項活動。
執行秘書	生教組長	負責執行推展交通安全教育各種業務與維護校內外交通安全。
委員	總務主任	負責交通安全設備及環境佈置。
委員	教務主任	負責各科教學活動配合及協調工作。
委員	輔導主任	加強有關交通安全教育生活輔導及身心健康輔導。
委員	訓育組長	協助生活教育組長，督導學生生活實踐及考查成效。
委員	一年級學年主任	負責執行交通安全教育各項工作。
委員	二年級學年主任	負責執行交通安全教育各項工作。
委員	三年級學年主任	負責執行交通安全教育各項工作。
委員	四年級學年主任	負責執行交通安全教育各項工作。
委員	五年級學年主任	負責執行交通安全教育各項工作。
委員	六年級學年主任	負責執行交通安全教育各項工作。
顧問	導護志工代表	聘請轄區派出所警員，里長或家長若干人擔任，推行交通安全教育。

(二) 組織交通路（車）隊：

1. 調查學生上下學路隊，選擇最安全之路線為路（車）隊上下學路線。
2. 依村里別組成若干隊伍。
3. 輔導兒童養成排路（車）隊上下學之習慣並能注意路上之安全與交通規則。

(三) 加強導護輪值工作：

1. 全校教師編組成十組導護組(如下表)，輪值例行之導護工作外，尚須擔任交通安全之維護工作。

組別	總導護	副總導護	第一導護	第二導護	第三導護	第四導護	第五導護	社巴+機動
第一組	江明宗	蔡淑亭	陳美惠	林淑華	蔡宛靜	林瑞峨	林宛霖	張智超
第二組	詹皓雲	王珮玲	陳清鴻	楊美芬	張月娥	施崇蓓	彭家珍	李明珊
第三組	喻芳華	江凱續	陳仁聰	潘依重	蔡晶晶	楊惠芸	劉懿萱	孫乃茹
第四組	陳雅慈	李嘉凌	朱文怡	賈維晶	郭慧如	陳玉華	王博泰	楊士賢
第五組	陳英智	賴淑娟	呂詩涵	樊惠敏	張貴蘭	黃鈺玲	張晶晶	黃俊偉
第六組	蔡季儒	楊雅婷	曾培雅	林群華	陳秀鳳	謝馨宜	林邦玉	巫祥興
第七組	高育生	蕭如芬	陳玉玲	蔡秀芬	林曉玲	胡育如	張鳳儀	周靜怡
第八組	張麗珍	張昕昀	許月華	郭佳雯	蔡蕙羽	黃明山	郭聖雯	郭憲隆
第九組	謝麗鐙	李秀香	江桂馨	陳端姿	林怡萍	楊漢一	張淑美	林哲光
第十組	廖淑華	李靜宜	林秀霞	郭國忠	陳維心	梁家奇	王姝雯	陳家峰

2. 依據工作分配表於每日上下學時間，前往指定之地點站崗，實施巡查。

3. 生教組長應經常巡迴交通要道，督導路（車）隊遵守交通規則。

（四）組織交通義工服務隊：

1. 徵求有愛心、肯奉獻之學生家長、社會熱心人士自動參加，由學校給予裝備及訓練編組。

2. 依義工們的家庭位置及個人時間配合上下學，作定點、定時之路隊（車隊）輔導，俾學生安全上下學。

五. 考核與獎勵：

（一）校長、學務主任、生教組長及輪值之總導護，經常前往各崗位督導及抽查交通指揮，路隊上下學情況，並做成記錄以為考核依據。

（二）交通路隊之考核由生教組負責，每學期末統計成績優良路隊由校方頒獎鼓勵。

（三）各路（車）隊隊行進優良者，由導護老師發予小獎卡，以資鼓勵；表現良好者，期末由校方頒發獎狀鼓勵。

（四）參加各項競賽成績優良之學生由校長頒發獎狀鼓勵。

（五）對推行交通安全教育工作表現優異之同仁及交通義工服務隊員，期末由校長報請有關機關獎勵之。

參、交通安全教學與活動

一、本校為推動交通安全教育，經常辦理各項學藝競賽活動、交通安全教育宣導及講座，希望藉由多元的活動和宣導讓交通安全概念從小在孩子身上生根。

二、校園內人車分道、走廊分向線規劃良好，門禁管理得宜。

三、不定期將交通安全觀念融入九年一貫課程活動中進行教學，收效頗豐。收藏交通安全相關書籍、錄影帶於交通安全資料室，供全校師生借閱。

四、交通安全教育的推動，不是學校單方面能盡其功，更需要鄰近社區全面配合，所以學校交通安全教育推動小組經常配合村民大會、班親會、家長委員會等進行宣導，希望能藉由全方位的宣導，落實交通安全教育。

肆、交通安全與輔導

一、為了維護交通路隊的安全與秩序，本校路隊配合孩子回家路線，共將路隊分為五隊（步行）、車隊一隊及家長接送隊一隊，各路隊有路隊老師維護路隊的安全與秩序，在各樓梯口也有六年級組成之糾察隊協助維護路隊的秩序。

二、除了路隊老師，本校每星期共有七名校內導護老師亦在各重要地點隨時隨地為路隊安全盡一份心力，副總導護及第二導護甚至需要帶領車隊學生穿越交通繁忙的淡金路到公車站搭乘公車。

三、導護義工部分：本校有志工100多位，協助學校校務發展。其中導護志工40人，分別在各個路口，協助指揮學生上、放學的路隊，維護學童交通的安全事宜，減少事故發生。

四、本校有導護商店14家，分布在各路線，隨時提供學生上、放學必要的資源和協助，讓小朋友能快樂上學，平平安安的回家。

五、在物力資源方面，本鄉鄉公所、村鄰長、家長會及各公益社團經常定期、不定期提供各項物力資源及人力支援、交通導護及交通安全講座，提昇學童交通安全知能。



伍、強化校內安全措施

- 一、於每週兒童朝會宣導走廊上不奔跑、不嘻戲、輕聲細語。重視旋轉樓梯之安全，乘坐電梯有教師或大人陪伴。
- 二、嚴禁學生在任何時間在沒有教師的陪同下，進出停車場或車用大門。

陸、創新及重大成效

- 一、於各重要路口(如正門口育英街、民生街前)設置減速墊，使車輛通過該地點時能減慢速度。
- 二、每天第二節下課派糾察隊兩人一組巡視各樓層，配合學務處廣播，以宣導的方式，提醒學生切勿在走廊奔跑。
- 三、製發「學生行為缺失勸導單」，請各班導師加強宣導。

柒、評鑑委員建議改善事項

一、王國川教授視導報告

看到準備的資料都很豐富，值得稱許。針對部分內容做出以下幾點建議：

1. 在資料中可以得知學校的交通安全教育委員會組織完全，但是家長會、社區里長或代表並沒有來開會，是比較美中不足的地方。
2. 在交通安全教育委員會中討論出來的幾項提案，事後應該要有執行紀錄，以及開會考核其成效，讓期初會議中的事項，在期末做一個檢討，以作為下學期的參考。
3. 行事曆中都有標註實施交通安全教育的時間，很棒！但要附上照片，並有執行記錄才會完整。例如：因應三芝區常下雨的天氣型態，只要在下雨天就會擺上紅色地墊以防止學生滑倒的情況，就是一個很好的執行成果，應該要有紀錄照片，或是考核其成效是否真的有改善的空間。
4. 近三年學校有提報優良導護志工、導護商店及導護老師的紀錄，若有得獎，就是要放進去資料中，以作為學校的成績。
5. 學校大門口的人行道可設置無障礙坡道，方便小朋友行走，也比較安全。
6. 腳踏車前後應加裝安全燈。

二、許靜雄校長視導報告

1. 貴校利用六年級畢業旅行的機會，實施遊覽車逃生演練，讓學生從1-6年級都可以持續練習，值得嘉許。
2. 在資料中發現交通安全教育都有融入到各科教學中，包含交通標誌也用雙語呈現，很棒！
3. 看到學校利用許多社會資源進行交通安全宣導，例如與創世基金會合作的保腦宣導，既能宣導交通安全的重要性，又能達到做公益活動的成效，一舉兩得。
4. 學校利用地形地物設置的交通標誌、腳特車車道，都能讓學生融入在生活中，達到學習成效，可再增加一般常見到的交通標誌，例如走廊上可以設置「慢行」標誌，可以讓學生了解走廊上是要用走的，不是用跑的！
5. 與小朋友訪談中，發現學校會利用班會，或是舉辦比賽的方式宣導交通安全，也會舉辦單車研習，讓學生從中了解到交通安全的重要性。

三、吳吉助校長視導報告

1. 善用交通安全教育網站，充實學校交通安全網站，鼓勵小朋友上網學習，設立交通安全教育討論區，提供兒童討論平台，擴大交通安全效果。
2. 貴校對交通安全教育的推展非常重視，老師們皆能善用時間，掌握狀況，融入各項課程之中隨機教學，交通安全教育非常紮實，可以向老師索取資料，分享給其他老師，或是做成資料本方便取閱。
3. 可以上網擷取交通安全的相關影片，利用家長日或是親職教育的時間，撥放給家長看，讓家長了解交通安全的重要性，一起來維護學童上下學交通安全。
4. 可依據評鑑的項目，將資料夾分門別類，也會比較清楚該如何蒐集資料與分類。

四、虞音蓓老師視導報告

1. 今天看到貴校準備的資料相當豐富、完整，正因為如此，評鑑委員才會提出相當多的具體建議，相當值得鼓勵。
2. 看到學校如此的用心推動交通安全教育，代科長向學校致意，也希望學校能持續推動交通安全教育，讓學生可以有一個安全的就學環境。

五、張校長總結報告

1. 評鑑的目的在求改進，因為有這次的評鑑，讓學校再一次審視不足的地方，感謝各位評鑑委員蒞校指導，同時感謝委員們提供了相當寶貴的建議，供我們做為改進的參考。
2. 總之，交通安全第一，一切教育均應以安全為前提。



新北市三峽區大埔國小交通安全教育評鑑成果報告書

壹、基本資料

DP—是大埔英文名稱（Da- Pu）的簡寫，形狀似幼苗，有如在大埔求學的學子，日益茁壯；另外它的顏色很春天，有著蓄勢待發的氣勢。

『共塑好品德』大埔國小的學校教育願景大埔人有著共同的理念與希望，無形中學校與社區的成員關係更密切、更認同大埔，進而淬煉與塑造出共同的願景



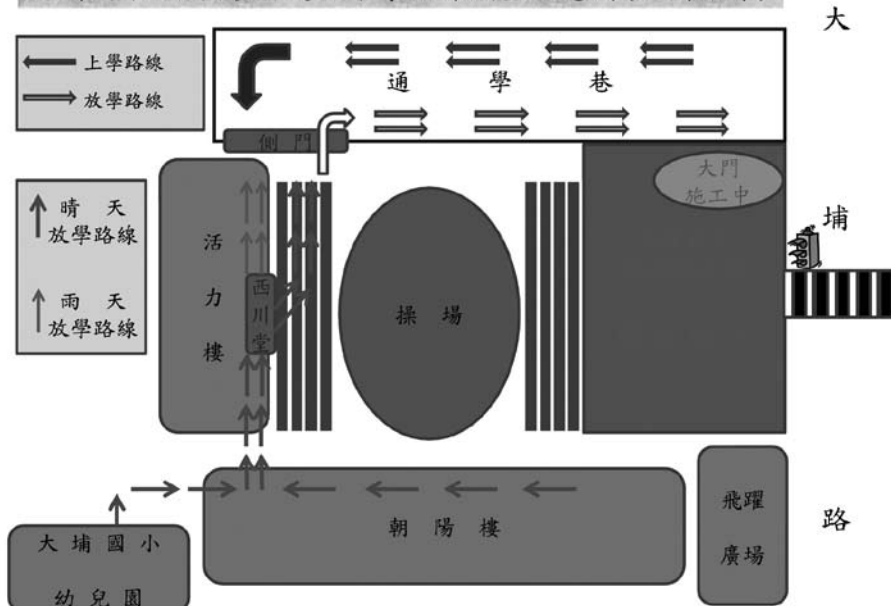
一、大埔國小學校現況

1. 國小部(14班)+幼稚園(1班)，共計15班。
2. 國小學生313人，幼兒園學生30人。
3. 全校師生人數共計378人。
4. 通學路口有大埔路隊與二鬮路隊，兩方向之上下學路線。
5. 交通導護：

大埔路線：由校長每日帶領四位交通導護志工輪流與導護老師協助維護學生通學之安全。

二鬮路線：配合明德中學路口交通管制，由學校側門進出校園。

大埔國小101校舍重建上下學路線調整示意圖(大埔路隊)



貳、學校推動交通安全教育特色

- ◎交通安全教育推動組織
建立完整組織並分配執掌
- ◎定期與依學校需求召開交通安全會議
- ◎執行與追蹤檢討
如有規劃不周，立即召開會議進行檢討與精進之調整
- ◎檢討與改善通學環境與校園安全
配合局裡之交通安全改善會議
請吉埔派出所員警協助維護學生同學安全
- ◎召開全校交通安全教育座談
配合校務會議與家長日，對全校教職員與家長做交通安全相關宣導及報告。
- ◎提升老師交通安全教學知能
配合監理所之交安巡迴宣講活動，師生共同進行增能學習。
- ◎其他宣導方式
教師晨會、學生朝會申請各相關單位到校宣講。
- ◎進行教學或活動成效之檢討與回饋
以有獎徵答或口頭提問之方式驗收成效。
- ◎配合校園地形地物設置交通安全標誌、標線、號誌等交通設施
- ◎落實情境教學
盡量以交通號誌之實物做說明與宣教，強化各號誌之設置目的。
- ◎校外交通環境之情境教學
教師於校外教學時，適時教授各項交通標誌之意義與遵守交安之重要。

參、評鑑委員建議改善事項及學校後續辦理情形

評鑑委員建議改善事項	學校後續辦理情形
1.學校施工中，應設立明確指標，提醒洽公及訪客進入校園前注意標示。	遵循評鑑委員建議設立清楚的標示，提醒訪客注意。
2.簡報資料仍需充實，且佐證資料宜再充實些。	將努力將執行成果依實妥善且完整呈現，以利委員之評鑑與執行成果之完善整置。
3.校園內的交通安全標誌大小應與一般交通號誌大小相同。	將持續精進且規劃經費添購。
4.各項交通安全事宜仍須繼續不懈怠的執行。	學校勢必依學生交通安全為第一優先考量做努力。



新北市金山區中角國小101年度交通安全教育評鑑成果報告

壹、基本資料

學校名稱	新北市金山區中角國民小學
郵遞區號	20843
學校地址	新北市金山區海興路49號
學校類型	偏遠
電話總機	02-24982413
傳真電話	02-24981434
值勤分機	15
學校網址	http://www.jjps.ntpc.edu.tw/
建立年度	43
電子郵件	t014664@gmail.com

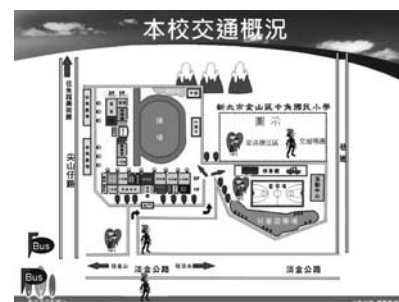
一、學校地理位置



二、學生人數與通學方式

	幼稚園	一甲	二甲	三甲	四甲	五甲	六甲	步行	接送	大眾載具
人數	16	12	11	12	19	10	16	18 19%	66 69%	12 12%

三、學校環境簡介



貳、學校推動交通安全教育特色

一、安全通學

規劃人車分流之通學時空

• 時間

(1) 社區巴士07:00前到校，避開家長接送車輛。

• 空間

(1) 通學時段車輛單行流向。

(2) 克服環境不利因子，設置家長接送區。

二、多元宣導

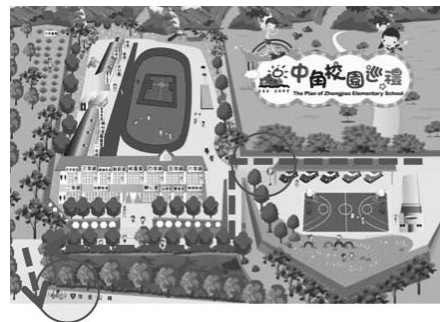
以交安教育宣導為策略，以課程融入為核心

• 教育宣導

(1) 創世基金會保腦宣導

(2) 北區監理所交安宣導

(3) 金山分局交安宣導



• 課程融入

(1) 各年級交安課程融入領域教學





(2)建置主題宣導網站



三、善用資源

與各道安主管機關建立夥伴關係，共創安全環境

• 公路總局

(1)建請整鋪臨校臺2線路面。

(2)建請臨校臺2線車停線後縮。

• 交通局

(1)協劃接送區機車格

• 區公所

(1)協設交通標誌3處。

(2)協設反射鏡1處。

(3)協劃路面標線3處。

• 家長/社區

(1)設置愛心服務站3處。

(2)招募導護志工2人。

四、規劃適當的家長接送區

新北市金山區中角國民小學
「家長接送區」說明單

一、在泰山子路之側門，請家長勿在此接送孩子上放學或將車輛停放在此，以免影響交通安全。）



二、車輛行進與停放之說明：

請家長不得停放任何車輛於圖中所示之A、B、C等三處地點，家長請將機車或汽車駛入本校停車場(下接場停車場或空地)，並於該地點等待接送之學生，避免進入校園影響教學，接送學生之汽機車請直接由校門口駛離學校。



三、聯絡人及電話：訓育組黃文俊老師 24982413 分機 11。

敬請各位家長全力配合與協助

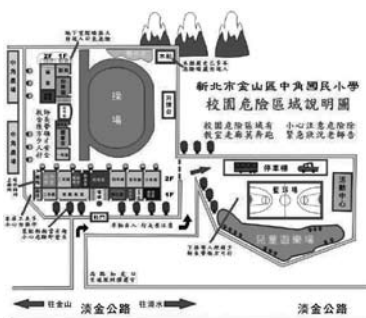
新北市金山區中角國民小學 敬啟

中華民國一〇〇年八月三十日

五、環境與交通安全教育宣導



安全走廊地圖



校園危險區域說明圖

新北市金山區中角國民小學『交通安全』宣導單

親愛的家長您好：

學校基於關心愛護您及貴子弟的生命安全，希望您與學校合作，讓我們的孩子能夠培養正確的交通安全觀念，以及安全自我維護的交通安全行為。請您務必與孩子隨時隨地都能遵守以下的交通安全行為。

1. 駕駛汽車的駕駛者與副駕駛座（前座）務必繫緊安全帶。
2. 有天窗的汽車，嚴禁讓孩子身體任何部位伸出窗外。
3. 騎乘機車時，不管大人或小孩都務必要戴安全帽。
4. 過馬路時不要任意穿越馬路，務必看清楚紅綠燈的燈號，依照燈號安全快速通過馬路；或確實看清楚左右方向無來車時，快速由斑馬線區通過。
5. 大馬路的車輛車速均過快，務必叮嚀您的孩子不要在馬路邊騎腳踏車。
6. 走路上放學的小朋友，務必請家長幫他（她）準備一套具有反光效果的雨衣，以維人身安全。

中角國民小學教導處 敬啟

六、交通導護志工表揚



參、交通安全評鑑複評綜合座談會議紀錄

會議日期:101年6月6日

會議地點:中角國小視聽教室

主席:蔡建文校長

紀錄:王一梅主任

出席人員:一、教育局代表:鄭億倫主任

二、評鑑人員:王國川教授、李文侯校長、許靜雄校長

三、校方人員:蔡建文校長、李崇德會長、王一梅主任、趙景宜主任、黃文俊組長

王教授:(第一部分)

1. 學校整體表現皆有達到評鑑標準，只是達成的程度未臻理想。以下幾項建議提供參考。
2. 學校的交通安全教育推動組織可以將鄰、里長及分駐所所長納進來，並且邀請他們一起參與參與會議。
3. 會議記錄出席人員簽名宜以原文呈現不宜以電子檔呈現，這也才顯現出學校的組織架構完整且分工明確。
4. 學校周邊馬路宜有明確的指標，包含方向的標示及危險路段該注意的事項。
5. 行事曆可將相關的行事以不同顏色標示，以方便評鑑委員檢閱。



6. 危險路口的因應對策，需再清楚呈現。
7. 重大創新部分可以說完全沒有達成，必須努力加強。

許校長:(第二部分)

1. 學校製作簡報用心、校長及承辦人報告清晰。
2. 教師的教學也確實能將交通安全教育融入課程中。
3. 學校能配合辦理繪畫、書法、書籤設計及戲劇的動態表演等藝文活動，並且在辦理校外教學時，也能隨機加強交通安全宣導，對於鄰近交通的設施皆對學生進行介紹，班會也能讓學生進行討論，可見學校推動交通安全教育不遺餘力。
4. 進行小朋友訪談時，小朋友應對自信、活潑、發言踴躍，也表示學校辦理的比賽皆有報名參加。
5. 學校在爭取校外資源豐富，頗為用心。
6. 建議:

- (1)家長接送區，大部分小朋友都認同，所以可以請小朋友幫忙宣導。
- (2)請家長會長協助對接送學生的家長宣導務必要戴安全帽，這會是教育部評鑑委員觀察的重點。

李校長:(第三部分)

1. 學生校門口第二路隊，建議學生、師長皆使用路隊旗。
2. 家長接送區採單向行駛策略不錯。
3. 學校雖小，但是還是有必要組織糾察隊，得獎必較有希望。
4. 導護工作實施要點，志工部分過少，可以加強招募。
5. 繪製愛心商店平面圖及校園安全地圖，於一開學向學生宣導如何使用。
6. 雖然學生人數少，但學生違規統計還是有必要實施。

學校依據評鑑委員建議改善事項之後續處理情形：

1. 交通安全教育推動組織在101學年度將地方里長及分駐派出所所長納入委員並請其協助學校規畫辦理相關交通安全教育之協調與討論。
2. 會議記錄部分將紙本部分予以呈現，爾後電子與紙本兩式並存。
3. 危險路口的因應對策在家長接送區說名單中說明，並利用校務會議及家長日時間進行說明與宣導。
4. 重大創新部分於爾後積極參與相關競賽活動。
5. 家長接送區的宣導將利用說明單、家長日宣導及小朋友規勸三方齊進方式予以施行。
6. 在新的學年度開始嘗試組織糾察隊，利用糾察隊維護學生秩序及交通路隊的秩序及安全維護。
7. 導護志工部分加強招募工作，期能至少招募5位以上。
8. 愛心商店平面圖及校園安全地圖利用學生集會時間進行宣導，並長期公布於學校公布欄內。
9. 學生違規統計及校園內外交通事故統計要求紀錄於導護日誌，並於每學期結束時進行統計、公布，並依據相關數據加強進行教育宣導。

新北市三峽區中園國小交通安全教育評鑑成果報告

壹、學校基本資料與周邊環境簡介

一、學校沿革：

本校於民國88年創校

位於新北市三峽區鳶山腳下，面積 2.69公頃

後有鳶山和中埔溪帶來的豐富自然生態

二、學校現況

班級		學生人數		教師概況		代理校長：賴添詢	
普通班	29班	一年級	97	編制教師員額	55人	校長到職日期	100.10.31
身心障礙資源班	1班	二年級	89	正式教師	49人	校 齡	13年
一般資賦優異資源班	2班	三年級	114	代理（課）教師	8人	校園面積	2.69公頃
合 計	32班	四年級	133	2688教師	3人	家長會會長	陳俊雄
		五年級	161	合格教師比率	98.2%	教師會會長	李佳玫
		六年級	172	教師平均年齡：36歲 50歲以上：6人 40-49歲：10人 30-39歲：36人 30歲以下：8人		教師學歷 碩士：19人 師院：32人 大學：9人 師專：0人	
		學生數	766人				

三、校內停車空間：

小客車有77個停車位，機車有29個停車位，此外還設置有兩個無障礙專用停車格

四、導護志工：18人

五、導護商店：14間

六、學校願景：精緻、卓越、三峽情



精緻的環境



卓越的教與學



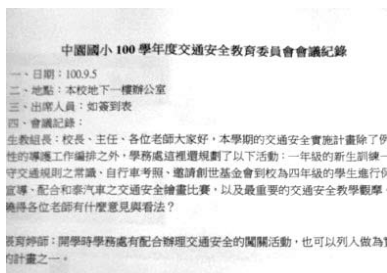
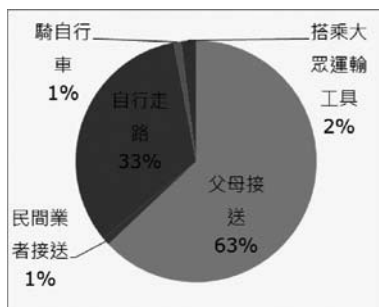
人文和民藝的傳承



七、校園周邊地圖：



貳、學生通學狀況



參、學校推動交通安全教育特色

一、組織與計劃

(一)成立本校交通安全教育推動委員會

新北市中園國小100學年度交通安全教育委員會			
執掌	職稱	姓名	工作內容
主任委員	校長	賴添詢	綜理本校交通安全教育一切有關事宜
副主任委員	教務主任	余徹鵬	協助推行及改進交通安全教育
副主任委員	學務主任	廖文偉	協助推行及改進交通安全教育
副主任委員	總務主任	陳晉華	協助推行及改進交通安全教育
副主任委員	輔導主任	李慧美	協助推行及改進交通安全教育
委員兼執行秘書	生教組長	曹雅齡	全校交通安全教育業務之計畫與執行
委員	一年級學年主任	張育婷	協助辦理一年級交通安全教育業務
委員	二年級學年主任	黃惠湘	協助辦理二年級交通安全教育業務
委員	三年級學年主任	徐俊銘	協助辦理三年級交通安全教育業務
委員	四年級學年主任	陳志瑋	協助辦理四年級交通安全教育業務
委員	五年級學年主任	吳盈瑩	協助辦理五年級交通安全教育業務
委員	六年級學年主任	邱莉雯	協助辦理六年級交通安全教育業務
顧問	家長代表	陳俊雄	提供學校交通安全教育相關建言
顧問	里長	李坊良	提供社區有關交通安全之建議事項

(二)定期召開交通安全委員會議：

每學年初定期開召開會議，規劃、檢討與改進交通安全教育有關事宜，紀錄並經校長核定執行。

100學年度第一學期中國國民小學交通安全委員會會議簽到表

職位	姓名	簽名
主任委員	校長	曾雪梅
副主任委員	教務主任	李國雄
副主任委員	學務主任	廖文偉
副主任委員	總務主任	陳寶華
委員	一年級學年主任	李思真
委員	二年級學年主任	曾雪梅
委員	三年級學年主任	廖文偉
委員	四年級學年主任	陳寶華
委員	五年級學年主任	李國雄
委員	六年級學年主任	曾雪梅
委員	家長會代表	廖文偉
委員	里長	李國雄

交通安全委員會會議紀錄

一、日期：99年8月30日
二、地點：本校地下室辦公室
三、出席人員：如簽到表
四、會議紀錄：
1. 主席：交通安全是我國發生意外事故中，所佔比例相當高的一項，為減少意外事故的發生，我們希望各小學即能有良好的相關教育，今特邀請各位委員召開本會議，希望各位委員能提出寶貴的意見。
2. 生教組長：為提升本校師生之交通安全意識，學務處擬訂了99年度交通安全教育實施計畫，請各位委員參考實施計畫，並歡迎您提出修正的建議。
3. 文書老師：這年度建議增加交通安全，多安排四、五年級的同學聽講，建議一、二年級也可安排相關講習，交通安全觀念從小培養起。
4. 生教組長：感謝文書老師提供之建議，日後安排講習會將此建議納入安排重點。
5. 學務主任：若無其他意見提出，請表決是否通過99年度之交通安全教育實施計畫。
★表決通過99年度交通安全教育實施計畫。
五、臨時動議：無
六、散會

交通安全委員會會議簽到表

職位	姓名	簽名
校長	曾雪梅	曾雪梅
學務主任	廖文偉	廖文偉
生教組長	吳志偉	吳志偉
教師	徐俊銘	徐俊銘
教師	江寶澤	江寶澤
教師	吳麗瑩	吳麗瑩
教師	張文馨	張文馨
教師	呂明珠	呂明珠
教師	黃惠湘	黃惠湘

交通安全委員會會議簽到表

職位	姓名	簽名
校長	曾雪梅	曾雪梅
學務主任	廖文偉	廖文偉
生教組長	吳志偉	吳志偉
教師	徐俊銘	徐俊銘
教師	江寶澤	江寶澤
教師	吳麗瑩	吳麗瑩
教師	張文馨	張文馨
教師	呂明珠	呂明珠
教師	黃惠湘	黃惠湘

(三)訂定本校100學年度交通安全教育實施計畫：

實施目標：

- 一、推行交通安全教育，增進學童交通安全常識。
- 二、改善放學路隊秩序，提升導護工作效率。
- 三、規劃家長接送區域，避免車輛影響校門口之交通秩序。
- 四、組訓糾察服務隊，協助維護上、放學交通秩序。
- 五、推行考照制度，以提升學童騎乘自行車的能力和常識。
- 六、實施導護老師編組及工作分配，以維護學童上、放學安全。
- 七、實施導護志工編組及工作分配，以維護學童上、放學安全。
- 八、設置交通安全資料教室，提供導師課程利用。
- 九、成立交通安全委員會，執掌交通安全教育之推動事宜。

實施期程：

實施時間	工作項目	工作內容	參加對象
100年8月	訂定100學年度交通安全教育實施計畫	依據教育部交通安全教育實施要點，訂定本學年度交通安全教育實施計畫。	學務處
100年9月初	1.放學路隊編組。 2.安排導護老師、義工之工作職掌。	1.請各班導師協助編排放學路隊。 2.導護老師、義工之工作時間、內容說明及訓練。	全校師生、導護義工
100年9月初	新生關關	利用新生關關時間，設計聽導護老師哨音及看手勢過馬路之關卡。	一年級
100年9月初	新生訓練	利用新生訓練時間，教導一年級小朋友遵守交通規則之常識。	一年級
100年9月~101年1月	1.導護工作開始。 2.放學路隊秩序管理。	1.依據導護工作輪值表，請導護老師及義工進行導護工作。 2.導護老師配合生活教育三項競賽，進行路隊秩序評分。	全校學生、導護老師及義工



100年9月	自行車考照	受理欲騎乘自行車到校之學生申請，進行相關交安常識測驗，考核申請人之騎乘能力。	全校師生
100年9月底	辦理交通安全教育繪畫比賽	配合和泰汽車之交通安全繪畫比賽，提升學童對於交通安全常識學習之興趣。	全校師生
100年9月～ 101年1月	1.利用電子版交通安全學習手冊進行交通安全教育與教學觀摩 2.交通安全教育短片欣賞	配合課程需要或結合時事進行交通安全影片欣賞，以提升學童之交通安全常識。	全校師生
100年9月	辦理四年級學生交通安全宣導	邀請講師到校宣導交通安全之常識，並藉由影片之說明，使學童了解交通安全相關法律。	四年級
100年9月～ 101年1月	朝會交通安全教育宣導	1.朝會宣導：配合學生朝會時間，由生教組長、總導護老師進行交通安全相關知識宣導。 2.標語宣導：藉由懸掛交通安全相關標語，提醒家長及小朋友注意交通安全之重要。	全校師生
100年2月初	1.放學路隊編組。 2.安排導護老師、義工之工作職掌。	1.請各班導師協助編排放學路隊。 2.導護老師、義工之工作時間、內容說明及訓練。	全校師生、 導護義工
101年2月～ 101年6月	1.導護工作開始。 2.放學路隊秩序管理。	1.依據導護工作輪值表，請導護老師及義工進行導護工作。 2.導護老師配合生活教育三項競賽，進行路隊秩序評分。	全校師生
101年2月～ 101年6月	朝會交通安全教育宣導	1.朝會宣導：配合學生朝會時間，由生教組長、總導護老師進行交通安全相關知識宣導。 2.標語宣導：藉由懸掛交通安全相關標語，提醒家長及小朋友注意交通安全之重要。	全校師生
101年2月～ 101年6月	交通安全教育短片欣賞	教師可視課程需要，或結合時事進行交通安全影片欣賞，以提升學童之交通安全常識。	全校師生
101年3月	辦理補校學生交通安全宣導	邀請講師到校宣導交通安全常識，以期提升成人及其兒女交通安全知識。	補校全體學生
101年4月	辦理交通安全教育繪畫比賽	藉由繪畫比賽，提升學童對於交通安全常識不同面向的學習。	四年級
101年5月	辦理三年級學生交通安全宣導	邀請講師到校宣導交通安全之常識，並藉由影片之說明，使學童了解交通安全相關法律。	四年級

二、教學與活動



教師利用自製教具說明交通安全規則



學生練交警指揮手勢



教師利用單槍投影機示範教學



教師配合教材設計交通安全相關學習單



教師利用交通安全標誌走廊進行教學



教師利用交通安全網站進行搶答



校長於校外教學前，提醒學生注意事項



行前逃生演練及車輛檢驗，確保學生校外安全



校外教學結束之後召開檢討會議，分析尚待改進之處，作為下次辦理參考



歷年交通安全相關宣導書籍、教材集中管理、妥善運用，增加教師借用率



辦理多次親師生交通安全宣導活動，提升交通安全知能



辦理學生交通安全藝能活動，藉由活動使學生了解交通安全的重要性



利用學校圍牆進行標語宣導

肆、學校推動交通安全教育特色



設置家長接送區，
禁止車輛進入



接送區下方為機車停車格，
避免機車停放至人行道



規劃圍牆周邊人行道為
學生上放學路線



安排導護老師管制車
道口，確保學生安全



安親班放學集中管理



實施人車分道，
確保學生安全



建構社區導護愛心商店網，照顧學童安全，並表揚優良愛心商店。



店內張貼「愛心服務站」貼紙，便於識別

製作校園安全走廊及導護商店地圖—讓學生了解安全的活動空間及宣導校園周邊導護商店位置





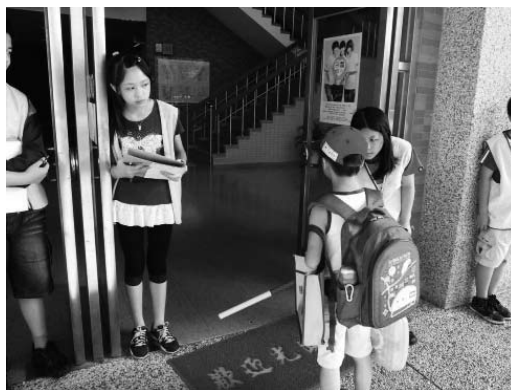
導護志工協助維持
上放學交通安全



期末志工表揚



志工感恩餐會



成立交通糾察隊:

除了導護老師和導護志工之外，還安排高年級同學擔任糾察隊，協助學生上下學，並培養學生服務的精神。



設置交通安全資料室方便老師帶學生參觀和教學體驗

伍、評鑑委員建議改善事項

一、優點：

1. 學生對於交通安全的藝能比賽情況，以及交通安全的各項宣導都很了解。
2. 全校低中高年級皆能實施交通安全教學觀摩，落實交通安全較融入各領域課程。
3. 在學校首頁上設有結合校本課程的交通安全虛擬教室。
4. 期末有舉辦糾察隊及志工聚餐，是很好的措施。
5. 致力推動自行車教育，非常不錯。
6. 在訪談過程中發現學校老師對學校都很支持，十分有向心力。

二、建議改善內容：

1. 可多鼓勵學生進行自行車考照，不侷限在只有騎乘自行車上下學的學生。
2. 書面資料應再增加補充歷年資料。
3. 情境佈置需再加強，各種交通標誌要分類，尺寸要比照實際標誌的大小。
4. 建議校門口可增設「停，再開」的標誌。
5. 學生對於導護商店的功用不太了解，需再加強宣導，並主動與店家多互動。
6. 教學觀摩的影片建議可放置在學校首頁，加強宣導。
7. 交通安全教育委員建議可列入轄區派出所警員，並申請分局的「護童專案」，結合各單位共同支援。
8. 無障礙車位附近及校門口周圍應要淨空勿停車。
9. 交通安全教育委員會會議期初期末皆要開。
10. 建議可按照學校校園內情境佈置交通安全標誌。

新北市汐止區白雲國民小學101年度交通安全教育評鑑報告

壹、基本資料與周遭環境

(一) 學校基本資料

學校名稱	新北市立白雲國民小學
郵遞區號	22144
學校地址	新北市汐止區民權街二段九十號
學校類型	一般
電話總機	02-26403909
傳真電話	02-26404492
值勤分機	770
學校網址	http://www.pyyps.ntpc.edu.tw
建立年度	35
電子郵件	pyypsmail@ntpc.edu.tw

(二) 學生人數

一年級	班級	3
	男生	46
	女生	27
	合計	73
二年級	班級	3
	男生	36
	女生	35
	合計	71
三年級	班級	3
	男生	30
	女生	39
	合計	69
四年級	班級	3
	男生	25
	女生	32
	合計	57
五年級	班級	3
	男生	42
	女生	34
	合計	76
六年級	班級	3
	男生	33
	女生	15
	合計	48
全校	班級數	17
	男生數	212
	女生數	182
	總人數	394



(三) 學校地理位置



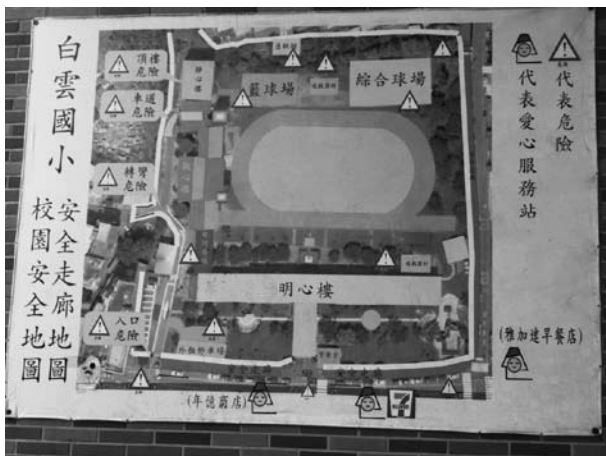
(四) 學生通勤概況

1. 上下學門口：大門口、側門。
2. 大門口學生流量：約 305人，約佔 70%。
3. 側門學生流量：約 89人，約佔 30%。
4. 前門主要通學方式：步行、大眾運輸工具、民間業者交通車。
5. 側門主要通學方式：父母接送。

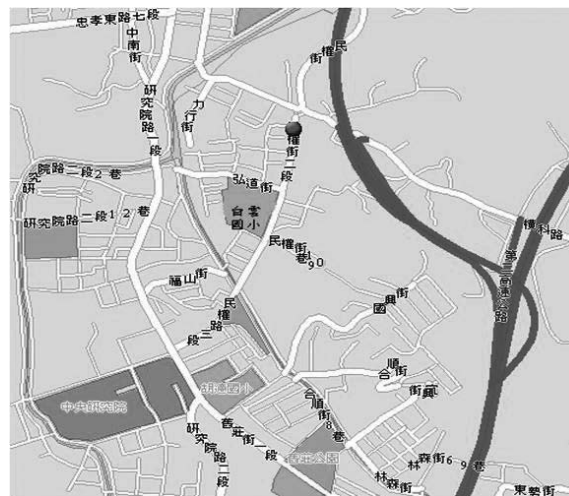
100-2學生通勤方式統計					
	父母接送	民間業者交通車	大眾運輸工具	走路	合計
一年級	23	26	0	24	73
二年級	22	24	0	25	71
三年級	14	21	2	32	69
四年級	11	17	4	25	57
五年級	15	22	8	31	76
六年級	4	15	2	27	48
合計	89	125	16	164	394
所占比例	30%	30%	5%	45%	100%

(五) 周邊環境簡介

校園安全地圖：



校園周邊交通環境：



大門口路況：



機汽車側門入口：



機汽車側門出口：



圖示說明】 ：未經許可，不准進入！

：場地較滑，進行各項活動時請小心！

-
- 停車場
- 車道
- 清潔車
- 風雨操場
- 志工家長
- 視聽教室
- 廁所
- 藝文教室
- 英語教室
- 廁所
- 童軍團
- 鄉土語文教室
- 教師研究室
- 廁所
- 六年三班
- 教具室
- 三年二班
- 四年一班
- 廁所
- 三年一班
- 四年二班
- 五年三班
- 體育器材室
- 地下停車場
- 禮堂
- 圖書室
- 六年一班
- 六年二班
- 五年一班
- 五年二班
- 桌球室
- 教材園
- 籃球場
- 綜合球場
- 烤肉區
- 學生生活動區
- 會議室
- 空教室
- 廁所
- 總務處
- 二年二班
- 電腦教室
- 二年一班
- 韻律教室
- 健康中心
- 學務處
- 穿堂
- 主控室
- 掃具室
- 校長室
- 一年二班
- 音樂教室
- 一年一班
- 音樂教室
- 幼稚園
- 自然教室
- 幼稚園
- 廁所
- 廁所

貳、學校推動交通安全教育特色

(一) 成立交通安全委員會定期檢討

時間：101/03/06 地點：白雲國小



(二) 結合橫科派出所進行交通維護及交安志工訓練：

活動：志工訓練、導護協助。



(三) 校外教學：行前安全宣導，緊急逃生演練。

活動：春季郊遊、進城看藝術。



(四) 實施人車分道：規劃良好人車交通系統以利學童安全上下學。

地點：校門口家長等候區

地點：汽機車通行道

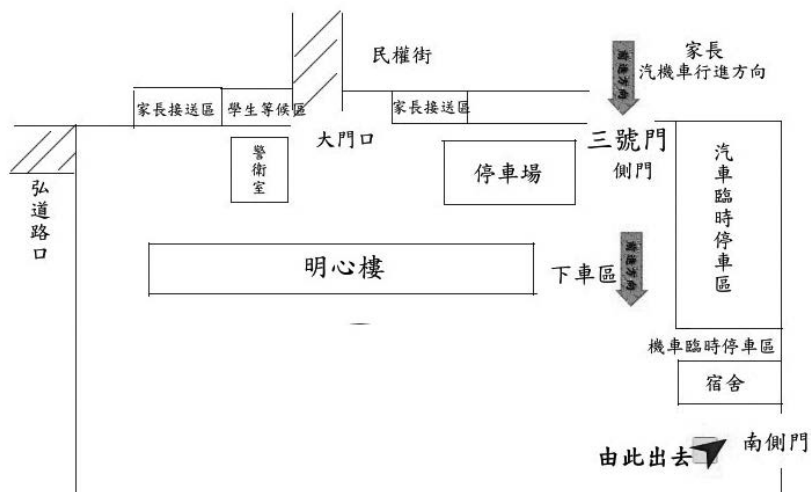




- (五) 各項相關學童活動：利用社團活動及舉辦相關藝文比賽宣導交安。
活動：白雲之音廣播社 活動：交安檢測



- (六) 規劃適當的家長接送區。



- (七) 交通安全宣導-橫科派出所
時間：101/06/04 地點：白雲國小



- (八) 交通安全號誌張貼校園角落。



（九）學生自治市交通局引導同學上下學：



（十）規劃晴雨天兩套放學措施及上學早到等候區：



參、評鑑委員建議改善事項及學校後續辦理情形。

評鑑委員建議改善事項	學校後續辦理情形
1. 每學期初及學期末之交通安全會議可發公文給家長或派出所出席。	學校每次召開之交通安全會議皆會邀請家長及派出所代表參加，因已成慣例故未發文，本校將依建議於每次召開會議時發文通知，以明定開會時間與內容。
2. 公文批閱請標註時間。	依建議已開始更正辦理。
3. 相關計畫之審核日期請於審閱時標示。	於101學年度起始規劃相關計畫，依建議已開始更正辦理。
4. 相關計畫活動推行時之成效評估照片未呈現。	本校已依建議改正辦理。
5. 停車場停車狀況的考核。	本校已要求總務處將更積極規畫停車場停車之車輛情形，並與之考核以健全停車場管理狀況。並納入101學年度交安會議重點討論項目。
6. 追蹤和內部管理活動的資料較缺乏。	於101學年度期初交安委員會議提出討論，並要求學務處進行交通安全計畫之活動後之檢討，各項會議之會議記錄將確實記錄。
7. 志工和老師參加校外交通安全優良事蹟表揚與獲獎之獎項未呈現。	本校志工與老師之優良紀錄已彙整。
8. 交安簡報的製作要對應指標。	已針對指標進行簡報之修正。



新北市瑞芳區吉慶國民小學101年度交通安全教育評鑑報告

壹、學校基本資料與周邊環境簡介：

一、認識吉慶

吉慶位於「四腳亭」，地處瑞芳鎮的西北邊，緊鄰基隆市，以前由水路載運貨物時，由淡水河至基隆河至本地區有一座四腳亭的建築物，每當居民卸貨時均以「四腳亭」標誌為稱呼，此地因而得名，吉慶的學區包括吉慶、吉安和上天三個里

二、學校簡介

學校屬於四腳亭村落型社區，家長社經地位普遍不高，51%的弱勢學童，以致無法提供學生良好藝文學習環境，因此本校積極推動藝文深耕計畫，以陶冶學生氣質、提升學生學習能力。

吉慶在致力發展社團理念下成立擂鼓醒獅隊，獲得地方肯定與支持，團隊發展順利。吉慶舞獅擂鼓隊曾經連續全國鼓王盃團體冠軍五連霸，並獲2012全國鼓王盃錦標賽獲個人、團體雙料亞軍。並致力於環境教育的推廣，積極推動諾亞方舟生態計畫，復育台灣特種原生魚。

吉慶國小榮獲6年健康促進示範學校，並獲得教育局推薦健康促進示範績優學校。辦理99.100學年度上下學交通安全維護研習，獲得親師生熱烈迴響。並承辦新北市教育局安通全評鑑工作 致力交通安全教育的推廣與落實。

三、學校基本資料

校 名		吉慶國民小學	校 長	胡銘浚	
普通班	14班	編制教師數	26 人	到 職 日 期	98年8 月
特教班	0.5班	正式教師	21人	校 齡	50年
幼教班	1 班	代理（課）教師	5人	校 園 面 積	1.4902公頃
總班數	15.5 班	2688	1人	家長會會長	蘇明昶
學生數	361	教師平均年齡	39.1歲	教師會會長	無
弱勢學生	163	弱勢比例	51%		



四、學校交通資訊

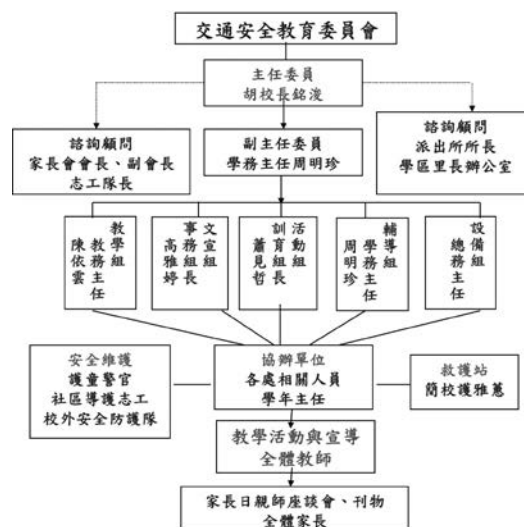
- (一)、北上高速公路下東北角風景區交流道，以瑞八公路經碇內、暖暖(基隆區內)轉四腳亭即到本校(瑞芳區內)。
- (二)、北迴鐵路平快或普通車，於四腳亭下車，再步行五分鐘。
- (三)、北迴鐵路對號快車，於八堵車站下車，再搭基隆客運往瑞芳班車，於四腳亭站牌下車再行五分鐘。

貳、學校推動交通安全教育特色

為有效達成交通安全教育目標，本校訓導處精心設計各種活動，以生動活潑的方式推展交通安全之教學與活動，並加強辦理。

一：組織計畫與宣導：

(一) 組織「交通安全教育委員會」：



(二) 委員會委員定期（學期初和學期末）召開會議，切實參與交通安全教育設計、規劃及督導考核，並檢討改進交通安全教育有關事宜。

1. 審訂本校交通安全有關辦法。
2. 審核各科教學配合項目及教學單元設計。
3. 充實交通安全教育各項設備。
4. 協助解決交通安全教育各種活動的推展。
5. 督導交通安全教育的教學效果。
6. 評鑑有關交通安全教育的教學效果。
7. 規劃校內及四周交通動線。
8. 交通安全教學實施及教學環境布置之檢討。
9. 導護工作之執行與檢討。
10. 交通服務隊之組訓與任務執行之檢討與改進。
11. 路隊編組及上、下學路隊之檢討與改進。



(三) 擬定交通安全教育實施計畫：

1. 妥善周密訂定詳實具體可行的交通安全教育實施計畫，並納入學校行事曆列管執行，每週擇一導師時間實施定時教學，學生朝會隨機教育，各科實施聯絡教學
2. 依照交通部、教育部合編「交通安全學習手冊」及「教師手冊」內容編排教師指導教材與進度，進度以每學期三個單元為原則。
3. 配合實施計畫，訂定相關之執行辦法或要點：
 - (1) 導護實施細則。
 - (2) 導護義工實施辦法。
 - (3) 路隊組訓實施辦法。
 - (4) 交通服務隊組訓辦法。
 - (5) 交通安全教育各項學藝活動辦法。
 - (6) 教職員工車輛管理辦法。
 - (7) 導護商店實施辦法。



1. 利用校務會議決定重大決策，運用教職員晨會宣導，讓教師建立共識並推動。
2. 定期及不定期召開全校交通安全教育座談會，討論有關交通安全教育疑難問題。
3. 利用週五導護交接討論交通安全實施情形，隨時改善，並將特殊狀況移交。
4. 利用親職教育、班親會、家長委員會，向家長宣導交通安全教育，廣收社教功能。

- (一) 各班每週擇一導師時間，實施交通安全教學，並詳細批閱，家長簽閱，親子共同訂定。
- (二) 舉辦交通安全教育觀摩教學、研習及班級交通安全討論會。
- (三) 交通安全教育情境布置：校園內設置各種交通安全教育標誌、標線、號誌及圖片。
- (四) 設置交通安全教育資料室，提供教師教學之用。
- (五) 教具充實與使用：自製交通安全教具，增進教具效果。
- (六) 辦理相關學藝技能活動
 1. 配合教務處各項學藝活動。
 2. 舉辦交通安全演練。
 3. 舉辦交通安全教育專題演講。
 4. 交通安全資料展覽。
 5. 辦理交通安全常識測驗。
- (七) 辦理車輛安全門逃生演練。

- (一) 實施人車分道，交通工具停放管理妥善。
- (二) 組織建立完善的學生上放學路隊資料。
- (三) 妥善規劃家長接送區：本校提供二處家長接送區。
- (四) 組織學生交通服務隊。
- (五) 訂定導護工作之執行辦法。
- (六) 設立安全愛心站：社區導護愛心商店——共14家、愛心導護義工20人。
- (七) 擬定輔導及防範學生交通違規及交通事故實施辦法：

1. 學生違規事項由值勤導護老師及時糾正，如較大違規事項則由訓導處及導師共同輔導。
2. 違規停放車輛，開立本校通知單，並記錄車籍資料，統計違規次數。

- 新北市瑞芳區吉慶國民小學
- 校園安全走廊暨愛心商店分佈圖
-
- 傳導商店
- 安全通報電話
- 老師家長齊用心，孩子安全不擔心！

(九) 交通安全教育宣導：

1. 學期初配合家長日編擬「家長日親子宣導手冊」進行交通安全口頭及書面宣導。
2. 兒童朝會宣導安全注意事項：如安全帽、行人路權、交通路隊改善配合事項等
3. 交通安全教育重點宣導項目列入教師晨會資料宣導推廣。
4. 教師融入教學課程，提供學生正確交通規則。

(十) 辦理自行車教學實施計劃：腳踏車騎乘教學，家長會致贈教學用腳踏車

(十一) 融入生活課程—安全走廊教學：老師利用生活課程，設計寓教於樂的活動，透過資訊媒體進行導護商店及交通標誌認識教學。放學老師帶隊出校門，警衛、導護協助安全

(十二) 規劃交通安全藝文宣導活動—吉慶之星融入創新宣導

(十三) 消除校園安全死角校內重要地點設置紅外線監視系統及紅外線感應警示燈具，減校內陰暗危險角落，消除安全死角。志工、警政派出所全力投入協助學校安全

四、創新與重大成效

(一) 「交通安全推動組織」架構暨組織成員與社區融合，將里長、家長會、義工、警政單位納入，對於學校面臨的問題皆能集思廣益，解決問題，發揮極大的功能。

(二) 結合校外教學課程，了解各種交通方式及進行交通安全教育；結合綜合活動課程，進行社區踏查，了解社區愛心服務站或危險路口之交通注意事項。

(三) 導護義工增能研習—導護工作全由導護義工擔任，並且全部義工通過初階及進階研習課程，有效提昇義工執勤能力。

(五) 規畫單車教學，教導學生腳踏車保養維修、騎乘注意事宜、或融入鄉土教育規畫「社區踏查」或結合休閒旅遊規畫單車之旅等，藉此讓學生實地認識交通狀況與設施，不僅增進師生情誼，教學成效斐

參、交通安全委員建議事項

一：特色及優點

(一) 「交通安全教育推動組織」的健全：推動交通安全教育主要成員包含校方行政主管、家長會，鄰里長、義工、警政單位等，組織架構健全完整。

(二) 「交通安全教育的年度計畫」的推動：規畫安排交通安全年度計畫或訂定交通安全教育月（週）實施，計畫內容多元、生動，包含藝文競賽、影片宣導、單車路考、鼓勵走路上學摸彩活動、並能納入行事曆實施。

(三) 「交通安全教育的宣導活動」的辦理：運用教師晨會或校務會議、親職座談會、新生始業式、班親會、家長代表大會、跑馬燈、校刊、通知單、佈告欄等宣導交通安全教育外，另洽商交通隊到校宣導、

(四) 「高危險路段因應對策」的擬定：規畫「安心走廊」並推動學童走路上學及校門口疏導車流量、設置交通錐並宣導順向停車、規畫校門口家長接送孩子上、放學之動線，行政用心頗值他校借鏡。

(五) 交通安全腳踏車教學：課程輔以腳踏車教學、校外實地踏查等方式，提供學童更安全的交通安全教育環境。

(六) 「交通安全教育情境布置」多元化：學校對於交通安全教育之情境布置重視以教學走廊方式呈現、地物布置適當的交安標誌、校園廊道標線繪製、並佐



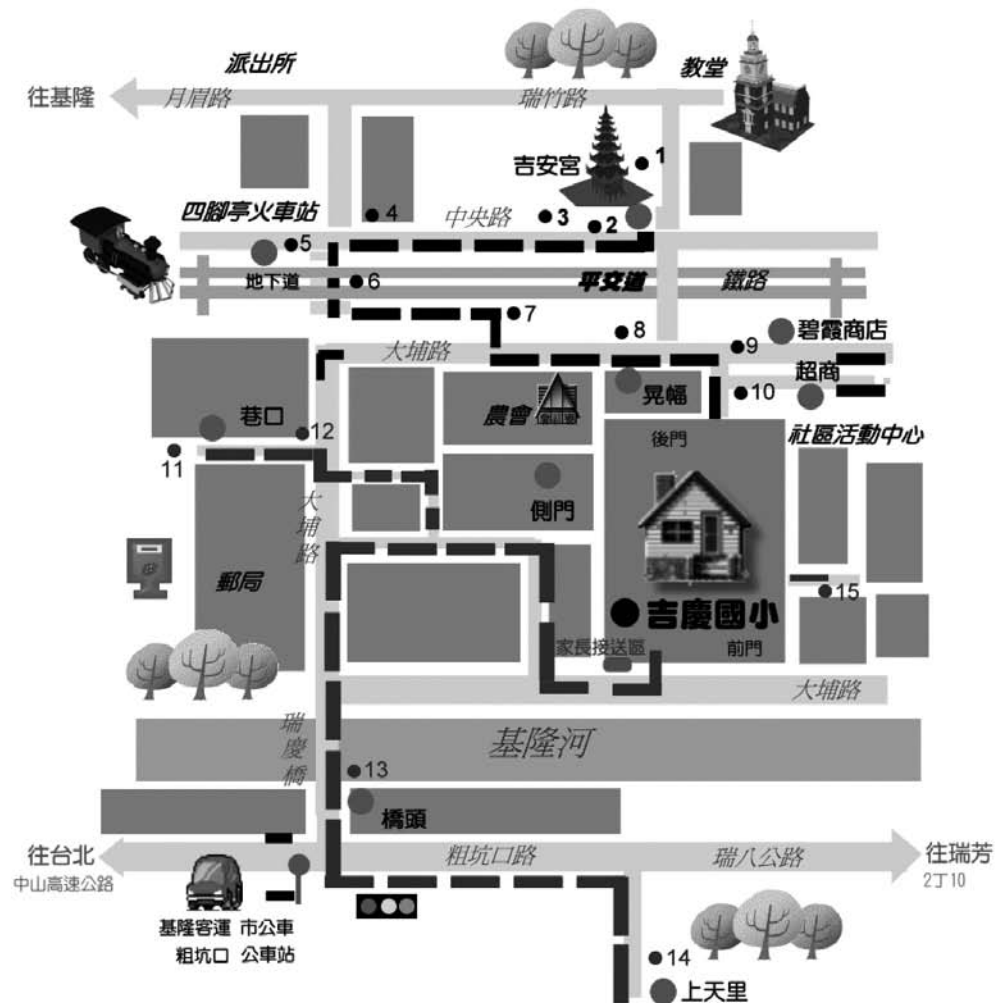
以生動創意的交安標語，無形中對交安教學與宣導產生加分效果。

- (七)「校內人車動線規畫良好、交通工具停放設施良好」：校園規畫時以校園安全為核心考量，能兼顧交通動線順暢，並對校園停車問題做妥善規畫
- (八)「交通導護義工風雨無阻、任勞任怨，堪為表率」：對於交通義工的招募、組訓、表揚不遺餘力。交通義工對於學生上、放學的安全疏導與秩序維護有極大的助益。推動「一路口，一導護」之政策，讓老師回歸校內導護工作，更能有效專注於學生之學習活動。
- (九)「建置學區愛心服務站，營造一個安全的學童通學網絡」：多數學校針對學童在校外上、放學動線，沿途設置「愛心服務站」，頒發感謝錦旗、貼標幟並協助維護學童上、放學之安全。

二：建議事項

- (一)在校門口圓環車道上可加設「當心兒童」「停車再開」等標誌。
- (二)學校週遭環境介紹詳盡，在改善環境之前，可先多宣導再推行，可減少阻力。
- (三)訪談學生時 學生表達熱烈 對交通安全教育認知頗能了解 但貴在生活的實踐。

新北市瑞芳區吉慶國民小學 學生上下學路線及愛心商店位置圖



上下學路線

- 鐵路線路隊
- 公路線路隊
- 崗哨 共9處
- 導護媽媽崗哨 共14處14人

新北市淡水區忠山國小交通安全教育評鑑報告

壹、忠山國小基本資料與周邊環境簡介

本校創設於民國46年，當時名為「興仁國民學校忠山分校」。

民國53年8月奉准獨立為「台北縣淡水鎮忠山國民學校」。

民國57年政府實施九年國民義務教育，更名為「台北縣淡水鎮忠山國民小學」。

民國99年更名為「新北市淡水區忠山國民小學」。

民國101年邁入第55個年頭。

(一)學生人數分析

1. 班級數及學生人數

年級	一	二	三	四	五	六	幼稚園	合計
班級數	1	1	1	1	1	1	1	7
男生	1	1	6	6	3	5	10	31
女生	3	5	5	3	3	6	4	30
學生數	4	6	11	9	6	11	14	61

2. 特殊生分布

年級	一	二	三	四	五	六	幼稚園	合計
男生	0	0	1	1	1	3	0	6
女生	0	0	0	0	0	0	0	0
學生障礙類別			自閉	學障	亞斯伯格	2情緒障礙 1疑似學障		6
非學校型態	1	1						2

(二)教職員工人數分析

1. 教職員工人數

職別	校長	主任	組長	教師 (含幼教及2688)	職員	工友	雇員(警衛及廚工)	替代役	合計
人數	1	3	2	10	2	2	3	1	24

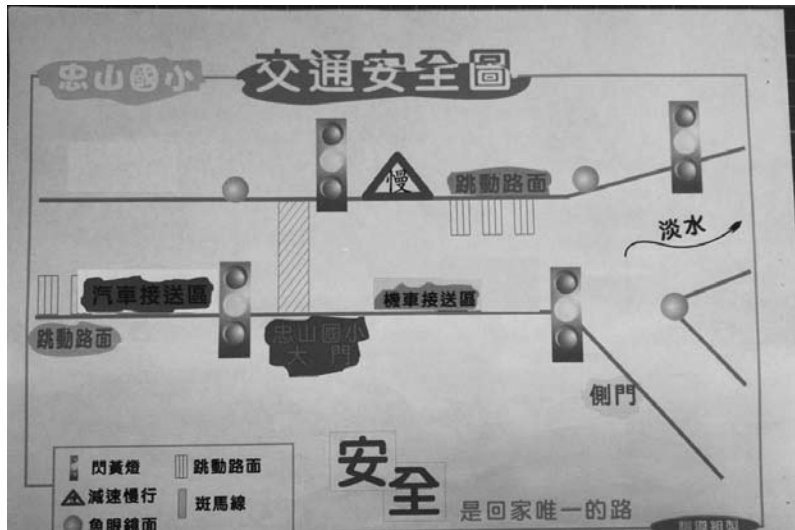
2. 學校教師學歷及年齡分析

性別	男	4	25%	女	12	75%
學歷	碩士	3	碩士 進修中	3	大學	10
	18.75%		18.75%		62.5%	
年齡	25-30	31-35	36-40	41-50	51-60	60以上
	4	3	3	4	1	1
	25%	18.75%	18.75%	25%	6.25%	6.25%

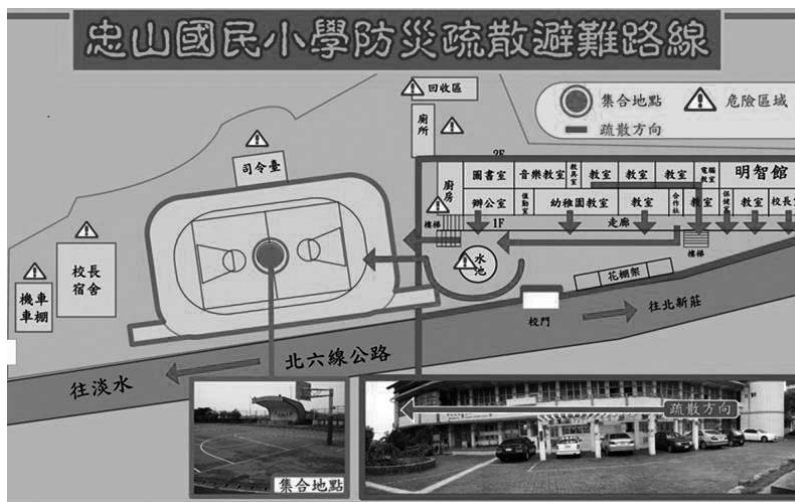


(三) 周邊環境簡介

1. 忠山國小交通安全圖



2. 忠山國小防災疏散避難路線圖



貳、推動交通安全教育特色

一、學生上下學方式統計表

交通工具		上學人數	放學人數	比例	
家長接送	汽車	26	15	58%	33%
	機車	10	11	22%	24%
走路上學		8	9	18%	20%
大眾運輸		1	8	2%	18%
安親班		0	2	0	4%
總計		45	45		

1. 每學期透過師生共同參與，設計交通安全教育週舉辦各項活動。
2. 應用「家長日」充實家長交通安全常識，共同督導其子女養成守法守紀的習慣。
3. 透過師生共同參與，設計各種活動如：演示、報告、座談、討論、展覽、競賽、參觀等活動，增進教育效果。

二、具體作法---上放學交通維護教育實施計畫

1. 上放學路線暨家長接送區規畫情形。



2. 周邊交通狀況分析及改善---適時提出周邊交通改善建議。

3. 推動導護制度---定出導護工作分配辦法。

4. 安排交通安全教育相關活動並適時宣導

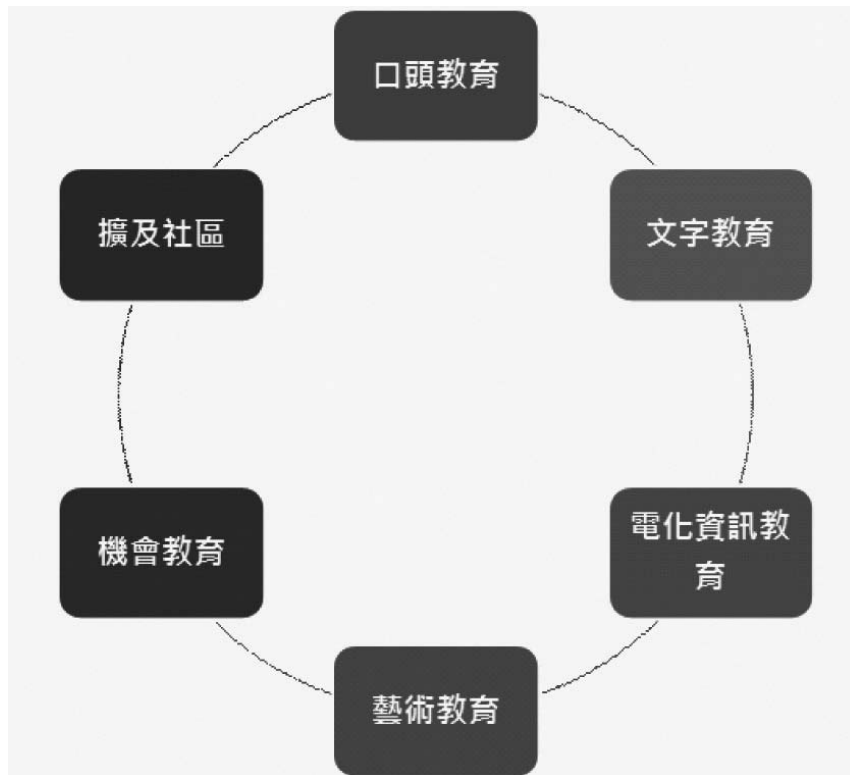


新北市淡水區忠山國小導護工作實施細則 1000826 修4

- 查、依據：新北市各級學校學輔工作細則。...
- 系、目的：本校為加強訓導工作之實施，並輔導兒童從事各項正常活動，以養成良好生活習慣，特訂本細則。...
- 參、輪值時間及對象：...
- 一、依據學校行事曆週次，每週選導護老師一人，擔任導護一職（導護輪值表掛於行事曆中）。...
- 二、導護老師服務時間，自上午七時二十分起至下午四時三十分止。...
- 三、懷孕及60歲以上教師不參與輪值。...
- 肆、工作細則：...
- 一、一般職責：...
- （一）辦理全校秩序（含午餐時間、基本教職動作指導）。...
- （二）保持及指導全校整潔（含資源回收、垃圾減量工作）。...
- （三）指導及提醒學生禮貌行為。...
- （四）糾正兒童犯規及不守行為。...
- （五）處理兒童間的糾紛。...
- （六）處理偶發事件。...
- （七）防止兒童危險行動及不依規則之遊戲。...
- （八）維護上、下學學生安全狀況及指導。...
- （九）執行本選中心訓練工作或宣導事項。...
- 二、每日例行性工作：...
- （一）計畫進行本選中心訓練工作或宣導事項。...
- （二）主持朝會、課間活動、午間靜息、潔牙及週二漱口水活動、集體放學及學生各項集會活動。...
- （三）晨間、午休及課餘活動巡視兒童活動及校園整潔。...
- （四）巡視全校學生清潔工作之執行情形，若有打掃不力處，則促請該班班任要求負責學生完成工作。...
- （五）填寫導護日誌。...
- （六）評比三項競賽成績（請將該週三項競賽成績填寫於當週日誌最後一天的建議事項一欄中）並時時提醒檢查。...
- （七）糾察隊員由導護老師選派（請以四至六年級學生擔任），協助巡視整潔班級。...
- 伍、注意事項：...
- （一）當值導護老師，應佩帶導護臂章，以資識別。...
- （二）當值導護老師如請假，應自行找代理人並與訓育組聯絡。...
- （三）每週校務週報時，請上選導護的老師，檢討上選導護成效及有關改進之建議事項，並提交本選導護老師應注意或繼續實施事項。...
- 陸、本工作細則經校長核准後實施，修正時亦同。...



5. 認識學校週邊之交通標誌、標線、號誌以及交通事故危險地段，繪製校園安全地圖及校園安全走廊地圖。
6. 加強家長騎機車接送小孩，建立戴安全帽之正確觀念。
7. 宣導家長能在規畫的接送區接送小孩。
8. 鼓勵小朋友即使是家長接送也能走一段路進入學校。



參、建議改進事項及後續辦理情形

一、校園周邊設置注意學童交通標誌

針對缺少的相關交通設施向相關單位提出申請，並檢視已設置交通設施是否有需要修繕，如有需要向相關單位提出申請。

二、推動導護志工，並能表揚相關導護志工

學期初發家長志工意願調查表時增列導護志工，鼓勵家長參與。並檢核導護相關辦法與實施學生路隊，規劃推動交通服務隊。

三、推動愛心導護商店

商請學校旁邊柑仔店擔任愛心導護商店，並提報愛心商店表揚。

四、落實交通安全教育推動組織

檢核交通安全委員會辦法，落實一學年召開兩次交通安全委員會，並要留下相關委員簽名的會議紀錄，規劃與檢討一學年的交通安全推動情形，可以與校務會議或家長日一起召開。

五、樓梯容易濕滑，學生容易跌倒

針對容易發生的所有地點加強防滑措施，配合情境融入相關宣導，檢討通學環境與校園，請同仁協助畫出危險地點標示。

六、交通安全相關宣導措施加強留下紀錄學期初檢核相關辦法，召開交通安全委員會。相關研習或宣導留下照片與講師宣導投影片、宣導品等紀錄，平日的交通安全動線規劃也留下照片或圖片的紀錄，讓師生都能清楚學校的交通安全相關規劃。

新北市鶯歌區昌福國小101年交通安全評鑑資料

壹、學校資本資料與周邊環境介紹

一、學校資本資料

項目	說明
面積	18148 平方公尺
停車空間	3727.66 平方公尺/64格
班級數	29班
學生人數	1.學生人數 753人 2.教職員工 57 人
平均每位學生的活動空間	22.37731 平方公尺

二、福國小SWOTS分析

	優勢	劣勢	機會點	威脅點	行動建議
地理環境	◎位於鶯歌區最大的社區—永昌里，居住人口較集中、交通便利，住家距學校近。走路上學方便。	◎部分學童需通過鶯桃路，鶯桃路車多安全較有顧慮。 ◎人行步道規劃因為早餐店多集中在永明街口，汽車機車臨時停車多，檔到學生上學路線，學童上學受到影響。	◎學校為社區型學校，方便結合社區活動。	◎學校離住家近，學生自行走路上學時，容易在路上或早餐店逗留。	◎學校是社區最佳的休閒場所，推動學校與社區友好關係，社區的好鄰居可以成為學校的助力。
交通安全相關	學生通學的路徑單純，且距學校近部分學生家長會陪伴學生走路上學。	藉由里長居中協調店家以及轄區警察幫忙。儘量於店門口留一條通道讓學生能安全行走。	◎學校導護志工除了小部分是學生家長外，大部分是社區退休的阿公阿嬤來擔任，熱心以外又能長期擔任。	◎導護志工時間較彈性，會將收哨時間延後，學務主任與生教組長輪流巡視上放學路線。	◎學校導護志工人員充足，希望透過多方宣導，讓家長放心，進而鼓勵學生全走路上學。

三、上放學交通工具統計表

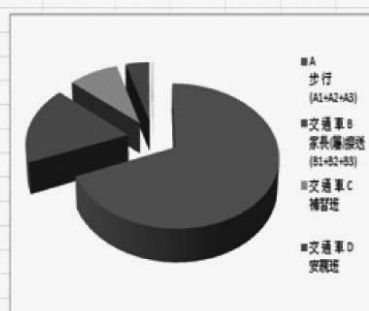
101年度新北市政府國民小學學生上學交通方式統計表

學校代碼	學校名稱	步行上學	搭機車上學	搭汽車上學	其他方式上學	學校總人數
014807	新北市立昌福國小	364	260	120	10	754
百分比		48	34	16	1	100



101年度新北市政府國民小學學生課後步行暨接送車輛統計表

學校代碼	學校名稱	學生總計 (A1+B+C+D+E)	步行 (A1+A2+A3)	交通車			
				B 家長(隔)接送 (B1+B2+B3)	C 補習班	D 安親班	E 其他
014807	新北市立昌福國小	754	518	135	68	32	1
百分比		100	69	18	9	4	0





四、上放學路線規劃

路線	上學		放學	
主要通行的地點	正門	操場側門	正門	操場側門
主要通行的路線	永明街路線 家長汽機車接送		永明街路線 家長汽機車接送	思夢樂路線 家長接送 安親班接送區
導護崗哨設立的地點	1.大門口 2.車庫出口 3.永明永利街口 4.台北鄉城路口 5.操場側門 6.思夢樂路口		1.大門口 2.車庫出口 3.永明永利街口 4.台北鄉城路口 5.操場側門 6.思夢樂路口	

五、學校的安全走廊及愛心商店



六、學校的衛星空照圖



貳、學校推動安全教育特色



交安委員會議，規劃、檢討與改進交安教育事宜



主動發現學校週遭交安環境危險，聯繫
相關單元提供協助-停車格畫上禁停時間



三峽分局與學校簽訂校安支援協定書



三峽分局派員警到校協助及關心學童上學交通安全



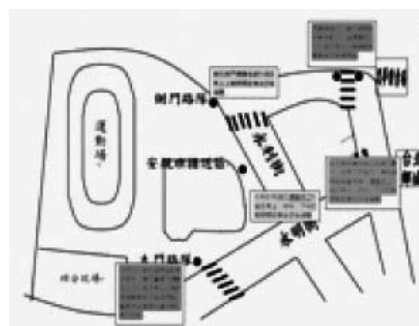
志工成立大會一成員一半以上
是導護志工

[illegible]

100學年度導護志工值勤輪值表及 注意事項



導護志工，協助路口崗哨執勤，維護學童上放學安全



導護志工輪值的崗哨地點



利用幼小銜接講座及家長日
向家長進行宣導



利用兒童朝會時間，針對全校師生
實施交通安全宣導



海報宣導



跑馬燈宣導



校門口懸掛布條宣導



應用交通安全學習加油站—
網路教材，上課的狀況



提升教師交通安全教學知能
創世基金會--交通安全、保腦宣導ppt教材



利用學務處網頁—交通安全與法治教育
專區，提供交通安全相關資料的連結，
讓老師更容易下載使用



校園環境布置交通標誌，使學生於日常
生活中耳濡目染，遵守交通規則



交通安全資料專區的導護裝備
亦可提供教師教學使用



設置交通安全資料專，
教師方便閱讀查詢



聘請北區監理站的組長到校做
交通安全專題演講



交通安全繪畫比賽



糾察隊值勤認真負責，
維護學生行的安全



大門路隊一專用步道汽車專用道



愛心導護商店



校門口設計各區域接送區，
提供學生一個安全的接送場所

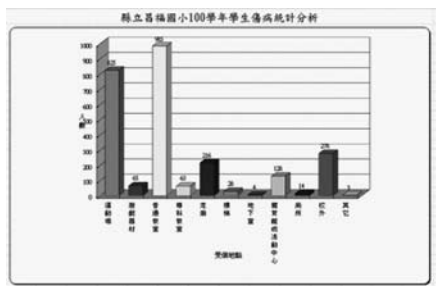
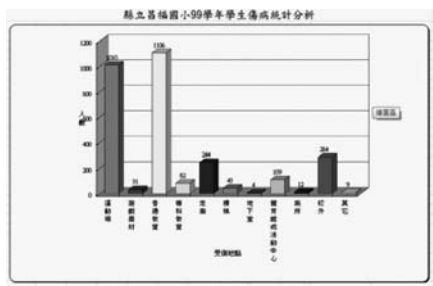


參、評鑑委員建議改善事項及學校後續辦理情形

項目	評鑑委員建議改善事項	學校後續辦理情形
1	利用早自修或導師時間做交通安全教學觀摩。	研擬辦理，若是教師時間無法配合，利用影片的方式讓學生觀看。
2	多舉辦各年級與交通安全相關的才藝競賽。如演說、朗讀、書法、作文……	下學年度研擬辦理。
3	若有空餘教室可將交通安全資料室擴大，再加上學校附近交通道路及設施的模型，讓學生更容易了解。 (改善及增加交通安全資料專區的資料)	視下學期的空教室是否足夠，再做規劃
4	利用DV拍攝學生路隊、老師及志工導護狀況，教師在各領域課程中融入交通安全教育的情形，在簡報呈現時可以展現。	下學年度辦理
5	學期初的課程計畫呈現交通安全教育議題的融入	下學年度辦理
6	歷史性資料的紀錄—量化的呈現	依建議辦理
7	說故事媽媽的故事內容選擇跟交通安全相關	依建議辦理
8	健康中心的統計資料(校園中易造成學生受傷的危險區域)，改善後的受傷統計資料。校園危險地圖的標示。(可透過導護會議記錄呈現)	已做未呈現，會在簡報及資料中補充
9	交通安全教學資料+教學過程可列印出來，分裝成冊。	依建議辦理
10	交通安全委員中可加入里長、家長，警政單位聘為顧問，邀請參加交安會議的開會。	下學年度辦理
11	跟附近曾得過金安獎在交安教育方面表現績優學校取經學習。	請教鄰近交安教育方面表現績優學校—鳳鳴國小

補充呈現資料：

健康中心的統計資料(校園中易造成學生受傷的危險區域)，改善後的受傷統計資料。由於運動場跑道下面泥土，因雨水的沖刷土壤流失，造成跑道輕微凹陷，容易造成學生一不注意就容易跌倒，經宣導後受傷人數有減少。今年(101年5月)跑道改善工程施工，希望學生受傷人數夠再降低。



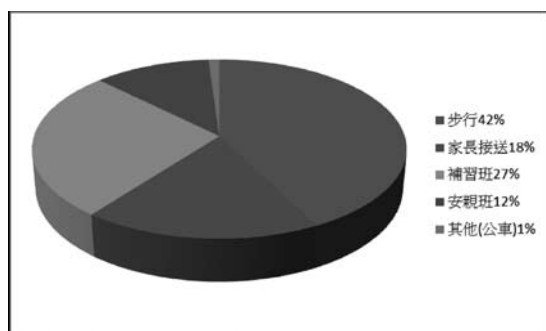
操場跑道改善工程的施作

新北市鶯歌區建國國民小學101學年度交通安全評鑑報告

壹、基本資料與周邊環境簡介

一、基本資料

學校名稱	新北市鶯歌區 建國國民小學	九大分區	三鶯分區	區別	鶯歌區	郵遞區號	239
電話總機	02-26709228	傳真電話	02-26703644	值勤分機	02-26709228*135	學校類型	一般
建立年度	78	班級總數	42	學生總數	1112	教職員工	88
電子郵件		mis@ckps.ntpc.edu.tw		學校網址		http://www.ckps. ntpc.edu.tw	
學校地址				新北市鶯歌區育英街2號			
普通班	一年級	二年級	三年級	四年級	五年級	六年級	
班級數	6	6	7	6	9	8	
男生數	62	61	86	102	129	105	
女生數	85	96	94	70	112	110	
總人數	147	157	180	172	241	215	



學生通型態分析



建國小願景圖徽

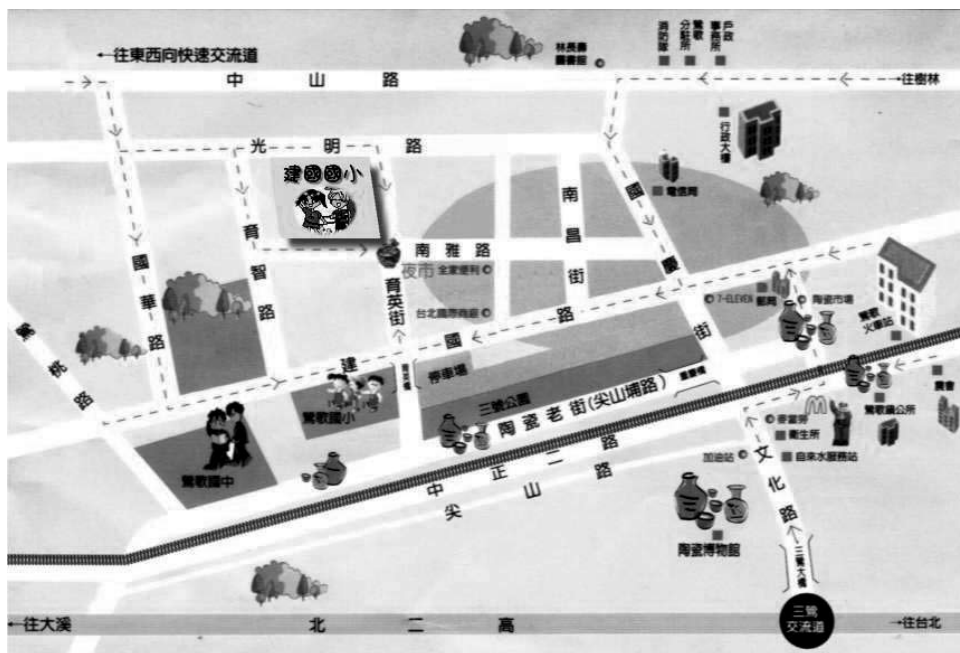
學校願景：

「感恩關懷 友善校園」「創新多元 活力建國」

1. 外觀「C.K.」字樣，是建國（Chien-Kuo）英譯校名簡寫。
2. 外觀「人、心」圖貌，突顯感恩、關懷、尊重、人文之人本情懷，亦是本校追尋的願景。
3. 外觀「蝴蝶」圖樣，象徵本校特色課程-蝴蝶課程，透過最易親近的蝴蝶課程。
4. 教學，讓親師生覺知生態環境的改變，進而關心自然、保護地球。
5. 觀察蝴蝶經由卵、幼蟲、蛹、成蟲一生的蛻變，啟迪學生尊重生命、積極奮發的情懷。紅、黃、藍為三原色，隱喻國小基礎教育之重要，並在多元的學習環境中，人人開創屬於自己的一片天。



二、周邊環境



學校周邊交通道路



育英街步行學生出入校大門



育英街與南雅路口及愛心商店



育英街與光明街路口及宣導告示牌



光明街步行學生出入汽車接送側門



育英街汽車出入口，進行人車分道



育英街機車出入口，進行人車分道



育英街校門左側標示禁停時段車格



周邊道路標示限速30及減速跳動路面



光明街汽車接送區標示及拖吊告牌



育英街與光明路口標誌及限速示

貳、學校推動交通安全教育特色

一、組織計畫與宣導

1. 成立交通安全委員納入各類代表，依規定運作。
2. 能重視步安，協調區公所、工務局等單位改善學生上下路面達到平整全。能重視步安，協調區公所、工務局等單位改善學生上下路面達到平整全。能重視步安，協調區公所、工務局等單位改善學生上下路面達到平整全。能重視步安，協調區公所、工務局等單位改善學生上下路面達到平整全。能重視步安，協調區公所、工務局等單位改善學生上下路面達到平整全。能重視步安，協調區公所、工務局等單位改善學生上下路面達到平整全。能重視步安，協調區公所、工務局等單位改善學生上下路面達到平整全。
3. 校長每日親著導護背心配帶裝備巡查崗哨與家長、志工互動熱烈，效果良與家長、志工互動熱烈，效果良與家長、志工互動熱烈，效果良與家長、志工互動熱烈，效果良好。



組織並召開交通安全教育委員會議



交通安全師資培訓暨防災會議



改善學生上下周邊環境會勘



警官協助相關勸導與違規取締

二、教學與活動

- [illegible]



家長日座談會為學生的習進行討論



永遠的導護志工陳爺



設置交通安全教育資料中心



舉辦交通安全宣導有獎徵答



愛心導護商店協助學生安全照護



智慧王按鈕搶答融入交通安全常識測驗



定期舉辦交通安全教學觀摩



大型車輛乘坐安全宣導及逃生演練

三、交通安全與輔導

1. 經常向家長宣導走路上學，故生以步行下居多(42%)，頗具效果。
2. 學生上下路隊、安親班接送區等規劃管制和運作狀況良好。
3. 校園人車分道、行進動線汽機接送區等規劃良好。



家長日宣導步行上學的好處



導護老師指學生放路隊秩序



安親班統一於活力廣場等候接送



導護老師、志工及糾察隊進行交通導護



參、評鑑委員建議改善事項及學校後續辦理情形

評鑑委員建議事項：

1. 可利用交通安全入口網之資源增加交通教育實施效果。
2. 建議利用交通安全新聞事件提醒學生注意行人及車輛之法規、常識和建議利用交通安全新聞事件提醒學生注意行人及車輛之法規、常識和建議利用交通安全新聞事件提醒學生注意行人及車輛之法規、常識和提升自我保護意識。
3. 可將智慧王有獎徵答擴大舉辦，讓各學年生充分參與行程校推動交通安全可將智慧王有獎徵答擴大舉辦，讓各學年生充分參與行程校推動交通安全可將智慧王有獎徵答擴大舉辦，讓各學年生充分參與行程校推動交通安全可將智慧王有獎徵答擴大舉辦，讓各學年生充分參與行程校推動交通安全的一項創新特色。
4. 建議設置交通安全資料室或專區(交通安全走廊)設於一樓以增加效益。
5. 請多利用交安時事隨機融入教學擴大效果。
6. 校長以身作則重視交通安全教育之推動此為學一大特色可設法加凸顯。
7. 經訪談學生如有部分以機車為交通工具未戴安全帽請校方持續加強宣導。經訪談學生如有部分以機車為交通工具未戴安全帽請校方持續加強宣導。
8. 學校行政應將宣導活動列入行事曆並將教施融學之計畫明確於課程設計中標示出來。
9. 可運用鶯歌在地資源將陶藝教學結合交通安全育塑成宣導圖片或生集體創作交通安全圖像當更具特色。



交通安全教育訪視 - 校園交通安全教育設施環境勘察

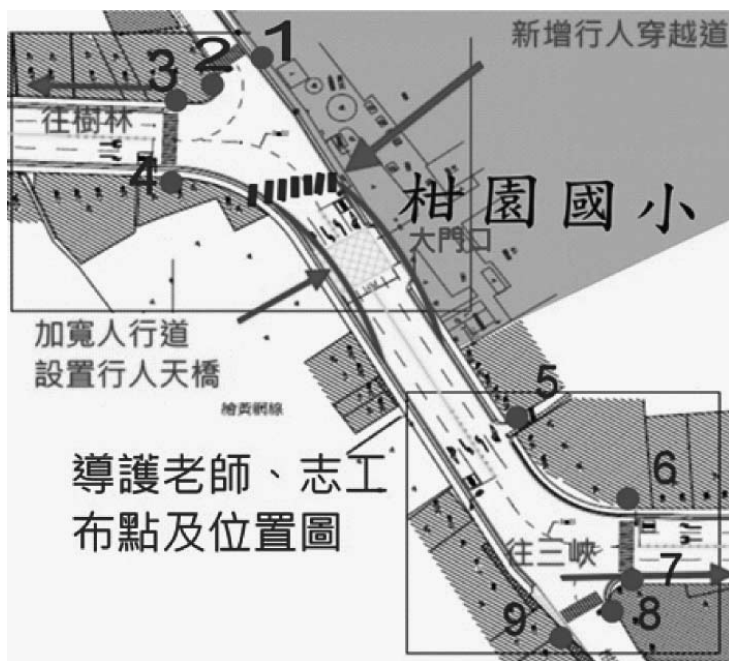


交通安全教育訪視 - 綜合座談

新北市樹林區柑園國小交通安全評鑑報告

壹、柑園國小早上上學、下午放學交通概況：

- 一、學區範圍廣大路途遙遠，東至柑城橋約3.5公里，西至三鶯部落約4公里，北至柑園大橋約2公里，南至北大特區約2.5公里，主要街道-柑園街一段、二段，路幅狹小且無行人道。家長顧及學童安全以汽、機車接送居多。
- 二、學校三面均被民宅及私人土地包圍，唯一出入口臨柑園街一段(北85線)，每逢上、下班時間車流量非常大，家長接送學童時，汽、機車臨停時常造成交通不便，用路人及家長均感到困擾。
- 三、本校今年學生數有750人，上學方式有自行走路、家長汽、機車接送、搭公車、搭學生專車，學校大門口前常停滿車輛，造成交通不便現象。
- 四、規劃大型學生專車及中型學生專車，行駛學區車流較多路段，專車經費由市政補助本校每年15萬元，不足部分再由學生依使用者付費原則負擔車資。
- 五、為維護自行走路上學的學童安全，本校每天需要7位導護志工，及兩位導護老師，一位員警、一位義交、一位義警，於學校前的兩個T字路口，指揮交通，保障學童上學安全。
- 六、北大特區人口增加快速，本校大門口前之北85線為上、下班時間主要的聯外道路之一，而舊的街道非常狹小，建議北大特區之聯外道路，盡快增加新的路線規劃。



貳、100學年度柑園國小早上上學、下午放學交通改善需求：

- 一、行人穿越道一條，增設行人保護時相。
- 二、大門口、東側門畫設禁止臨停之網格線，塗消門口之紅線。
- 三、取消大門口、東側門前之雙黃線。
- 四、人行道上台電電箱之架高遷移。
- 五、增設柑園二段、佳園路口之小綠人號誌，並於上學時間和佳園路口串連。
- 六、設置行人陸橋



說明：

1. 以校地內縮方式，原道路中心線往學校這邊移，增加學校對面之人行道腹地寬度，可避免徵收民地的困難，保障學童上、放學之安全。
2. 北85線拓寬工程完成後，學校旁的兩個T字路口，車流量大，速度更快，上班族騎乘之機車，常從車流中竄出，交通導護老師、導護志工在安全維護上，辛苦又危險。因為是T字路口，機車往往不尊守號誌及指揮屢見不鮮，設置行人陸橋有其必要性。

七、家長接送區增設避車彎及規劃新大門口

說明：

1. 配合本校101至103學年度校舍改建，以校地內縮方式，增設避車彎保障學童上、放學之安全。
2. 現有之大門口之腹地可用於增設天橋之用，配合本校101至103學年度校舍改建，於柑園街一段與佳園路口，重新設計新校門。

目前(101年6月)一至五項在市政府及樹林區公所的協助下，均已改善，行人陸橋、家長接送區增設避車彎也持續規劃中。

參、學校推動交通安全教育特色

一、交通安全教育推動組織

交通安全教育委員會由校長、四處主任、生教組長、學年主任、家長會長及志工大隊長組成。校長為召集人，學務主任為副召集人，生教組長為執行組長。

二、通安全教育委員會，開會討論交通設施改善的項目，今年度工作重如下：

1. 增設行人穿越道一條。
2. 大門口、東側門畫設禁止臨停之網格線，塗消門口之紅線。
3. 取消大門口、東側門前之雙黃線。
4. 大門口號誌燈旁增設禁止迴轉之標誌。
5. 增設柑園二段、佳園路口之小綠人號誌。並於上學時間和佳園路口串連。
6. 設置行人陸橋
7. 家長接送區增設避車彎及規劃新大門口
8. 人行道上台電電箱之遷移。

三、交通安全單元教學：

(一) 教學時間：

- 1、依交通安全教育相關教學時間實施。
- 2、教學方式分為定時教學、情境教學和聯絡教學。

(二) 教材與進度依據：利用交通安全相關資源與教案

- 1、交通安全學習手冊。
- 2、國民小學交通安全教育參考資料，及交通安全學習手冊教學指引。
- 3、交通安全教育電子書、交通安全入口網
4. 利用資訊融入方式提升教學知能
5. 外聘講師到校宣導
6. 教師晨會或學年會議-交通安全相關教學心得分享

(三) 教學設備：

- 1、交通標誌圖、照片、影片、圖片和掛布。
- 2、佈置交通安全教學環境。
- 3、建立交通安全教育資料。

(四) 放學路隊整編：調整放學各路隊行走動線，在最短時間疏散車流。

- 四、舉辦擴大交通安全會議，及現場會勘，與會的單位有交通局、工務局、教育局長官、陳世榮議員、洪佳君議員、樹林區公所、樹林分局、台電公司等。
- 五、訂定實施計畫與相關執行辦法或要點，主要的項目有：
 - (一)100學年度交通安全教育實施計畫
 - (二)100柑園國小學童交通安全改善 建議書
 - (三)交通安全教育宣導
 - (四)交通安全教學進度表
 - (五)交通安全教育各年級學習大綱
 - (六)學童通學環境交通改善會議
- 六、校園地形地物設置交通設施
 1. 於二樓川堂設置交通安全標誌，以進行情境教學。
 2. 轉彎、轉角處設置可凸面廣角鏡。
 3. 行人通道口型鋼行人減速護欄。
- 七、導護志工工作實施要點及考核獎勵措施
 1. 制訂導護老師及志工的編排輪值表及工作內容，並列入校務行事曆中，於每學期期初教會議討論通過後實施。
 2. 利用志工大會進行表揚導護志工的辛勞。
 3. 小朋友製作感謝福袋，致贈導護志工，表達感恩之意。

肆、評鑑委員建議改善事項

- 一、校園應設置校園安全資料室、或專櫃，將交通安全教育相關的書籍、海報、才藝競賽作品等布置在交通安全資料室。
- 二、加強宣導及使用「交通部禮讓行人宣導計畫」配發的禮讓小旗
- 三、校園安全地圖可再加強標示危險禁止進入的地區。
- 四、學區內上下班時段，車流量大，導護志工、導護老師除了維護學童安全外，也要注意本身的執勤安全。
- 五、學校面臨兩個複雜、交通流量大的T字路口，在安全維護上能動員多位導護志工幫忙，值得肯定。
- 六、校園人車動線規劃完善，汽、機車停車規劃適當。
- 七、學校可以規劃更多交通安全相關的藝文活動或競賽，以及各學的交通安常識測驗，以利交通安全教育之推行。
- 八、交通安全教育宣導，可配合政府推行之政令，例如：行車急速、安全帽、安全帶、喝酒不開車…等

伍、學校改善事項

本校100學年學童通學環境，交通改善情形：

1. 增加行人穿越道一條，增設行人保護時相號誌。
2. 大門口、東側門畫設禁止臨停之網格線，塗消門口之紅線、雙黃線。
3. 人行道上台電電箱之架高遷移、增設護欄。
4. 增設柑園二段、佳園路口之小綠人號誌。並於上學時間和佳園路口串連，增設行人保護時相號誌。
5. 放學路隊重新整編，放學動線更流暢。
6. 自行製作校園禁止奔跑之標示牌，張貼於校園各角落。



新北市貢寮區貢寮國小101年度交通安全評鑑報告

壹、基本資料與周邊環境介紹

一、基本資料

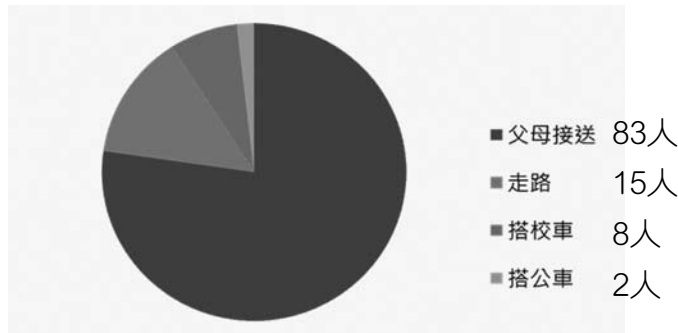
1. 校史沿革

民國前6年10月30日	設立頂雙溪公學校槓仔寮分校。
民國9年4月4日	獨立為貢寮公學校同時成立澳底分校。
民國30年4月1日	改稱為貢寮國民學校。
民國57年8月1日	改稱為貢寮國民小學。

2. 學校概況

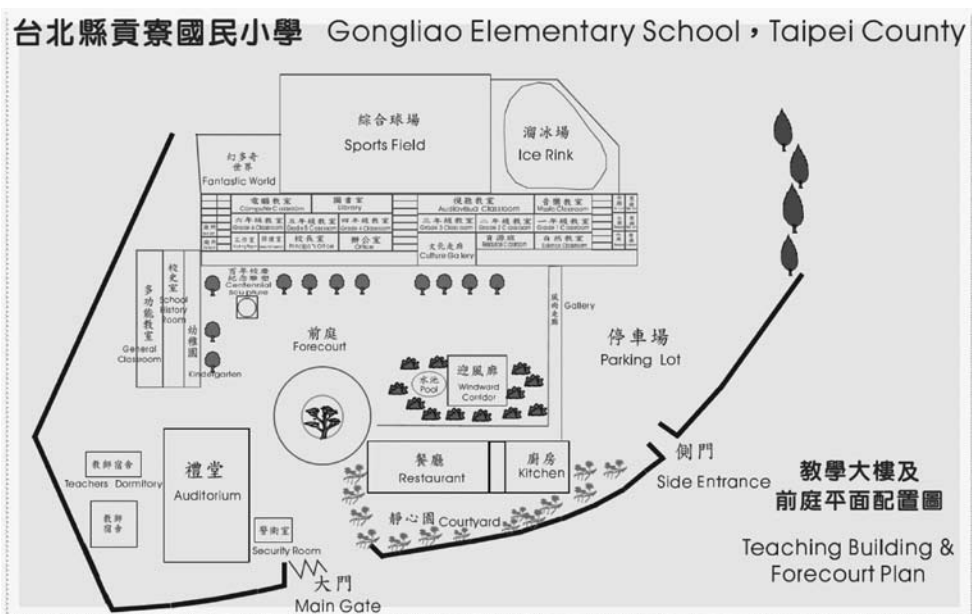
- (1) 學校類型: 偏遠
- (2) 班級數: 普通班6班，幼稚園1班
- (3) 學生人數: 108人
- (4) 教職員工數: 28人

3. 學生通勤方式統計



二、周邊環境介紹

本校位於學苑街上，距離貢寮火車站約步行10分鐘的路程，校門口有公車站牌，學區包含貢寮區的雙玉里、貢寮里、龍門里、龍崗里及吉林里五個里。
學校有正門、側門，接送學童車輛一律由側門進正門出。



貳、學校推動交通安全教育特色

一、成立交通安全委員會

職務	職稱	姓名	工作執掌
主任委員	校長	陳學添	綜理交通安全教育各項推展工作
副主任委員	教導主任	蘇瓊如	協助交通安全教育各項推展工作
副主任委員	總務主任	周寶興	協助交通安全教育各項推展工作
執行秘書	訓導組長	張維真	執行有關各項教學活動，督導學生實踐，考查成果
委員	教務組長	李喜亮	協助執行交通安全教育各項教學工作
委員	各班導師	莊金坤	執行推行交通安全教育各項工作
委員	科任老師	楊婕軒	執行推行交通安全教育各項工作
委員	導護志工	隊長	協助推行交通安全教育各項工作
顧問	家長會會長	吳鴻籐	各項交通安全教育工作諮詢與協助
顧問	貢寮分駐所	所長	各項交通安全教育工作諮詢與協助



參與學童通學環境周邊交通改善成效會勘會議，於校門口增設行人觸動號誌、速限標誌

二、利用各種管道向家長、民眾宣導



三、校園交通安全設施





四、辦理交通安全教育宣導



五、校外活動結合交通安全之情境教學



六、交通安全藝文活動



七、校外教學車輛安檢表、申請書

序號	車牌號碼	車主姓名	駕駛人姓名	駕駛人證號	車輛種類	檢核項目	檢核結果	檢核人員	檢核日期
1	新北-1234	張三	張三	123456789	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
2	新北-5678	王五	王五	987654321	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
3	新北-9012	趙六	趙六	112233445	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
4	新北-3456	陳七	陳七	556677889	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
5	新北-7890	林八	林八	990011223	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
6	新北-1122	黃九	黃九	334455667	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
7	新北-5566	周十	周十	778899001	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
8	新北-9900	吳十一	吳十一	112233445	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
9	新北-3344	孫十二	孫十二	556677889	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
10	新北-7788	鄭十三	鄭十三	990011223	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
11	新北-1122	王十四	王十四	334455667	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
12	新北-5566	陳十五	陳十五	778899001	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
13	新北-9900	林十六	林十六	112233445	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
14	新北-3344	黃十七	黃十七	556677889	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
15	新北-7788	周十八	周十八	990011223	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
16	新北-1122	吳十九	吳十九	334455667	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
17	新北-5566	孫二十	孫二十	778899001	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
18	新北-9900	鄭二十一	鄭二十一	112233445	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
19	新北-3344	王二十二	王二十二	556677889	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
20	新北-7788	陳二十三	陳二十三	990011223	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日

序號	車牌號碼	車主姓名	駕駛人姓名	駕駛人證號	車輛種類	檢核項目	檢核結果	檢核人員	檢核日期
1	新北-1234	張三	張三	123456789	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
2	新北-5678	王五	王五	987654321	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
3	新北-9012	趙六	趙六	112233445	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
4	新北-3456	陳七	陳七	556677889	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
5	新北-7890	林八	林八	990011223	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
6	新北-1122	黃九	黃九	334455667	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
7	新北-5566	周十	周十	778899001	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
8	新北-9900	吳十一	吳十一	112233445	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
9	新北-3344	孫十二	孫十二	556677889	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
10	新北-7788	鄭十三	鄭十三	990011223	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
11	新北-1122	王十四	王十四	334455667	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
12	新北-5566	陳十五	陳十五	778899001	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
13	新北-9900	林十六	林十六	112233445	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
14	新北-3344	黃十七	黃十七	556677889	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
15	新北-7788	周十八	周十八	990011223	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
16	新北-1122	吳十九	吳十九	334455667	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
17	新北-5566	孫二十	孫二十	778899001	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
18	新北-9900	鄭二十一	鄭二十一	112233445	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
19	新北-3344	王二十二	王二十二	556677889	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日
20	新北-7788	陳二十三	陳二十三	990011223	小客車	外觀檢查	合格	李四	109年10月10日

八、導護志工執勤情形



九、推展自行車運動



十、辦理學生上下學交通安全研習



參、評鑑委員建議改善事項及學校後續辦理情形

一、評鑑委員建議事項：

1. 交通安全入口網站資料豐富，建議可多加利用。
2. 觀察本地之家長，騎乘機車接送學生時，戴安全帽的情形不佳，可否從學校教育著手，鼓勵孩子及家長戴安全帽。
3. 學校交通車有專職司機，是否有可能擴大利用接送其他遠程的學童？

二、學校後續辦理情形：

1. 於教師晨會轉知委員建議事項，請老師們將交通安全教育融入相關課程中，並多加利用交通安全入口網之資源。
2. 於兒童朝會公開表揚騎乘機車有戴安全帽的家長及學生，並宣導戴安全帽的重要。
3. 持續對校園中、上下學途中「行」的安全做宣導，希望能達到交通安全零事故的目標。



新北市石門區乾華國民小學101年度交通安全教育評鑑報告

壹、學校基本資料與周邊環境簡介

一、學校基本資料

(一)校史沿革

本校肇始於西元1907年成立之金包里公學校三界壇分校，1907年旋即改為阿里荖分校，1921年改隸老梅公學校阿里荖分校，1932年更名為老梅公學校下角分教場，1943年獨立為下角國民學校，1945年改為乾華國民學校，1951年設立茂林分校，1968年正式改稱乾華國民小學，1973年原址興建核一廠而遷至茂林社區現址，1976年分校遷至草里現址，2005年草里分校廢班所有學生移至本校就讀，2008年設置英速魔法學院（簡稱英速）。

(二)學校規模

本校區校地27,845平方公尺，目前有普通班6班，學生36名。英速4班，學生滿載約為80人，平均每生使用校地面積為224.56平方公尺，為一隱身山巔的迷你小學。

(三)英速魔法學院

97學年度則持續發展以海洋教育為主軸之校本課程，並配合臺北縣英語政策之推動，試辦英語活化課程，同時調整既有空間加以活化再利用，設置臺北縣第一所英速魔法學院，提供學子3天2夜免出國遊學體驗。

二、周邊環境介紹

(一)交通位置

本校位於臺灣最北端新北市石門區茂林社區，東鄰金山區，西連三芝區，南與臺北市北投區竹子山相接，北濱太平洋，雖地處偏遠且學校規模小，但校園廣闊環境幽雅。學區包括乾華、茂林與草里等里，由於學生大多居住於山下的草里社區，因此上下學交通大都靠社區巴士接送。

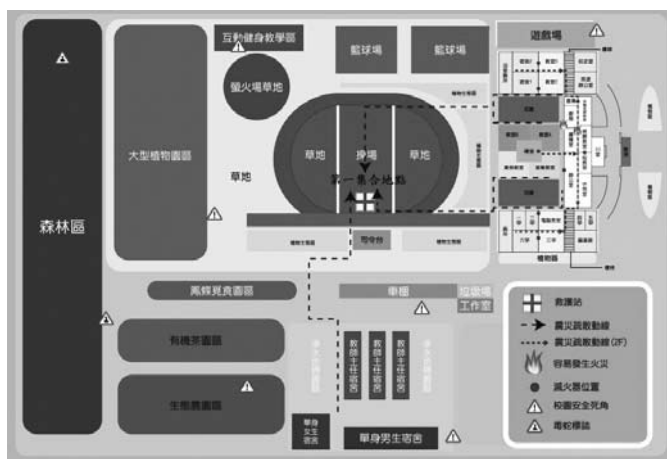
(二)學生通學方式

學生36人居住於草里里30人，茂林里5人、乾華里1人。34名學生上學時由茂林、草里搭乘社區巴士上山到乾華國小，2位學生則居住於茂林社區上學走路到校。

(三)交通環境SWOT分析

S(優勢)	W(弱勢)	O(機會)	T(威脅)
1.學校周邊人車少，環境單純安全。 2.全校統一時段搭乘社區巴士上下學，減少家長接送，學生安全易掌握。 3.人車分道動線規劃清楚，降低對學生安全脅。	1.家長擔任志工少。 2.交通車路線多山路彎曲，雨天和冬天要注意安全。 3.學生上下學交通路線約3.5公里，交通安全範圍較大。	1.學校附設英速院學院，對學校人力和課程提供很大的幫助。 2.學校位於核一廠附近，形成夥伴關係。 3.學校教師年輕有活力富創意。	1.學生多居住在草里社區淡金公路旁，車流量大。 2.假日遊客多，車輛多。 3.山路多夜燈照明不足。

(四)校園安全地圖



(五)校園安全走廊



貳、學校推動交通安全教育特色

一、新北市乾華國民小學100學年度交通安全教育委員會組織

職掌	職稱	姓名	工作概述
主任委員	校長	陳俊生	綜理本校交通安全教育一切有關事宜
副主任委員	教導主任	鄭博元	襄助主任委員處理有關事務並負責各科教學活動的配合及策劃
副主任委員	英速主任	張桂珍	襄助主任委員處理有關事務並負責各科教學活動的配合及策劃
副主任委員	總務主任	曾國彰	負責有關交通安全教學設備器材的提供及有關行政事務的配合
執行秘書	訓育組長	鍾文勳	1.協調有關處室配合執行有關交通安全各項教學活動。 2.負責交通安全教育各種業務的推廣與協調。 3.配合各科教學 加強生活輔導。 4.督導學生生活實踐，考查成效。
委員	教學組長	藍順興	負責各科教學活動的配合、教學資料整理及編訂



委員	級任老師	李豐展、朱心瑜、黃婉智、張夏芳、蔡惠雅、謝沛君	配合推展工作，提供意見。
委員	英速教學助理	盧曉蕙	配合推展工作，提供意見。
委員	英速教學助理	羅世名	配合推展工作，提供意見。
委員	護士	王玉璉	配合推展工作，提供意見。
委員	幹事	藍瑤荷	配合推展工作，提供意見。
委員	交通義工	李麗美、謝秋紅、李杉	執行交通路隊安全工作
顧問	金山分局長	劉來通	執行學區交通安全工作
顧問	乾華派出所長	陳俊遠	執行學區交通安全工作
顧問	家長會長	章格銘	指導各項推展工作，提供意見。



召開交通安全委員會議



召開交通安全檢討會議



與駐區警力相互合作



草里家長愛心導護商店

二、交通安全導護

上下學有導護老師和導護志工執勤，校內職員上下學隨學生搭乘交通車，因此學生狀況能隨時掌控。導護老師在放學時每日進行交通安全宣導，能掌控學生上下學的情形，隨時進行機會教育，提升學生交通安全意識。



放學時段交通號誌教學



放學時段腳踏車教學



導護老師管控上、放學交通
三、校外教學逃生演練

校外教學前先進行車輛安全檢查及行前安全教育，在車輛出發前播放緊急逃生宣導影片，加強車輛逃生及安全教育。



導護老師陪同步行搭車



校外教學行前教育



逃生影片播放



英速體驗營安全說明



英速每梯必親自迎接學生

四、擬定校本交通安全教育計畫

依學校情況擬定各學年交通安全課程，並配合學校龍獅、直排輪社團結合英速學院和英語活化課發展特色課程。



交通安全融入舞獅課程



交通安全融入直排輪課程



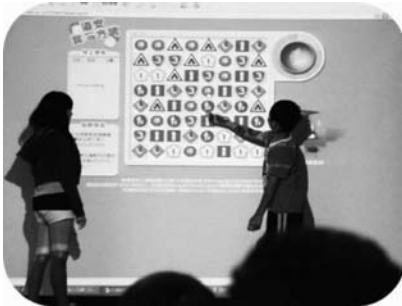
交通安全結合英語課程



交通安全結合英語課程

五、實施創新交通安全教學

配合班級晨間讀報教育、母語日發表會和兒童朝會，提供學生交通安全戲劇和成果發表機會。並布置交通安全遊戲區，提供全校學童交通安全互動遊戲。



晨會舉辦交通號誌辨識遊戲



學生交通安全戲劇宣導



班導師結合繪本教學



交通安全大富豐遊戲

六、落實交通安全教育宣導和活動

每學期聘請警察局交通隊、消防局、監理站等相關單位進行全校性交通安全教育宣導和演講，提升全校師生交通安全知識。每學期設計交通安全教育週，進行交通安全學藝競賽和體驗活動。



交通安全週系列活動



交通安全週系列活動



地面號誌遊戲教學



交通安全海報設計

參、評鑑委員建議改善事項

一、優點

1. 簡報詳實清晰(又有SWOT分析)
2. 英速魔法學院的視廳設備裨益於教學
3. 能分年段設計課程實施，並配合讀報和英語教學。
4. 能利用放學10分鐘安全宣導，搭車前能唱平安回家歌。
5. 人車動線清楚，交通工具停放設施皆具。
6. 詳載學生通學資料(路隊安排能顧及先上後下，先下後上)。

二、建議

1. 活動要有計畫、執执行程序、成果。
2. 轄區擔任委員、簽到要確實，活動要標日期。
3. 主動提報獲獎老師，EX：舞獅龍獲獎。
4. 無機車接送，若有應宣導戴安全帽。
5. 給小車掌標誌(樹立權威)。
6. 交通服務隊選拔辦法要設立。
7. 導護志工-利用自強活動邀請參與給鼓勵。
8. 加強導護商店位置圖與學校安全地圖宣導。
9. 建立違規資料與後續輔導。
10. 強化英速的特色。



新北市汐止區樟樹國小交通安全教育評鑑資料

壹、基本資料：

1. 本校為一社區型學校，全校共計37班，學生977人。
2. 學生上放學大多以步行為主。
3. 上、放學時間由糾察隊負責校內路隊評分及通行管制。
4. 交通導護由義工媽媽、爸爸、老師及交通警察協助。



照片紀要：
糾察隊及實習隊員在本校西側門進行路隊評分。

貳、周邊環境：

1. 樟樹國小位於樟樹灣，四周環繞昊天嶺、基隆河及大同路。
2. 校門面對樟樹一路141巷，校園兩側緊鄰樟樹一路與樟樹二路，上下班時間車流量大。
3. 學生上、放學時，分別由學校大門、西側門進出校園。



照片紀要：
大門口之導護老師於放學時間管制學生通過導護崗哨。

參、交通現況：

1. 大門口樟樹一路141巷有藍23線公車通過，公車停靠時易造成交通堵塞。
2. 樟樹二路西側門靠學校側之公車站牌處，雖已畫紅線但仍常遭佔用。
3. 上、下學時，校門口家長接送區以汽機車為主要交通運輸工具。
4. 樟樹一路忠厚市場前巷道之行人專用道路常遭車輛佔用，學生行走有安全顧慮。
5. 駕駛人時有不聽指揮，偶有險象環生之畫面。



照片紀要：

一輛黑色休旅車違規停放於本校西側門口外，影響學生上學情形。

肆、交通安全教育特色：

1. 校園LED跑馬燈交通宣導



照片紀要：

於本校一樓穿堂之LED跑馬燈進行交通安全宣導。



2. 交通安全教學觀摩



照片紀要：
由本校四年3班洪雯麗老師進行交通安全教學觀摩。

3. 路隊競賽評比

樟樹國小 100 學年度路隊評分表															第 12 週				
第一、二路隊					系書通：1 分					優良：2 分					沒記到的班給 1 分				
班級	一	二	三	四	五	班級	一	二	三	四	五	班級	一	二	三	四	五		
101	2	2	2	2	2	201	2	2	2	1	2	301	2	2	2	2	2		
102	2	2	2	2	2	202	2	2	2	2	2	302	2	2	2	2	2		
103	2	2	2	2	1	203	2	2	2	2	2	303	2	2	2	2	2		
104	2	2	2	2	2	204	2	2	2	2	2	304	1	2	2	2	1		
105	2	2	2	2	2	205	2	2	2	2	2	305	2	2	2	2	2		
												306	2	2	2	2	2		

班級	一	二	三	四	五	班級	一	二	三	四	五	班級	一	二	三	四	五
401	2	2	2	2	2	501	2	2	2	2	2	601	2	2	2	2	2
402	2	2	2	2	2	502	2	2	2	2	1	602	1	2	2	1	2
403	1	2	1	2	1	503	1	2	2	1	2	603	1	1	2	1	1
404	2	1	2	2	2	504	2	2	2	2	2	604	2	2	2	1	1
405	2	2	2	2	2	505	2	2	2	2	2	605	2	2	2	2	2
406	2	2	2	2	2	506	2	2	2	2	2	606	1	2	2	1	1
						507	1	1	2	2	2	607	2	2	2	1	2
						508	2	2	2	2	1						

低年級週四中午不計分，記得在右下角打 V，代表已通關！

照片紀要：
由糾察隊對於各路隊放學秩序進行評分，路隊優良的班級於兒童朝會由校長頒獎。

伍、評鑑委員建議改善事項：

學生上放學以步行方式比例很高，因學生上放學路程中，違規停車情況較多，需多向學生叮嚀，要注意安全。



照片紀要：

交通安全教育評鑑委員蒞校指導，本校由學務主任劉廉英進行交通安全教育簡報。

陸、學校後續辦理情形：

加強行人安全宣導



照片紀要：

由本校學務主任於兒童朝會時間對行人安全再次加強宣導。