

115年度產業人才投資計畫招訓簡章

訓練單位名稱	黎明技術學院
課程名稱	汽車板金技術人才培訓班
上課地點	<p>學科 :243083新北市泰山區泰林路三段(綜合實習工廠)</p> <p>學科2:</p> <p>術科 :243083新北市泰山區泰林路三段(車輛實習工廠)</p> <p>術科2:</p>
報名方式	<p style="text-align: center;">採線上報名</p> <p>1. 請先至台灣就業通： https://job.taiwanjobs.gov.tw/internet/index/agree.aspx 加入會員</p> <p>2. 再至在職訓練網：https://ojt.wda.gov.tw/ 報名</p>
訓練目標	<p>單位核心能力介紹:本校為勞動部技能檢定中心汽車板金乙級、丙級及汽車修護乙級檢定場所，長期致力於汽車板金、電動車維修及新能源車輛技術培育。系所秉持「以職能為本、以產業為導向」的訓練理念，結合產學合作及技術檢定制度，培育符合產業需求的專業技術人才。</p> <p>知識:(1)車體結構與材料種類知識</p> <ul style="list-style-type: none"> • 瞭解車體各部構造功能與應力傳導原理。 • 熟悉鋼板、高張力鋼板、鋁合金與複合材料等特性與用途。 • 具備材料變形、延展性與疲勞特性之基本概念。 <p>(2)板金修復理論</p> <ul style="list-style-type: none"> • 理解碰撞變形的形成機制與修復原理。 • 掌握材料延展收縮及校正等修復方式之理論基礎。 • 能判斷板件受損程度並規劃合適之修整方法。 <p>(3)焊接與接合知識</p> <ul style="list-style-type: none"> • 了解不同焊接方式（鋁合金焊接、電阻點焊、二氧化碳焊等）之原理與應用範圍。 • 知悉焊接材料特性與熱影響區之結構變化。 <p>(4)測量與檢測理論</p> <ul style="list-style-type: none"> • 熟悉車體量測基準點與校正方法。 • 了解二維量測、水平定位與精度檢查理論。 <p>技能:學員於課程結束後，將具備汽車車體板金修護與焊接實務操作能力，能依據損傷情形正確判斷、選擇適當工具與修復方法，並能完成車體板件整形、焊接接合等作業流程。</p> <p>(1)板金整形與修復技能</p> <ul style="list-style-type: none"> • 能操作拉拔機、滑錘等校正設備，進行局部凹陷修整與面板整平。 • 熟練延展與收縮技能，控制金屬材料回彈與應力分佈消除，確保外觀平整度。 <p>(2)焊接與接合技能</p> <ul style="list-style-type: none"> • 能熟練操作鋁合金焊、CO焊及電阻點焊機具。 • 掌握鋼板、鋁合金及異質材料之焊接技術，並能進行接合。 <p>(3)量測與校正技能</p> <ul style="list-style-type: none"> • 能運用車體基準點進行水平、對角與結構量測。 • 使用尺規、定位架或二維量尺進行車體校正與定位檢查。 <p>學習成效:學員能整合量測、整形與焊接三項核心技術，完成車體修復全流程作業，達到車輛結構恢復與外觀品質並重之專業水準，具備進入汽車板金產業即能上手之實務能力。</p> <p>具體學習成效如下：</p> <p>(1)板金整形與修復能力</p> <p>學員能熟練操作拉拔機、滑錘及校正設備，進行局部凹陷修整與面板整平，並具備延展與收縮作業技巧，能有效控制金屬材料回彈與應力分佈，確保車體外觀之平整度與結構</p>

115年度產業人才投資計畫招訓簡章

精度。

(2)焊接與接合能力

能獨立操作鋁合金焊、CO焊及電阻點焊等機具，掌握不同材料（如鋼板、鋁合金及異質材料）之焊接特性，並能完成穩固且精準的接合作業，確保車體結構強度與安全性。

(3)量測與校正能力

能依據車體基準點進行水平、對角及結構量測，運用尺規、定位架或二維量尺進行車體校正與定位檢查，具備判讀變形程度與進行修復校正的能力，以確保修復後車體符合原廠規格。

上課日期	授課時間	時數	課程進度/內容	授課師資	遠距教學
2026/03/07(星期六)	08:00~12:00	4.0	學員認識、板金理論說明、資料撰寫、使用操作安全說明	陳建豪	<input type="checkbox"/>
2026/03/07(星期六)	13:00~17:00	4.0	板金理論說明、資料撰寫、使用操作安全說明	陳建豪	<input type="checkbox"/>
2026/03/08(星期日)	08:00~12:00	4.0	設施設備介紹及器具設備介紹	廖學志	<input type="checkbox"/>
2026/03/08(星期日)	13:00~17:00	4.0	設施設備介紹及器具設備介紹	廖學志	<input type="checkbox"/>
2026/03/14(星期六)	08:00~12:00	4.0	車身量尺使用與車身尺寸丈量、車身損傷判斷	廖學志	<input type="checkbox"/>
2026/03/14(星期六)	13:00~17:00	4.0	車身量尺使用與車身尺寸丈量、車身損傷判斷	廖學志	<input type="checkbox"/>
2026/03/15(星期日)	08:00~12:00	4.0	模具架設與損傷判斷	廖學志	<input type="checkbox"/>
2026/03/15(星期日)	13:00~17:00	4.0	模具架設與損傷判斷	廖學志	<input type="checkbox"/>
2026/03/21(星期六)	08:00~12:00	4.0	二氧化碳焊接介紹與實務操作	羅仲修	<input type="checkbox"/>
2026/03/21(星期六)	13:00~17:00	4.0	二氧化碳焊接介紹與實務操作	羅仲修	<input type="checkbox"/>
2026/03/22(星期日)	08:00~12:00	4.0	板件成形與組合	羅仲修	<input type="checkbox"/>
2026/03/22(星期日)	13:00~17:00	4.0	板件成形與組合	羅仲修	<input type="checkbox"/>
2026/03/28(星期六)	08:00~12:00	4.0	板金維修鑽除	羅仲修	<input type="checkbox"/>
2026/03/28(星期六)	13:00~17:00	4.0	板金維修鑽除	羅仲修	<input type="checkbox"/>
2026/03/29(星期日)	08:00~12:00	4.0	葉子板修復與收縮事故車輛介紹	陳建豪	<input type="checkbox"/>

115年度產業人才投資計畫招訓簡章

2026/03/29(星期日)	13:00~17:00	4.0	葉子板修復與收縮事故車輛介紹、學員學習成果評分、課程結訓	陳建豪	<input type="checkbox"/>
-----------------	-------------	-----	------------------------------	-----	--------------------------

招訓方式 及資格條件	<p>※招訓對象</p> <p>本計畫補助對象為年滿15歲以上，具就業保險、勞工保險、勞工職業災害保險或農民健康保險被保險人身分之在職勞工，且符合下列資格之一：</p> <p>(一) 具本國籍。</p> <p>(二) 與中華民國境內設有戶籍之國民結婚，且獲准居留在臺灣地區工作之外國人、大陸地區人民、香港居民或澳門居民。</p> <p>(三) 符合入出國及移民法第16條第3項、第4項規定取得居留身分之下列對象之一：</p> <p>1. 泰國、緬甸地區單一中華民國國籍之無戶籍國民。</p> <p>2. 泰國、緬甸、印度或尼泊爾地區無國籍人民，且已依就業服務法第五十一條第一項第一款規定取得工作許可者。</p> <p>(四) 跨國(境)人口販運被害人，並取得工作許可者。</p> <p>前項年齡及補助資格以開訓日為基準日。</p> <p>※招訓方式</p> <p>1. 黎明技術學院網頁公告招生簡章。</p> <p>2. 汽車工會及產業人資人員公佈課程資訊。</p> <p>3. 既有校內產學合作廠商推廣。</p> <p>4. 落實在地服務，15歲以上新北市民亦可報名。</p> <p>※資格條件</p> <p>1. 報名前請再次確認上課期間，務必要有勞農漁保身分。 2. 從事相關行業或有意提升汽車板金技術能力者皆可報名。</p>
遴選學員標準 及作業程序	<p>※學員學歷：不限</p> <p>※遴選方式</p> <p>1. 請先至台灣就業通加入會員，再至在職訓練網報名。</p> <p>2. 依線上報名順序審核學員資格，符合者依序錄訓，但經通知未於5日內繳交報名資料者，視為放棄，依序遞補。</p> <p>3. 主要對象：板金相關人員、高中職以上學員，對汽車板金有興趣者及培養第二專長，並期待與此為業者。</p>
是否為 iCAP課程	
招訓人數	20人
報名起迄日期	115年01月27日至115年03月04日
預定上課時間	<p>115年03月07日(星期六)至115年03月29日(星期日)</p> <p>每週六08:00~17:00上課、每週日08:00~17:00上課</p> <p>共計64小時課程總期</p>

115年度產業人才投資計畫招訓簡章

授課師資	<p>※廖學志 老師 學歷：國立台北科技大學 車輛工程系 專長：車身製造, 模具判斷, 系統架構</p> <p>※羅仲修 老師 學歷：國立台北 車輛研究所 專長：車輛工程, 汽車板金, 機電整合</p> <p>※陳建豪 老師 學歷：國立臺灣師範大學 工業教育 專長：汽車車體板金, 車輛修護, 車輛能源管理</p>
教學方法	<p><input type="checkbox"/>講授教學法（運用敘述或講演的方式，傳遞教材知識的一種教學方法，提供相關教材或講義）</p> <p><input type="checkbox"/>演練教學法（由講師的帶領下透過設備或教材，進行練習、表現和實作，親自解說示範的技能或程序的一種教學方法）</p>
費用	<p>實際參訓費用：\$10,560，報名時應繳費用：\$10,560</p> <p>（勞動力發展署北基宜花金馬分署補助：\$8,448，參訓學員自行負擔：\$2,112）</p> <p>一般勞工政府補助訓練費用80%、全額補助對象政府補助訓練費用100%</p>
退費辦法	<p>※依據產業人才投資計畫第30、31點規定</p> <p>第30點、參訓學員已繳納訓練費用，但因個人因素，於開訓日前辦理退訓者，訓練單位應依下列規定辦理退費：</p> <p>（一）非學分班訓練單位至多得收取本署核定訓練費用5%，餘者退還學員。</p> <p>（二）學分班退費標準依教育部規定辦理。</p> <p>已開訓但未逾訓練總時數1/3者，訓練單位應退還本署核定訓練費用50%。但已逾訓練總時數1/3者，不予退費。</p> <p>匯款退費者，學員須自行負擔匯款手續費用或於退款金額中扣除。</p> <p>第31點、訓練單位有下列情事之一者，應全數退還學員已繳交之費用：</p> <p>（一）因故未開班。</p> <p>（二）未如期開班。</p> <p>（三）因訓練單位未落實參訓學員資格審查，致有學員不符補助資格而退訓者。</p> <p>（四）經分署撤銷所核定之訓練班次。</p> <p>訓練單位如變更訓練時間、地點或其他重大缺失等，致學員無法配合而需退訓者，訓練單位應依未上課時數佔訓練總時數之比例退還學員訓練費用。</p> <p>因訓練單位之原因，致學員無法於結訓後6個月內取得本計畫補助金額，訓練單位應先代墊補助款項。經司法判決確定或經認定非可歸責於訓練單位者，得另檢具證明向分署申請代墊補助款項。</p> <p>匯款退費者，由訓練單位負擔匯款手續費用。</p>

115年度產業人才投資計畫招訓簡章

說明事項	<p>1. 訓練單位得先收取全額訓練費用，並與學員簽訂契約。</p> <p>2. 低收入戶或中低收入戶中有工作能力者、原住民、身心障礙者、中高齡者、獨力負擔家計者、家庭暴力被害人、更生受保護人、其他依就業服務法第24條規定經中央主管機關認為有必要者、逾65歲之高齡者、因犯罪行為被害死亡者之配偶、直系親屬或其未成年子女之監護人、因犯罪行為被害受重傷者之本人、配偶、直系親屬或其未成年子女之監護人等在職勞工為全額補助對象，報名時須備齊相關資料。</p> <p>3. 缺席時數未逾訓練總時數之1/5，且取得結訓證書者(學分班之學員須取得學分證明)，經行政程序核可後，始可取得勞動部勞動力發展署北基宜花金馬分署之補助。</p> <p>4. 參加職前訓練期間，接受政府訓練經費補助者(勞保投保證號前2碼數字為09訓字保之參訓學員)，及參訓學員投保狀況檢核表僅為裁減續保及職災續保之參訓學員，不予補助訓練費用。</p>
訓練單位 連絡專線	<p>聯絡人：陳建豪</p> <p>聯絡電話：02-29097811#2026、0972-158553</p> <p>傳 真：02-22964276</p> <p>電子郵件：lit10538@mail.lit.edu.tw</p>
補助單位 申訴專線	<p>【勞動部勞動力發展署】</p> <p>電話：0800-777888 https://www.wda.gov.tw</p> <p>其他課程查詢：https://ojt.wda.gov.tw/</p> <p>【勞動部勞動力發展署北基宜花金馬分署】</p> <p>電 話：02-89956399 分機：1373、1375</p> <p>傳 真：02-89956378</p> <p>網 址：https://tkyhkm.wda.gov.tw/</p>

※報名前請務必仔細詳閱以上說明。